

Михаил Шакин

Рассказы

про Америку



<http://shakin.ru>

Рассказы про Америку

Автор: Михаил Шакин,

<http://shakin.ru/>

Содержание

1. [Как я три недели был бездомным в Нью Йорке](#)
2. [Как я убегал от негров в Гарлеме](#)
3. [Впервые на экране – как я работал дальнбойщиком в Америке. Архивное видео](#)
4. [Как я работал дальнбойщиком в Америке – часть 2](#)
5. [Как я работал дальнбойщиком в Америке – часть 3](#)
6. [Как я работал дальнбойщиком в Америке – часть 4](#)
7. [Топ 6 моих опасных встреч с американскими полицейскими](#)
8. [Как я уходил от иммиграционной облавы в Америке](#)
9. [Моя жизнь в столице байкеров Америки Дайтоне Бич](#)
10. [Как я заработал на машину в Америке](#)
11. [Как я покупал машину в Америке](#)
12. [Как я работал развозчиком пиццы во Флориде](#)
13. [Как я работал пылесосом в Америке](#)
14. [Как я был серфером в Америке](#)
15. [Как меня чуть не съела акула](#)
16. [Как я побывал на конкурсе бодибилдеров “Мистер Олимпия” в Лас-Вегасе](#)
17. [Как я накачался до безобразия в Америке](#)
18. [Как празднуют Хэллоуин в Америке](#)
19. [8 причин, почему я уехал из Америки](#)
20. [Как я провел 11 сентября 2001 года в Америке](#)
21. [9 фактов об американцах, которые вы, возможно, не знали](#)
22. [Минусы работы дальнбойщиком в Америке](#)
23. [Плюсы работы дальнбойщиком в Америке](#)
24. [Жизнь и быт американских дальнбойщиков](#)

- 25. [Как стать дальнотойщиком в Америке](#)
- 26. [Camp Catskill – летний лагерь в Америке, в котором я проработал два лета](#)
- 27. [Как я работал посудомойщиком в летнем лагере в Америке](#)
- 28. [Как я работал поваром в летнем лагере в США](#)
- 29. [Один из моих самых счастливых дней в Америке](#)
- 30. [Топ 6 необычных природных явлений, которые я видел в Америке](#)

Как я три недели был бездомным в Нью-Йорке

Давно хотел начать публиковать свои воспоминания о жизни в Америке, и сегодня этим постом я начинаю новую рубрику на shakin.ru – [Приключения](#).



Сегодня я расскажу о том, как мне пришлось три недели жить бездомным в Нью Йорке. Это был отличный жизненный опыт, и я благодарен судьбе, что мне предоставилась возможность испытать себя на выживание в другой стране.

Дело было в 1998 году. Попал я в Америку по программе обмена студентов. Отработал лето в летнем лагере в штате Нью Йорк. Работал я там посудомойщиком. В этом мне очень повезло – подальше от начальства, поближе к

кухне 😊 . К тому же лагерь был для умственно и физически отсталых людей, и работать вожатым было малопривлекательно. В лагере платили копейки, и мне нужно было заработать \$450, чтобы поехать в Америку на следующий год – мне очень хотелось попасть туда снова.

С английским проблем не было – за плечами была школа с углубленным изучением английского плюс еще будучи студентом, в 1996 году я 3 месяца работал в Англии, собирая клубнику на ферме.

Я перенес билет, и у меня было 3 недели, чтобы заработать нужную сумму. В то время в Нью Йорке не было дешевых ночлежек на \$10 за ночь, как сейчас, и вопрос “где жить?” я решил просто – “на улице”.

В первый же день приезда в Нью Йорк из лагеря я купил на Брайтон Бич русские газеты с объявлениями и стал искать работу. Все, что я умел делать – мыть посуду на посудомоечных машинах двух типов и вручную 😊 . Две больших сумки и билет на самолет в Россию я завез к знакомому американцу, с которым работал в лагере. С собой взял рюкзачок с легким одеялом и самым необходимым.

В первые дни найти работу не удалось. Надо было найти ночлег. Где спать? Сначала было психологически трудно привыкнуть к мысли, что тебе некуда идти и неизвестно, где спать. Половину ночи я бродил по улицам Бруклина, выискивая место для ночевки. Как-то неинтересно было ложиться в кустах или куче картонных коробок рядом с бездомными неграми.

В первую ночь я заночевал на вышке спасателей на пляже Брайтон Бич. Она представляет из себя металлическую конструкцию высотой метра в два, на которой днем сидят пляжные спасатели и смотрят на купающихся. Я ее выбрал потому, что если крепко усну, то никто не сможет незаметно утащить мой рюкзак. Первые ночи я ночевал на этой вышке. Дул прохладный ветер, но я кутался в одеяло 😊 .

Вскоре я нашел работу посудомойщика в русском ресторане. Работал с 12 дня до 2 ночи. Хозяйка пару раз в смену наливала мне суп. Я был очень этому рад, зарплату дали \$200 в неделю. С таким доходом я спокойно мог заработать нужную сумму. К тому же в маленьком дворике ресторана я обнаружил старый, но мягкий диван – отличное место для ночевки!

После первого же рабочего дня я дождался на противоположной стороне улицы, когда хозяин закроет ресторан, прошел во дворик и улегся на диван. Единственное, что меня смущало – с улицы диван хорошо просматривался. Тут я заметил, что стоящий рядом мусорный контейнер был на колесиках. Я его поставил так, чтобы с улицы меня не было видно. Получилась комната под

открытым небом. Рядом шумел кондиционер, иногда капал дождь, но я был счастлив.

На вторую ночь во время сна я услышал, что во дворик с моим диваном заезжает какой-то грузовик. Мне пришлось в мгновение ока перемахнуть через забор, прихватив свой рюкзак. Это был мусоровоз. Я правильно сделал, что исчез – мусорщики могли сообщить в полицию, что рядом с задней дверью ресторана кто-то находится, и моя стремительная карьера посудомойщика могла бы резко оборваться 😊.

Очутившись за забором, я осознал, что это может быть частная собственность, и в меня запросто могут пальнуть из какого-нибудь помпового ружья 😊. Когда мусорщики уехали, я снова задвинул мусорный контейнер, но заснуть уже не смог...

Шли рабочие дни, я мыл посуду. Супом я не наедался и испытывал чувство постоянного голода. Иногда меня посылали в подвал принести какое-нибудь мясо, соус и т.д. В подвале я нашел холодильник, в котором стояли ведра с мороженым. Я стал думать, как же мне его поесть – ведра были либо нетронутые, либо мороженое в них было выбрано круглой ложкой.

Вскоре я нашел эту ложку для мороженого, и аккуратно ел, углубляя мороженое точно в тех местах, где оно было выбрано. Хотя это был просто перекус, так как дольше, чем на пару минут, в подвале не задержишься – хозяева заподозрят. После этого я с радостью ходил в подвал, брал мясо и быстро ел несколько ложек мороженого 😊. Но ухо держал остро – если дверь в подвал открывалась, я тут же выходил с мясом.

Через несколько дней у меня был большой стресс. После работы я поехал на Бродвей, мне было очень интересно посмотреть на небоскребы, сверкающую рекламу и ночную жизнь Манхэттена. Вскоре я так устал, что решил не ехать на диванчик в Бруклин, а пошел в Центральный парк. Я присмотрел малоприметную скамейку в стороне и на ней уснул. Не знал я тогда, что в этом парке было в среднем одно убийство в неделю. Утром просыпаюсь – рюкзачок разрезан, карманы вывернуты – кто-то вытащил мои деньги. Осталось только \$20, которые я на всякий случай спрятал в носки. Мне потом говорили, что хорошо, что не перерезали горло и не взяли документы.

Поехал на работу, и тут еще одна новость – хозяин сообщил, что обстоятельства изменились, и я уволен, потому что вместо меня берут человека, у которого есть разрешение на работу. У меня же этого разрешения не было, и я при устройстве на работу честно об этом сказал.

И потом еще одна новость – я позвонил американцу, у которого были две моих больших сумки. Он уезжал в Канаду на несколько дней и сказал, чтобы я забирал сумки. Это был жестокий день. Я оказался на улице с рюкзаком, двумя большими сумкам, без работы и денег в большом незнакомом городе.

Можно было бы перенести билет и улететь хоть на следующий день Но я решил не сдаваться и любой ценой добиться своей цели и приехать в Америку на следующий год.

Решил первым делом избавиться от больших сумок – сдал их в камеры хранения на вокзале. Купил газет с объявлениями и стал искать работу. Теперь я решил не говорить, что у меня нет разрешения на работу и мне скоро уезжать в Россию. Практически сразу предложили работу помощника официанта в русском ресторане. Сказали, что нужна белая рубашка, черные брюки и черные ботинки. У меня этого ничего не было 😊 .

Пришлось искать лавку старьевщика. На оставшуюся мелочь купил старенькую рубашку и брюки. Оставались ботинки. У старьевщика моего 45 размера не было (там это 12), был уже вечер, а на следующее утро мне надо было быть на работе. Я купил стоптанные ботинки на размер меньше. Помню, они были с лейблом “Playboy” 😊 .

В первый день на новой работе была какая-то свадьба, и я работал, как глухонемой 😊 . В конце рабочего дня хозяин пригласил работать у него постоянно и выдал \$80. Это был один из самых счастливых дней в моей жизни! Правда, ноги я стер до кровавых мозолей – ботинки “Playboy” сильно жали. На радостях я не поехал ночевать на диванчик, так как сильно устал, а заночевал на чердаке этого же ресторана, благо там была лестница и дверь была открыта.

На новой работе тоже наливали суп, и, чтобы избавиться от чувства голода, я стал покупать вчерашние булочки на Брайтон Бич. Свежие булочки продавались за одна штука за доллар, а вчерашние – пять штук за доллар. Воду наливал из-под крана в пластиковую бутылку.

Для соблюдения личной гигиены я ежедневно мылся в душевых кабинах на пляже Брайтон Бич, стирал вещи, потом вешал их на рюкзак, и пока шел на работу, все высыхало.

Вскоре я устроился подрабатывать еще в один русский ресторан, тоже помощником официанта, так как в первом ресторане давали работу не каждый день. Там были интересные официанты, они много шутили и подкармливали меня. От них я узнал интересную вещь: чтобы действительно хорошо выучить английский, нужно либо жениться на американке, либо сесть в американскую тюрьму.

К этому времени я научился спать на природе – в кустах около бензоколонок, в парках на земле и даже на частной собственности – забираясь в чей-нибудь палисадник, спал до рассвета и уходил.

Потом начались дожди – была середина сентября. На улице уже не поспишь – все мокрое. Чердак закрыли на замок. Тут я вспомнил способ, который применял в Лондоне, там я перед отъездом домой 4 дня жил бездомным и кое-чему научился. Я пошел на центральный вокзал на Манхэттене.

На вокзалах можно спать несколькими способами. Первый – просто сидя на сиденье. Минус – сильно устаешь и в итоге не отдыхаешь.

Второй – можно расстелить одеяло или газеты и поспать на полу. Плюс – можно вытянуться и лучше отдохнуть. Минус – тоже не выспишься, нужно быть все время начеку, чтобы не украли рюкзак.

И в Англии, и в Америке вокзалы закрывают с часу ночи до пяти утра. Приходится бродить по холодным и мокрым улицам. Можно еще зайти в телефонную будку, взять трубку, опереться на стену и закрыть голову рукой – сделать вид, что звонишь. Если сильно хочется спать, можно и в такой позе уснуть. Один раз я так и уснул в телефонной будке, сполз на пол, и проснулся от того, что кто-то стучался в будку, чтобы позвонить. А у меня в руке телефонная трубка с гудками... Было прикольно 😊 .

В итоге я добился своей цели и заработал необходимую сумму для того, чтобы поехать в Америку на следующий год. Также получил интересный жизненный опыт и приключения.

Приехав в Америку на следующий год, я там остался и прожил незабываемых четыре года. Время от времени буду писать о своих приключениях.

Как я убегал от негров в Гарлеме

Сегодня я расскажу вам, как я убегал от негров в Гарлеме, что в городе Нью Йорк. Кстати, у ребят на фото зубы вырваны и вставлены имплантанты из золота и платины – очень модное в тех краях увлечение.



Как я убегал от негров в Гарлеме

Shakin.ru

Эта история произошла в то же время, что и предыдущая, когда я три недели был бездомным в Нью Йорке и случилась после того, как у меня появилась престижная работа помощника официанта 😊, начались дожди и на улице стало негде спать.

Перед тем, как спать на вокзале, я нашел объявление, что ночлежка принимает бездомных на ночлег. Я бы не обратил внимания на это объявление, но когда я был в Англии, то у меня был успешный опыт в этом плане. Там мне довелось однажды переночевать в ночлежке. Ночлежка по комфорту была как

трехзвездочный отель, все культурно, отдельные комнаты с душем, даже на завтрак приглашали в гостиную с телевизором, давали кофе, чай со сливками и бутерброды с сыром. Кстати, надо будет обязательно написать об этом 😊 .

Вот я и подумал по наивности, что в Америке могут быть такие же замечательные ночлежки. Все-таки на улице спать некомфортно, да и толком все равно не выспишься – нужно постоянно быть начеку.

Я еще не придавал значения тому, что ночлежка находилась в центре Гарлема – знаменитого района на Манхэттене, в котором проживают афроамериканцы. Я не знал, что в то время там был разгул преступности. Центральный парк, где меня ограбили, как раз примыкает с юга к Гарлему. Помню, когда нас по приезду в Нью Йорк перед лагерем привезли в Колумбийский университет, то строго-настрого запретили ходить в Гарлем. Веселое местечко 😊 .

Я нашел на карте ночлежку, позвонил туда, сказали, что места есть, приезжайте. Отлично. Времени было около 11 ночи. Поехал я туда на метро. Сначала было все нормально. Потом замечаю, что по мере приближения к Гарлему белых в вагоне метро почти не осталось. Мелочи жизни. Я знал, что там живут одни афроамериканцы.

Тут последний белый, выходя из вагона, сказал мне: “Будь осторожен!”. У меня появилось какое-то нехорошее предчувствие.

Вышел я на нужной станции, поднялся из метро. Моим глазам предстал другой Нью Йорк. Тут не было сверкающих небоскребов и красивой рекламы. Зато было много граффити на стенах. Мне еще понравилось, что из некоторых колодцев шел пар – прямо как в американских боевиках 😊 .

Я сориентировался и пошел по направлению к ночлежке – помогало, что я географ по первому образованию 😊 . Было темно. Я заметил, что через 2-3 дома кучковались группы скучающей и явно криминально настроенной негритянской молодежи. Я благоразумно обходил их по другой стороне улицы. В мою сторону свистели и смеялись, но я не обращал внимания.

Избежав нескольких таких групп, я уже достиг половины пути до ночлежки. Вдруг из-за поворота вырывается группа из 8 негров. Как сейчас помню, они были на роликовых коньках, все здоровые, спортивного телосложения, двое из них были, как я бы сказал, из породы Майка Тайсона. Завидев меня, они тут же ко мне подъехали с криками, содержащими много местного сленга 😊 . Суть их обращений ко мне сводилась к фразам типа “Что тебе надо в нашем районе, белое насекомое?” Вместо приветствия мне в грудь больно бросили баскетбольный мяч.

Я стал объяснять, что все, что мне нужно – это пройти в ночлежку, которая находится неподалеку. Естественно, что это никого не интересовало. Ребята стали оживленно обсуждать, что делать дальше с белым насекомым. Меня огорчило, что у одного из них в руках я заметил ножик.

Они придумали довольно быстро: “Нужно сыграть с ним в игру!”

Мне предложили простую игру – убегать, а они, сосчитав до 20, будут меня догонять. Если убегу – я свободен, если нет – они делают со мной все, что захотят.

Время пошло, и я рванул изо всех сил. Так быстро я в жизни никогда не бегал. Я просто летел, не касаясь земли. Своего довольно большого рюкзака на спине я даже не чувствовал.

Негры сосчитали, как мне показалось, не до 20, а всего до 10, и сзади я услышал улюлюканье и шум роликовых коньков. Я бежал в сторону ночлежки, надеясь там спастись. Но до ночлежки было еще несколько кварталов.

К счастью, на другой стороне перекрестка я увидел вход в метро и изо всех сил рванул туда. На ходу нащупал карточку для метро. В несколько прыжков я достиг турникетов и попал в метро. Думал, преследователи туда не побегут. Не тут-то было! Они на роликах безо всяких проблем не только бегом спустились по ступенькам, но и стали перепрыгивать через турникеты.

Я помчался на перрон. На мое счастье, там стоял поезд, в котором объявляли следующую станцию. Я еле успел заскочить в вагон, прищемив рюкзак дверями. Поезд тронулся. Негры несколько секунд ехали рядом с поездом и стучали в двери и окна. Помню злобное лицо одного из преследователей, который плюнул на стекло вагона...

Чудесным образом уйдя от погони, я больше в Гарлем не ездил 😊 .

Я нормально отношусь к афроамериканцам. Те, от которых я убегал – хулиганы, которых в любой стране хватает. Так что не ходите в Гарлем, особенно ночью 😊 .

Впервые на экране – как я работал дальнобойщиком в Америке. Архивное видео

Недавно я оцифровал свои видеокассеты записями из Америки, и предлагаю вам прокатиться со мной на американском грузовике (видео можно посмотреть на моем блоге по ссылке ниже):

<http://shakin.ru/adventures/trucker.html>



Дело было в 2001 году. Я благодарен своему лучшему другу ВCool'у за то, что он в такой интересной форме снял это видео. В ролике я лысый и страшный, как и положено настоящему дальнобойщику 😊. Видео сделано в северной Флориде вблизи города Джексонвилля на трак-стопе (так там называют стоянки для траков. А траками, в свою очередь, называют грузовики). Флорида – единственный штат, где на заправках предлагают бесплатные апельсины и свежавыжатый апельсиновый сок. Такая заправка есть в видеоролике с горками бесплатных апельсинов на столах. Там так много апельсинов, что местные фермеры привозят их на заправки.

На фото я доливаю жидкость для омывания стекол в штате Мэриленд, первый мой месяц работы дальнбойщиком:



Дальнбойщиком я стал совершенно случайно. Никогда не думал, что стану “адским водителем”. В момент поиска работы друг познакомил со своим знакомым дальнбойщиком. Мы приехали к нему домой. Дальнбойщик рассказал, как это классно – водить громадный грузовик и путешествовать по Америке. После рассказа он привел нас к своему грузовику, который был припаркован неподалеку, посадил в кабину и прокатил по округе. Этого было достаточно для того, чтобы я страстно захотел стать дальнбойщиком.

Знакомый дал адрес автошколы в Майами, где за 900 долларов учили вождению и выдавали лицензию. Я поехал туда, благо до Майами было 5 часов езды. В автошколе понимал английский только босс, остальные были латиносами, которые разговаривали и учили меня вождению на испанском. По-испански я понимал слов 20. В основном, я общался с помощью таких фраз: “кукарача” – таракан, “маньяна” – завтра, “трабахо” – работа, “ноу компренде” – не понимаю, “мучача” – девушка, “гринго” – белый американец 😊 .

Меня посадили с инструктором-кубинцем в старый грузовик Volvo с длинным прицепом, нагруженным каким-то ржавым металлоломом. Обучение сводилось к выполнению трех упражнений – движению задним ходом (нужно было попасть через метров 30 между двумя оранжевыми фишками, что у меня так ни разу и не получилось за 5 часов, прицеп все время уходил в сторону), объезду фишки и парковке передним ходом под углом.

В итоге у меня практически ничего не получилось. И тут мне жестами объяснили, что это мелочи жизни, и теперь главный тест – вождение в городе. Инструктор сказал мне ехать прямо на хайвэй, с которого мы свернули в оживленную часть

города. Водитель из меня в то время был никакой, за плечами было всего 5 месяцев вождения на своей машине на работу и обратно.

Инструктор после возвращения с моего вождения был бледный. Несколько раз были опасные ситуации. Тормоза у этого старого грузовика были такие – сначала жмешь на педаль, ноль эмоций, машина едет дальше. Потом через несколько секунд весь грузовик сотрясается от “железного” торможения. Я чуть не снес светофор и не сделал пару аварий, так как по неопытности не учитывал длину грузовика с прицепом на перекрестках.

Несмотря на все это, на следующий день я получил лицензию, с которой уже можно было получать права дальнбойщика. Сдав правила, я получил права CDL Class A с правом управлять громадными дальнбойными траками.

Знакомый порекомендовал меня своему боссу, который оказался русским. Мне чудом удалось убедить его, что у меня есть право на работу, хотя в то время права работать у меня не было. Он обрадовался и сказал, что право на работу – это очень хорошо, и он сможет отправлять меня в Калифорнию и Мексику (где нелегалов отлавливают особенно активно). А то, мол, все предыдущие водители были нелегалами, и их всех отловила полиция и иммиграционная служба.

Я тоже “обрадовался” и одновременно загрустил – совсем не хотелось, чтобы меня на грузовике поймали где-нибудь у мексиканской границы и депортировали. Хотя на этот случай у меня было припасен такой вариант – если поймут, я скажу, что я родом из Швейцарии, меня депортируют туда, и пока разбираются, я смогу там попутешествовать или сбежать 😊 . Всегда хотел попасть в Швейцарию 😊 .

Так началась самая трудная, но одновременно и самая интересная работа в моей жизни. В течение двух первых недель босс ездил со мной, чтобы показать, что такое настоящее вождение (сам он проработал пару лет дальнбойщиком) и показать разные нюансы.

Работал я на красавце – новом Freightliner Century. В то время он стоил 125 тысяч долларов. Мне босс сразу сказал – разобьешь крышу (такое нередко случается в крупных городах под мостами) – будешь платить 18 тысяч долларов, капот (он сделан единым с бампером и крыльями) – 12 тысяч долларов. Так что к траку я относился, как к родному.

Мощность двигателя – 500 л.с., рабочий объем – 12,7 литра, 10 передач, два топливных бака каждый по 568 литров, в сумме 18 колес вместе с прицепом. Длина трака с прицепом – 21 метр, что чуть меньше длины пассажирского вагона. В кабине – две кровати, холодильник, телевизор, климат контроль.

На фото мой трак в штате Нью Гэмпшир с грузом мягких игрушек для детского магазина:



Затем я работал один. В первые дни своего самостоятельного вождения я получил рейс с Джорджии в Калифорнию, то есть через всю Америку – от Атлантического до Тихого океана по южным штатам. Это был один из самых счастливых дней в моей жизни. Был канун Рождества, и большинство полицейских станций на въездах и выездах в разных штатах были закрыты, и ехать можно было неторопливо, благо времени на рейс было 4 суток. Техас, Нью-Мексико, Аризона, Калифорния – о чем еще может мечтать географ 😊 ?

Постепенно я становился опытнее, хотя первое время было страшно. Но когда за рулем с утра до вечера, то всему быстро научишься.

Омрачало работу то, что у меня не было права работать, и любая встреча с полицией могла стать роковой. Поэтому я старался не нарушать правила и ездить спокойно. Помогало общение по рации – радиус действия ее 10 миль. У дальнобойщиков там принято спрашивать у противоположного направления о наличии полиции на трассе.

Однако время от времени полицейские меня останавливали. У меня было три варианта общения с ними.

Первый – если я вижу, что коп добрый, то я говорю с ним нормально.

Второй – если вижу, что коп серьезный, то говорю с ним с сильным кашлем или шепотом, ссылаясь на простуду. Это позволяет скрыть акцент, который будет у всякого, кто прожил в Америке меньше 10-15 лет, как бы хорошо он ни владел английским.

Третий вариант – если вижу, что коп злой. Я делал вид, что я немой, но все слышу. Поэтому я сразу писал записку (пишу я без ошибок), что я немой. Коп задавал вопросы, записывая их на моей записке, а я на них отвечал.

Я быстро научился по внешнему виду и первой фразе полицейского понимать, какой у него настрой, и в зависимости от этого применял тот или иной вариант общения. Хотя, конечно, в такие моменты нервы напрягались, но я не подавал никакого вида.

Особенно строгие полицейские вдоль мексиканской границы. Там они действуют вместе с иммиграционной полицией и пограничниками. Бывало, вертолетом перекрывали хайвэй, полицейские машины ставили поперек, и поголовно проверяли машины. Причина – в тех краях мексиканцы массово переходят границу, чтобы нелегально работать в Америке. На них делают облавы, травят овчарками, но, похоже, что это вечная проблема. Примерно как поисковики и оптимизаторы 😊.

Посты иммиграционного контроля специально не отмечены ни в одном дорожном атласе. Я отмечал их на карте на будущее. Помню, один раз я решил объехать такой пост по проселочной дороге вокруг какого-то большого ранчо. Еду радостный, что избежал неприятной встречи. И тут за холмом вижу точно такой же пост иммиграционной проверки!!! Коп был злой, я общался с ним по тарифу “немой” 😊. Он проверил документы, бумаги на груз и открыл шлагбаум. И тут я увидел большой стенд, на котором было написано “На этом посту с начала года было отловлено 2374 нелегала”. Я мог бы быть 2375 😊.

Работать приходилось очень много. В рейсах я был по 3-4 месяца, изредка заезжая домой на ночь или денек. Именно один такой заезд домой и заснят на видео в начале этого поста.

Обычно я был за рулем с 9 утра до 2 ночи. Если нужно разгрузиться где-нибудь в Нью Йорке или Чикаго утром, то нужно было ехать во что бы то ни стало до рассвета, так как в утренние часы начинаются пробки, и потеря времени будет в разы больше.

Помню, один раз я просто физически не мог ехать – так устал, что просто засыпал за рулем. На трак-стопах опытные бородатые дальнотойщики посоветовали мне купить какой-то термоядерный препарат из лошадиной дозы эфедрина и кофеина. Сказали, что сон как рукой снимет. В Америке у каждого автомобиль, и проблема засыпания водителей очень актуальна. Поэтому таблетки “от засыпания” официально продаются на любой заправке. Я купил пакетик, на нем была изображена черная бешеная лошадь с выпученными глазами. Я спросил, сколько таблеток нужно принять. Мне сказали, что “выпей сразу четыре, а потом

принимай по две каждые полчаса”. Хотя по инструкции на пакете было написано, что принимать не более 1 в четыре часа 😊 .

Я послушался совета бородатых дальнобойщиков и сразу проглотил 4 таблетки. Тут сердце бешено застучало, в голове появился такой драйв, что сон сразу прошел. Я ехал всю ночь с выпученными глазами, как та лошадь на упаковке. Ужас, летящий на крыльях ночи – самый подходящий эпитет для меня в ту ночь 😊 . Приехав утром до места назначения и поставив прицеп разгружаться, я решил поспать. К своему удивлению, заснуть я не смог до вечера, зато через несколько часов я просто отключился. После этого я такие термоядерные средства не принимал, так как здоровье дороже.

В следующих выпусках рубрики приключения я расскажу о других интересных моментах своей жизни в Америке. Можете подписаться на [обновления shakin.ru](https://shakin.ru) [по RSS](#).

Как я работал дальнобойщиком в Америке – часть 2

Я в кабине на стоянке в штате Вайоминг:



Первую часть вы можете прочитать тут: [Впервые на экране – как я работал дальнобойщиком в Америке. Архивное видео.](#)

Вкратце напомним – я работал без права на работу, был по 3-4 месяца в рейсах и ездил на огромном грузовике Freightliner Century с 18 колесами и с мотором мощностью 500 л.с. Все, что нужно для острых ощущений 😊 !

Как-то мне довелось участвовать в забастовке дальнобойщиков. У водителей грузовиков в Америке очень сильные и влиятельные профсоюзы, которые защищают интересы тракеров.

В какой-то момент в ряде штатов, в частности, в Пенсильвании, хотели уменьшить максимально допустимую скорость для грузовиков. Это для дальнобойщиков и

транспортных компаний очень невыгодно – времени на доставку грузов будет уходить больше.

Профсоюзы решили провести забастовку в Вашингтоне. Весть о забастовке очень быстро распространилась по рации – ей оснащен каждый грузовик. В то время это был аналог твиттера для дальнбойщиков 😊.

Самые активные участники в назначенный день приехали на своих больших грузовиках в центр Вашингтона и блокировали улицы и перекрестки.

Так как улицы не могли вместить всех желающих их блокировать 😊, всем остальным дальнбойщикам было предложено ездить по кольцевой трассе вокруг Вашингтона столько кругов, сколько они могут, чтобы создавать пробки вокруг города.

Я как раз в тот момент ехал мимо, и с удовольствием присоединился к акции протеста. Я, как любитель быстрой езды, не мог допустить, чтобы по Пенсильвании моя скорость была ниже, чем обычно 😊. Проехав пару кругов, я продолжил свой рейс.

Потом узнал, что акция удалась на славу – лимит скорости уменьшать не стали.

Никогда бы не подумал, что от руля могут быть мозоли. Все дальнбойщики водят машину левой рукой, потому что часто нужно активно переключать передачи.

К примеру, у меня была коробка с 10 передачами, а есть до 18 передач. Чтобы тронуться с места и проехать светофор, нужно переключиться поочередно со второй до шестой, и все это нужно успеть за несколько секунд. При этом сцепление не задействовано – для переключения передачи нужно немного газануть и поднять обороты (так называемая перегазовка). Пока я этому научился, потратил много времени и нервов.

Пока мой грузовик разгружался, добрый техасский фермер разрешил мне покататься на его тракторе:



Один из забавных случаев, который мог бы для меня печально закончиться – в самом начале своей работы дальнбойщиком, молодой и зеленый водитель Глобатор 😊 проезжал по центру какого-то небольшого городишки в штате Нью-Джерси. Поворачивая на перекрестке направо, я заметил в правом зеркале, что мой прицеп зацепил светофор, который уже наклонился и искрился. Совсем выворачивать его я не хотел, остановился, вышел из машины.

Сзади за мной оказался другой грузовик, в котором сидел негр. Он тут же помог мне, сдав немного назад и махал другим машинам, чтобы объезжали. Я отъехал назад и объехал бедный светофор. По рации я спросил у негра, мол, теперь мне ждать полиции? Светофор хоть и покосился, но продолжал работать. На что он сказал, что теперь самый момент рвать когти. Трусливо поджав хвост, ваш покорный слуга уехал 😊. Мне сейчас этот сломанный светофор приходит во снах...

Кстати, о снах. Из-за напряженной и нервной работы первые месяцев шесть меня постоянно преследовал один и тот же кошмарный сон, такого больше в жизни у меня не было.

Значит, снится мне, что я еду по какой-то горной дороге ночью. Поворот за поворотом, очень хочется спать, глаза слипаются. И тут меня посещает безумная мысль, что надо просто пойти поспать, а грузовик пусть едет себе дальше. И в следующее мгновение я понимаю, что сплю, а грузовик вот-вот съедет в обрыв. В этот момент я в ужасе просыпаюсь и распахиваю занавески из спального отсека в кабину (они на липучке). И что я вижу? Мирную стоянку, на которой стоят другие грузовики и мирно спят. А я весь в шоке и сердце колотится. Этот сон снился мне почти каждую ночь. Видимо, стресс от дорожных ситуаций накапливался за день и трансформировался в этот кошмарный сон.

Интересная особенность. В то время, не знаю, как сейчас, американские дальнобойщики вообще не выключали двигатели своих грузовиков на ночь. Зимой или летом это оправданно – нужен кондиционер или печка, но в остальное время... Чтобы полностью проникнуться духом тракеров, я тоже не выключал свой движок неделями.

По ночным стоянкам я быстро выяснил один нюанс. Когда ваш путь лежит через центральные штаты (Техас, Канзас, Небраску, Миссури, Арканзас), то желательно парковаться на ночлег между грузовиками, у которых обычные прицепы, платформы или рефрижераторы. Объясню, почему 😊.

По неопытности я как-то припарковался с краю парковки грузовиков и спокойно заснул. Скоро я проснулся от жутких зловоний, которые наполнили мой спальный отсек. Оказалось, что рядом на ночлег припарковались два грузовика, прицепы которых были предназначены для перевозки коров. В них не было коров, но навоза было достаточно, чтобы разбудить спящих водителей рядом стоящих грузовиков 😊. Они тоже проснулись и стали отъезжать на другие места.

На границе штатов Орегон и Айдахо, помню, тогда я вез картошку 😊 :



Особенно мне нравилось ощущение, что я – это не я, а грузовик. Когда 20-30 грузовиков (там их называют траками) собираются вместе, чтобы поздним вечером или ночью ехать быстрее разрешенного лимита скорости, то получается своеобразный табун слонопотамов. Ночами легковушек мало, полицейские в массе своей ночами не работают, поэтому тракам самое то объединиться и ехать вместе.

Как в любом табуне, у группы траков есть вожак. Впереди едет самый опытный или самый хорошо отдохнувший тракер. Полицейские охотятся за такими табунами, но ловят только самого первого или самого последнего грузовика.

Поэтому все стараются быть в серединке и постоянно перестраиваются. В этом есть закономерность – впереди едут те водители, у кого осталось больше сил и которые хорошо выспались. Ближе к хвосту табуна едут те, которые уже устали. Наверное, в стадах у крупных животных такая же ситуация.

Ощущение езды в таком табуне траков непередаваемое. Мне иногда доводилось быть первым в небольших табунах, это было шикарно! Все другие водители ориентируются на твою скорость и твой темп езды. Если вдруг видишь отражение полицейской машины, спрятавшейся в кустах, то слегка прикасаешься к педали тормоза, чтобы моргнуть стоп-сигналами и сообщить сзади идущим о возможной опасности. Постоянно спрашиваешь по рации у встречных грузовиков о том, есть ли полицейские и на каких они милях.

Как-то в сильный снегопад в районе Нового года я ехал в горах Мэриленда. Снега было очень много, трассу не успели почистить, и мне пришлось ехать довольно медленно. Дорога была пустая, понятное дело – праздник, все нормальные люди сидят по домам.

Тут меня лихо обгоняет другой дальнобойный грузовик. Его водитель спросил меня по рации, чего, мол, ты так медленно ползешь? Снегопад и гололед пугают только трусов! Поехали со мной, пролетим эти горы мигом! Я по ним уже тридцать лет езжу, знаю каждый поворот.

Тут я приободрился и «сел на хвост» этому крутому грузовику. Мы действительно летели на большой скорости, ловко проходя повороты. Мне даже понравилось. И тут на одном из поворотов мой грузовик вдруг на мгновение потерял сцепление колес с дорогой. Я чудом остался на трассе, обрыв рядом был внушительный. Было очень страшно. Я тут же отказался от мысли пролететь горы и поехал в безопасном режиме.

В рейсе, штат Орегон:



И еще ужастик 😊 . Дело было зимой в штате Колорадо. Восточная часть этого штата – однообразная и скучная равнина. Западная же часть – высоченные Скалистые горы, в которых ощущаешь себя мелким муравьем. Горы фантастически появляются при подъезде к городу Денвер. Когда я впервые их увидел, то подумал, что это не горы, а огромная грозовая туча. Опять отвлекся 😊 .

Еду я, значит, по скучной равнинной части Колорадо, где-то перед городом [Лаймон](#). Прошел снегопад, но дороги уже чистятся, по дороге видно, что только что прошла снегоуборочная машина.

Я был в тот момент еще неопытным водителем и не знал, насколько коварной может быть зимняя дорога. Я знал, что зимой при обгоне нужно очень плавно перестраиваться в левую полосу. Но тогда я сделал это недостаточно плавно, и пошел на обгон впереди идущего трака.

Вдруг колеса потеряли сцепление с дорогой, и прицеп моего грузовика начал складываться по принципу «перочинного ножа». Ощущения такие, что их лучше никому никогда не испытывать. Кабину стало разворачивать поперек дороги, все заскрежетало, прицеп также стал складываться и тянуть кабину на обочину. Вся моя жизнь быстренько промелькнула в памяти.

Спасло меня чудо, которое называется Engine Brake («Торможение двигателем»). Это такая кнопка, если ее включить и отпустить педаль газа, то двигатель начнет тормозить сам собой и раздастся рык, который может разбудить жителей окрестных домов (если ехать в городе). Эту опцию рекомендуют использовать в условиях скользкой дороги, и у меня как раз была включена эта волшебная кнопка. Я инстинктивно отпустил педаль газа, двигатель зарычал и начал тормозить, и мой грузовик благополучно выправился и продолжил движение по дороге. Я был в полном шоке и растерянности...

С тех пор я очень уважительно отношусь к зимней дороге (да и к любой дороге вообще), так как знаю, что малейшая ошибка может дорого обойтись.

О своих других воспоминаниях я поделюсь в следующих выпусках рубрики [Приключения](#) на Shakin.ru.

Желаю вам безопасного вождения!

Как я работал дальнобойщиком в Америке – часть 3

Я с траком в штате Айдахо:



Краткое содержание предыдущих серий 😊 . Я работал без права на работу, побывал в 45 штатах США, в Мексике и Канаде, ездил на огромном грузовике Freightliner Century с 18 колесами и с мотором мощностью 500 л.с. Все, что нужно для острых ощущений 😊 !

Опасные грузы

Обычно я перевозил разные сельхозпродукты. Некоторые грузы можно было есть 😊 . Особенно я любил возить яблоки 😊 . Из полного прицепа берешь себе мешочек с яблоками, и лопаешь их во время рейса, красота! Или везешь капусту – берешь себе пару-тройку качанов (в день), и тоже лопаешь 😊 . Был такой грешок, был 😊 . Если от многого взять немножко, то это не кража, а просто дележка 😊 .

Люблю я всякие веселости рассказывать, опять отвлекся 😊 .

Помимо овощей и фруктов, часто были заказы на перевозку опасных грузов, поэтому мой босс сразу сказал, что мне нужно получать разрешение на их перевозку.

После того, как я сдал на обычные права и затем на права дальнобойщика (наши там никакой роли не играют), получить разрешение на перевозку грузов было не особо сложно. Нужно было выучить книжку по правилам перевозки опасных грузов. Через несколько дней я все сдал и мне в правах сделали отметку «Hazardous materials».

После этого я мог перевозить взрывчатые, воспламеняющиеся, коррозионные вещества, а также кислоты, нефтепродукты и прочее. Конечно, я от таких грузов не был в восторге 😊. Тем более, что грузовики с опасными грузами полиция останавливает намного чаще.

По американским правилам, если грузовик везет опасный груз, то перед рейсом нужно прикрепить соответствующие наклейки на задние двери прицепа, а также на каждый борт прицепа. Наклейки продаются на заправках для дальнобойщиков. Примеры наклеек вы можете посмотреть [здесь](#). Мне особенно нравятся с черепами, я потом дома такие повесил 😊.

Ниже на фотке я перевозил какой-то груз, который был одновременно ядовитым, огнеопасным, коррозионным и имел высокую степень опасности.

Грустный Глобатор около своего прицепа с наклейками опасных грузов:



Помню, в тот рейс я ехал с Бостона, штат Массачусетс, в Миннеаполис, штат Миннесота. Это был срочный рейс, который я проехал без отдыха менее, чем за сутки, остановки делал только на заправку.

Сейчас посмотрел – расстояние по дорогам составляет 1390 миль, или 2224 километра. Конечно, там дороги шикарные, но от таких расстояний устаешь очень сильно, тем более, что приходится прорываться через крупные города, у которых даже по объездным дорогам часто пробки.

Байкер в ночи

Как-то темной дождливой ночью ехал я в каком-то штате, уже не помню. Как правило, ночью очень мало полицейских на дорогах, и можно ехать намного быстрее, чем днем.

Скорость моя была за сотню километров в час. Дождь был довольно сильный. И тут меня лихо обгоняет безумный байкер, причем с такой скоростью, что через несколько секунд он скрылся в дождливой темноте. Представляю, как быстро он летел 😊 .

Глобатор зимой на стоянке для траков в штате Техас:



Лысая голова как способ бороться с сонливостью

Почти все полтора года моей работы дальнобойщиком я был лысый и регулярно брил голову сначала машинкой, а потом полировал ее бритвой, чтобы блестела, как бильярдный шар 😊 . Я брил голову наголо по двум причинам.

Во-первых, мне всегда нравилось быть лысым. Бугристый череп и острые уши, а также необычайное ощущение легкости 😊 .

Во-вторых, лысая голова имеет практическое применение. Когда засыпаешь от усталости глубокой ночью, то достаточно открыть окно и высунуть голову из кабины. Сонливость моментально улетает.

О, расскажу про эффективный способ бороться с сонливостью (для этого не обязательно брить голову 😊), который я открыл, будучи дальнобойщиком.

Когда сонливость и усталость достигают критического уровня и вы физически не в состоянии дальше ехать, то нужно сделать следующее.

Я парковался на стоянке, брал подушку и клал ее прямо на руль. Заводил будильник, чтобы он зазвенел через 15 минут. Затем ложился на подушку и забывался сном. Через 15 минут будильник звенел, я просыпался и ехал дальше.

Сна на 15 минут хватает на то, чтобы проехать еще один час. Это как подзарядка аккумуляторов.

Через час нужно снова поспать, на второй раз я ставил будильник на те же 15 минут. Сна хватает еще на час езды.

Если нужно еще ехать, то в третий и четвертый разы ставите будильник на полчаса.

Река Колумбия на границе штатов Орегон и Вашингтон:



Если после этого вы не добрались до места назначения, то лучше остановиться и нормально поспать. В конце концов, никакая цель поездки не стоит того, чтобы рисковать своей и чужими жизнями.

Причудливые пещерки

Штат Юта – мой любимый в плане путешествий. Он такой необычный и оригинальный, что кажется, что это другая планета. В Юте много мест, где можно остановиться и пофотографировать.

Словами красоту Юты не описать, предлагаю вам посмотреть видеоролик о достопримечательностях этого красивейшего штата:

Ниже на фотке я удалился от дороги и нашел интересные пещерки. В той пещерке, куда я залез фоткаться, лежала кучка чьих-то костей 😊 . Видимо, какой-то зверек сделал там трапезную.

Причудливые пещерки в штате Юта:



Далеко в пещерки я забираться не стал, так как успел заметить змею. Вдруг они там устроят себе комнату отдыха 😊 .

Так как я ездил один, то фотографировать меня было некому. Я купил фотоаппарат с таймером и треногу. Очень удобно, кстати.

Мост через Чесапикский залив

Я любил ездить в тоннелях и по длинным мостам, что идут по морю. Один из таких мостов идет через Чесапикский залив, что в штате Вирджиния. Когда по нему едешь, то такое ощущение, что ты плывешь по морю. В середине залива мост переходит в длинный тоннель, чтобы корабли могли спокойно плавать. Можете посмотреть мост на [карте](#).

Длинная дорога через Чесапикский залив в штате Вирджиния:



Естественно, все три полосы этой дороги идут в одном направлении. Встречные машины едут по дороге слева.

Лед из Лас-Вегаса в Сиэттл

Самый необычный груз, который я перевозил, когда был дальнобойщиком – лед. Это был лед в кубиках, расфасованный по пакетикам по 1-2 кг.

Необычность этого груза заключалась в том, что лед я загружал в знойном Лас-Вегасе, штат Невада, где температура была за 40 градусов жары, а пунктом назначения был Сиэттл, штат Вашингтон, где в то время уже шел снег. До сих пор не могу понять смысла перевозить тонны льда из жары в холод 😊.

Нью Йорк

Большая часть грузов была или в Нью Йорке, или из него. Для дальнобойщиков этот город очень сложен. Там много низких мостов, безумных водителей, легко заблудиться и во многих местах очень тесно.

В первые две недели моей работы дальнобойщиком мой босс ездил со мной, чтобы показать основные моменты. Он сам работал дальнобойщиком и очень многому меня тогда научил. Он был родом из Москвы, служил в стройбате и много матерился. Его звали Боря.

Как-то выезжаем с ним из Нью Йорка, и видим какой-то рекламный щит, на котором изображен ободранный зомби в лохмотьях. Боря в шутку сказал мне, что после моего первого самостоятельного рейса в Нью Йорк при выезде из него я буду выглядеть точно так же, как этот зомби.

И точно! В первый рейс в Нью Йорке я потерял много нервов и был весь измотанный, чуть не заблудился. На выезде вижу все тот же рекламный щит, и

понимаю, что морально я выгляжу точно так же, как этот зомби! Я даже развеселился.

Потом у меня появились уже приметные места в Нью Йорке в разных районах, где можно было припарковать грузовик на ночь. Если не было грузов, то я мог отправиться к женщинам, в казино и рестораны к друзьям. Друзья были по летнему лагерю. Некоторые после лагеря тоже решили остаться в Америке.

Ниже на фото я с другом Алексеем. Он ростом под 2 метра и работал в службе доставки бытовой техники, мог в одиночку принести большой холодильник куда-нибудь на четвертый этаж без лифта и унести старый.

У него на работе было много негров и он классно выучил их сленг и мог разговаривать, как они. У меня так не получалось.

Зато за время жизни в Америке я научился сочинять рэп. До сих пор иногда сочиняю. Как-нибудь зачитаю свой рэп и выложу видео на Shakin.ru 😊.

Я с другом Алексеем в Бруклине:



В тот день я прокатил Леху на своем траке по Бруклину, затем он сам покатался на нем. Вечером пошли на концерт Морсеева на Манхеттене. Все были довольны 😊.

Желаю вам хороших приключений!

Шепотом: скоро напишу рассказы о том, как я побывал на конкурсе бодибилдеров “Мистер Олимпия” в Лас-Вегасе и о том, как я занимался бодибилдингом в Америке.

Как я работал дальнобойщиком в Америке – часть 4

Я с траком в Скалистых горах, штат Колорадо:



Краткое содержание предыдущих серий. Я работал без права на работу, побывал в 45 штатах США, в Мексике и Канаде, ездил на огромном грузовике Freightliner Century с 18 колесами, 10 передачами и с мотором мощностью 500 л.с. и объемом 12,7 литра. Все, что нужно для острых ощущений 😊 !

Сегодняшний рассказ будет посвящен одному из рейсов, который мне запомнился навсегда. Я вез 26 тонн замороженной курицы из Арканзаса в южную часть Калифорнии, на границу с Мексикой.

День, когда я впервые встретил огромные кактусы в штате Нью Мексико, был одним из самых счастливых с моей жизни. Всегда мечтал их увидеть в природе. Когда я подошел к кактусу и захотел его потрогать, то увидел, что поверхность у него настолько твердая, что напоминает деревья:



Загрузка была недалеко от города Хоуп, где родился бывший президент США Билл Клинтон. Там находится огромный птицекомбинат. Мне запомнился какой-то неприятный запах, который чувствовался повсюду вокруг комбината, и большая грязная стоянка для грузовиков, что в Америке довольно редко встречается.

Кстати, Арканзас, на мой взгляд, занимает первое место в США по плохим дорогам. Он там очень похожи на наши. Хотя их активно ремонтировали, и, возможно, ситуация уже изменилась.

Рейс начался нормально – загрузили меня быстро, и я отправился в путь.

Глобатор за рулем трака в первые недели работы. Я был неопытный, мало ел, так как на большом грузовике трудно подъехать к супермаркетам за едой. Потом я научился добывать еду и поправился 😊 . Поначалу я еще носил волосы, но потом подстригся налысо. Так удобнее – высунул лысую голову в окно, и спать уже не хочется 😊 :



Но вскоре сломалась морозильная установка на моем прицепе (рефрижератор, или “рифер” на сленге американских дальнобойщиков), которая поддерживала нужную температуру груза. 26 тонн мороженой курицы начали потихоньку таять. Вместо того, чтобы спокойно ехать себе в пункт назначения, я созвонился с боссом и начал искать сервисную станцию по ремонту рефрижераторных установок.

Я очень переживал по поводу того, что столько тонн курицы растают и испортятся. Мало того, что груз сам по себе дорогой, так еще и столько курочек выращивали и убили для того, чтобы они пришли в негодность в моем прицепе.

У меня в кабине был толстенный справочник со всеми заправками и сервисными станциями в США. Напомню, что это был 2002 год, и интернетом, как и компьютером в грузовике, я не располагал.

Фото в кабине трака с другого ракурса – я поставил фотик на верхнюю кровать. В центре висит рация, слева виден рычаг для управления прожектором, который помогает искать нужный номер здания ночью:



Я нашел неподалеку сервис-центр, где ремонтировали рефрижераторы для дальнобойных грузовиков, и приехал туда. Сервис был на окраине какой-то захолустной деревушки в штате Техас. Это был большой гараж, который уже закрывался, когда я приехал. Мне удалось упросить техников не уходить домой и заняться ремонтом моего рифера.

В дальнейшем мне приходилось ремонтировать рефрижератор на прицепе несколько раз. Схема такая – нужно заехать задним ходом в гараж, отцепить прицеп, оставить его в гараже, а самому на грузовике отъехать на стоянку при сервисе.

При наличии времени можно прокатиться на грузовике без прицепа по магазинам (с прицепом в большинство магазинов не попасть физически, а если и попасть, могут наказать полицейские).

Знаменитая Долина Монументов на границе штатов Аризона и Юты. Через нее проходит легендарное шоссе 163:



Обычно я всегда катался, чтобы купить еды, к тому же мне всегда нравилось ездить на грузовике без прицепа. Американские дальнобойщики называют это “бобтейл”, наши “голова”. Мощность у моего грузовика была 500 лошадиных сил, поэтому без прицепа мой бобтейл мог запросто составить конкуренцию многим легковым автомобилям. Ну любил я погонять со светофоров, как без этого 😊 . Если на старте мой грузовик они могли обогнать, то немного погодя я уже был впереди 😊 . Ну а по сочности звука двигателя, его объему (12,7 литров) и размеру колес конкурентами были только другие бобтейлы 😊 .

Так, я снова отвлекся 😊 . Рифер ремонтировали несколько часов, после чего он заработал. Курица стала замерзать, и я довольный продолжил рейс.

Но не тут-то было! По звуку морозильной установки скоро стало ясно, что она по-прежнему не работает в нормальном режиме. Когда я остановился на заправке, то из отверстий по углам прицепа текла оттаявшая кровь с водой. Это было ужасно.

Я в срочном порядке стал искать следующий сервис по ремонту рефрижераторов. Нашел его в примерно таком же захолустье, как и в предыдущий раз. Там снова поколдовали над рифером. Я решил с часок поспать, так как падал от усталости и заодно можно было убедиться, что рефрижератор работает нормально. Вскоре я снова пустился в путь.

В штате Аризона. Когда я ехал через живописные места, то старался останавливаться и фотографировать. Фоткать меня было некому, выручал пленочный еще фотик с таймером и тренога:



Как назло, через некоторое время рифер снова перестал работать, и тонны курицы уже основательно растаяли.

До пункта назначения на границе с Мексикой было уже недалеко. Я ехал очень быстро, и вскоре уже встал на разгрузку. Словно издеваясь надо мной, морозильная установка к моменту разгрузки стала работать и заморозила курицу, хотя сотрудники склада, разгружавшие прицеп, видели следы того, что курица размораживалась, но им не было до этого никакого дела. Груз шел в Мексику. Видимо, там на свежесть курятины особого внимания не обращают.

Помню два момента. Чтобы припарковаться к воротам склада, нужно было пересечь небольшую улицу и заехать метров на пять на какой-то пустырь. Только я заехал на этот пустырь, чтобы плавно припарковаться прицепом к воротам склада, как появился какой-то злобный старик-мексиканец. Он сказал, что я заехал на частную собственность и должен ему 50 долларов. При этом пригрозил, что если я не заплачу ему, то он вызовет полицию.

Так как в то время я был нелегалом без права на работу, то встречаться с полицией не хотел (это было чревато депортацией) и пришлось заплатить ему. Такой у него бизнес. Как оказалось, он собирает дань со всех водителей, так как без заезда на его пустырь к воротам не припарковаться физически – очень мало места. Да и никто из водителей не хочет связываться с полицией.

Второй момент – я шел от офиса к складу, где стоял мой грузовик, оформив документы на груз. На улице стояли две машины иммиграционного патруля, и в одной из них была овчарка. Наверное, она за версту чуяла нелегалов, и начала яростно лаять на меня. Хорошо, что ее хозяина не было поблизости, и я дунул оттуда 😊.

После этого мой босс нашел мне груз йогурта в Лос-Анджелесе. Я поехал туда, нашел базу, где нужно было загружаться, но в прицеп залез служащий компании и сказал, что запах ему не нравится и что они не будут загружать йогурты в мой зловонный прицеп.

Он посоветовал мне съездить на внутреннюю мойку прицепа, причем не на обычную, а на кислотную. И попросил привезти квитанцию о том, что прицепу была сделана именно кислотная мойка, иначе груз я не получу.

Видите, какой принципиально разный подход к клиентам? Одна компания запросто принимает груз растаявшей курицы, а другая настолько трепетно относится к своей продукции, что для нее погрузить йогурт в прицеп с посторонним запахом недопустимо.

Старик Глобатор в Манхэттене, Нью Йорк:



Это был сложный и интересный квест – найти в Лос-Анджелесе кислотную мойку для дальнбойного прицепа 😊. Интернета у меня никакого не было, в

справочниках я не нашел информации о какой-либо кислотной мойке в радиусе двухсот миль. Надо было торопиться, чтобы загрузиться в этот же день.

Выручила меня рация в кабине. Я начал спрашивать дальнотойщиков о том, где тут найти заветный acid trailer wash. Вскоре мне подсказали адрес неподалеку (правда, подсказали на испанском “lavado ácido remolque”, я даже запомнил эту фразу 😊), и вскоре я уже распахивал зловонные двери прицепа для кислотной мойки.

Думал, там будет что-то особенное, но нет – в прицеп залезли трое мексиканцев в спецкостюмах и масках, и щетками, пеной и струями кислоты и воды не только дочиста отмыли внутренности прицепа, но и устранили запах. А я тем временем прошелся по мексиканской ярмарке, которая была рядом с мойкой, и купил отличного калифорнийского меда с сотами 😊. Люблю я сладкое 😊.

Вот и сейчас, дописав этот пост, пойду пить чай с моими любимыми чимичангами, чего и вам желаю!

Топ 6 моих опасных встреч с американскими полицейскими

Дорогие друзья, сегодня я отвлекусь от серьезных тем и расскажу об опасных встречах с американскими полицейскими, которые у меня были, когда я работал дальнобойщиком в Америке. Из этих встреч я по старой сеошной привычке составил своеобразный топ 😊.



Топ 6 моих опасных встреч с американскими полицейскими

Shakin.ru

Кстати, вот вторая часть того видео, в котором я ездил на дальнобойном грузовике:

<http://shakin.ru/adventures/top-6.html>



По понятным причинам, заснять встречи с американскими полицейскими на видео возможности не было 😊 .

Начну перечислять свои встречи с американскими полицейскими по возрастанию степени опасности. Опасность была в первую очередь в том, что я работал дальнобойщиком, не имея права на работу, и любая безобидная встреча могла оказаться последней (перед депортацией).

Встреча №6

Эта встреча с американскими полицейскими была самой первой в моей работе дальнобойщика. Я спокойно ехал по Аризоне, времени было около часу ночи. Вдруг сзади заметил полицейские мигалки. Остановился на обочине. Жду, волнуясь, а полицейский все не идет, только направил на мой грузовик галогеновый фароискатель и включил дальний свет фар. У них так принято. В это время полицейский спокойно пробивает по номеру автомобиля интересующую его информацию.

Я знал, что выходить из машины нельзя – могут расценить как попытку бегства и подстрелить.

Минут через пять пришел полицейский. Оказалось, что он остановил меня за то, что одна из четырех лампочек подсветки номера прицепа не работала. Надо сказать, что на дальнобойных грузовиках и прицепах много лампочек, и если не работает хотя бы одна – этого достаточно, чтобы остановили. Пришлось в итоге платить штраф. После этого я постоянно проверял и заменял все неработающие лампочки 😊 ...

Встреча №5

На въезде и выезде в любой американский штат есть так называемые weigh stations – станции взвешивания и досмотра. Каждый грузовик должен заехать на такую станцию и медленно проехать по автомобильным весам, чтобы полиция удостоверилась в том, что вес грузовика с грузом в пределах дозволенного. Если нет – будет большой штраф. Обычно после весов дают сигнал, что можно ехать дальше, но иногда требуют свернуть на площадку досмотра. Там проверяют груз, документы и т.д.

Так вот, в тот день на весовой станции при въезде в Калифорнию меня завернули на смотровую площадку. Вез я тонн двадцать пять апельсинов из Флориды в Сакраменто – столицу Калифорнии.

Полицейские по документам на груз поняли, что я везу вкусные и сочные апельсины, и решили “осмотреть груз” на предмет плесени 😊. Для этого они вскрыли пломбу, открыли прицеп и достали две коробки апельсинов.

Одну коробку апельсинов взяла полицейская-мексиканка и методично стала разрезать каждый апельсин на две половины, смотреть на разрезанные поверхности и бросать их в мусорницу. Я думал, что она остановится на 3-5 апельсинах, но не тут-то было. Она таким образом выбросила всю коробку. Надо сказать, что апельсины были как на подбор – все свежие, и ни о какой плесени в них речи быть не могло.

Другую коробку апельсинов у меня взяли якобы на дальнейшие микробиологические анализы. Сказали бы проще – дети полицейских тоже хотят сладких и сочных апельсинов 😊 ! Как говорится, если от многого взять немножко, то это не кража, а просто дележка 😊 ...

Это трак-стоп Jubitz в Портленде, штат Орегон:



Встреча №4

На это раз дело было в Вирджинии около 2-3 часов ночи. Там одни из самых злых полицейских. Я подъехал на rest area – зону отдыха с парковкой вдоль хайвея. Все места для стоянки уже были заняты. Я очень устал, и сил ехать до следующей зоны отдыха у меня просто не было, я просто засыпал за рулем. Я припарковался на обочине выезда с парковки. Это не по правилам, но пару часов можно было бы поспать, тем более, что обочина очень широкая и я никому не мешал. Включил габаритные огни и уснул.

Только уснул, в кабину постучался полицейский и сказал, что по правилам в этом месте я не имею права парковаться на ночь. Я согласился и сказал, что я очень устал и физически не могу ехать дальше – нужно поспать хотя бы часок-другой.

По взгляду копа я понял, что мои просьбы эффекта не произведут, и пришлось мне ехать дальше. А коп некоторое время ехал за мной, чтобы проследить, не собираюсь ли я вернуться на то же место...

Встреча №3

Ехал я как-то ночью в зимнюю стужу в штате Айдахо. Это такой малонаселенный штат на северо-западе США, известен своей хорошей картошкой.

Ночами в метель одинокие водители легковушек любят “садиться на хвост” дальнобойщикам – едут сзади, им так виднее дорогу, которую освещает грузовик. Я к этому привык, такое часто бывает.

Но на этот раз попалась какая-то “вредная” легковушка – ехала не сзади, а высунувшись наполовину к центру дороги, при этом включив дальний свет с противотуманками. А у меня боковое зеркало с полметра высотой, и от света сзади невозможно отклониться – слепит глаза, и ехать очень трудно.

Это продолжалось около получаса. Я уже пробовал и сбавлять скорость, чтобы легковушка меня обогнала, и прибавлял газу, насколько это возможно на обледенелом хайвее, но все напрасно – легковушка упорно ехала сзади и слепила меня. Тогда я включил правый поворот и почти остановился. Это помогло – легковушка обогнала меня. Я ей на прощание моргнул дальним светом.

Подождал несколько минут и поехал дальше. Красота – никто не слепит. Через несколько десятков миль я заметил стоящую в темноте полицейскую машину. Ехал я с положенной скоростью, и думал, что все будет нормально. Но тут же увидел, что машина рванула за мной и включила мигалки.

Я остановился. Полицейский сказал, что им поступил сигнал от беспомощной женщины с двумя маленькими детьми о том, что какой-то большой грузовик полчаса гнался за их машиной, ослепляя их дальним светом и стремясь задавить. Я объяснил, что на самом деле было, но полицейский сказал, что у него пока нет команды меня арестовать. Женщина сейчас в местном полицейском участке. Если она захочет подать на меня заявление, то меня перехватят в течение 5-10 минут. Все зависит от ее желания.

Тут я загрустил. При такой схеме мне ничего хорошего не было бы. Я решил доехать до ближайшей стоянки, запарковался там и забылся сном. Утро вечера мудренее. Слава Богу, все обошлось...

Это Великий Каньон:



Встреча №2

Здесь уже начинается хардкор 😊. Ехал я ночью по южной части Калифорнии, как раз в тех местах, где мексиканцы нелегально переходят границу. Гористая

местность, небольшие спуски, подъемы, играет спокойная итальянская музыка, работает климат-контроль – казалось, ничто не может испортить эту красоту.

Со мной ехал стажер, которого босс посадил мне на пару недель, чтобы я показал ему, что и как. Это был Сергей из Украины, который выиграл гринкарту и переехал в Америку. На родине он работал дальнобойщиком, поэтому ему оставалось немного подучиться, чтобы работать по профессии в Америке. Первое его впечатление было – скорости большие и дороги прекрасные. Он не говорил по-английски, и мне приходилось учить его понимать дорожные надписи и знаки. Зато он возил с собой гринкарту – в случае чего я планировал прикинуться, что у меня тоже она есть 😊. Те пару недель мы ездили по очереди и менялись через несколько часов.

Кстати, у водителей-напарников есть такая фишка – чтобы не терять времени и не останавливаться для смены водителя, водители меняются местами прямо на ходу. Включается круиз-контроль, первый постепенно вылезает из-за руля, и в ту же секунду за руль садится второй водитель. Хотя на секунду грузовик остается без управления.

Что-то я опять отвлекся, надо собраться 😊. Итак, еду я ночью по южной Калифорнии, и вдруг вижу огонь в задних колесах прицепа. Срочно останавливаюсь на обочине, включаю аварийку. Оказалось, два задних левых колеса перестали крутиться и загорелись от трения об асфальт. Огонь я быстро потушил огнетушителем, и в свете фонарика увидел в каждом колесе по дыре, в которую можно спокойно было просунуть руку.

Вроде бы проблема не особая – у грузовика с прицепом 18 колес, и потеря 2 задних вообще никак не скажется – можно спокойно ехать до ближайшей станции ремонта. Стали мы с напарником по справочнику смотреть, куда можно ехать на ремонт.

Тут началось самое интересное. Над нами в небе появился вертолет с прожектором. В громкоговоритель с вертолета сказали, чтобы мы оставались на месте. Через несколько минут приехали 2 машины, одна полицейская, другая – моей любимой иммиграционной службы 😊. В зеркалах я увидел, что с обеих сторон грузовика к нам идут, причем с собаками.

Нас с напарником попросили из кабины и стали проверять документы и подробно расспрашивать, кто такие и что везем. Тут-то и пригодилась гринкарта моего напарника. У меня такой не было, но я рассказал, что у меня тоже гринкарта, но сейчас она у адвоката в Нью Йорке, потому что я оформляю приглашение родственникам на приезд в США. К счастью, мне поверили.

В это время сотрудники с собаками проверяли кабину грузовика, перевернув все кверху дном. Собаки, кстати, истоптали всю кровать.

Полицейские вскрыли пломбу на прицепе и стали с собаками лазить между коробками – не помню, что я вез в тот рейс. Думали, что мы остановились, чтобы загрузить десяток-другой мексиканцев. Конечно, никого не нашли, но чудесная калифорнийская ночь была испорчена...

Встреча №1

Самая опасная встреча с полицией у меня произошла на подъезде к Лас-Вегасу. Есть такое неписанное правило в Америке для больших грузовиков из-за их габаритов – нужно ехать совершенно ровно краем правых колес по крайней правой полосе разметки хайвея. При обгоне – край левых колес должен ехать по левой полосе разметки. Кстати, это один из самых трудных и выматывающих моментов в работе дальнобойщика.

Было часов 7 вечера. К этому времени с утра уже накапливается усталость, и ехать ровно краем колес по полосе уже не получается – немного, но получается легкое “виляние” на 1-2 сантиметра. Часам к 12 ночи эти 1-2 сантиметра превращаются в 5-10. Особенно опасно обгонять уставших ночных водителей – приходится говорить им по рации, мол, соберись, брат, я иду на обгон. Он сосредотачивается на полминуты, едет ровно, и его обгоняешь. А так некоторых “болтает” на 1-2 метра. Опять отвлекся 😊.

Смотрю, сзади едет полицейская машина, и что-то обгонять меня не собирается. Как я ни старался ехать совершенно ровно, но идеально не получилось. Кстати, так копы отслеживают уставших и подозрительных водителей. Меня остановили.

Проверили документы. В тот раз я вез груз рома “Бакарди”, и полицейские подумали, что я ехал неровно потому, что отхлебнул рома 😊. Естественно, это было исключено. Меня проверили – все нормально. Открыли прицеп и стали искать, в какой коробке не хватает бутылок. Все оказалось нетронутым. Полицейский оказался разговорчивым и дружелюбным. Он даже похвалил меня за то, что мой дневник водителя был оформлен по всем правилам.

На этой миролюбивой ноте можно было бы и распрощаться, но тут подъехала еще одна полицейская машина. Я уже в кабине грузовика. Вижу – вроде как это начальник этих полицейских, и он явно не в настроении.

Слышу, спрашивает, кто это такой и что везет. Ему говорят – какой-то парень с иностранным акцентом, везет полный прицеп алкоголя, остановили за то, что ехал подозрительно.

Меня позвал начальник. Сразу вопрос в лоб – “Are you in this country legally?” (Ты в этой стране легально?). Никогда еще Штирлиц не был так близко к провалу 😊 . На долю секунды я испугался, что вот, мол, доездили, сейчас поймают, засунут в кутузку с мексиканцами, а потом депортируют.

Но ни один мускул не дрогнул на моем лице. Я бодро рассказал историю, что я попал в Америку, выиграв гринкарту, но с собой ее не вожу, так как боюсь потерять – в этом случае я не смогу работать. А сама гринкарта у адвоката в Нью Йорке, так как я хочу пригласить родственников. Начальник пристально смотрел на меня, а я на него своими кристально честными глазами 😊 .

К счастью, меня отпустили, я поехал дальше, впереди в нескольких милях светился своими огнями Лас-Вегас, но у меня от напряжения так заболела голова, что я доехал до ближайшей стоянки и остановился на ночевку...

Как я уходил от иммиграционной облавы в Америке

Сегодняшний рассказ — о том, как я уходил от иммиграционной облавы в Америке. Дело было в сентябре 1999 года. После того, как я отработал лето в лагере по программе студенческого обмена, я решил ехать в город-герой Ocean City, что в штате Мэриленд. Это популярный город среди туристов на берегу Атлантического океана, в котором много отелей, ресторанов и прочих заведений, которые предоставляют много рабочих мест для студентов.



Как я уходил от иммиграционной облавы в Америке

Shakin.ru

Там жил мой лучший друг VCoool, с которым мы работали в лагере летом ранее. Он уже жил в Америке год и заработал на американскую спортивную машину. Помню, как он встретил меня на этой машине на вокзале Ocean City — это было начало новой и интересной жизни.

Я устроился работать на полный рабочий день на две работы — мне хотелось побыстрее заработать на спортивную машину 😊. Первая работа — повар в ресторане типа “шведский стол”, вторая — ночной охранник в отеле.

В ресторане работа была несложная — я поджаривал макароны на сковородках и обильно сдабривал их по заявкам посетителей сырным или томатным соусом.

Я на работе в ресторане с лапками краба:



Поселился я на втором этаже ресторана – там за небольшую плату давали комнаты работникам. Плюс в ресторане подкармливали – экономия на еде. Со времен моей работы посудомойщиком моим девизом стала фраза “Подальше от начальства, поближе к кухне” 😊 , поэтому я был очень доволен.

Через месяц срок моей визы закончился, я стал нелегалом, и из ресторана меня уволили – там четко следили за этим делом. Естественно, с комнаты меня выселили.

В отеле на моей второй работе тоже предоставляли недорогое жилье, и я решил этим воспользоваться. Мне дали дормиторий – это небольшая комната на втором этаже на уровне паркинга отеля. Под потолком комнаты проходили трубы, было несколько двухъярусных кроватей, повсюду было набросано чье-то грязное белье и чем-то пахло 😊 .

Оказалось, что в дормитории до меня все лето жило шесть студентов откуда-то с Европы, и они ни разу там не прибирали 😊 . Таких дормиториев было с десяток. Рядом была комната с холодильником, плитой и микроволновкой. В первый же день я выяснил, что неизвестные личности отпивали мой сок и подъедали мои продукты, которые я легкомысленно решил положить в холодильник 😊 .

Моя работа в отеле заключалась в следующем. За ночь дежурства я должен был обходить два пятиэтажных здания отеля и проверить периметр, лестницы, подсобки, гаражи, бассейн на крыше и ресторан. Для того, чтобы охранники при обходе ничего не упускали и не расслаблялись, была сделана система датчиков, которые стояли в каждой точке обхода и по которым нужно было провести специальной штуковиной. Утром босс распечатывал информацию о каждом обходе и видел время посещения каждой точки (в сумме точек было 400-500), а также пропущенные точки, за которые он тут же отчитывал.

Я на работе в отеле со знакомым арабом:



Каждый обход занимал час, в остальное время расслабиться не давала то старушка-негритянка, работающая ночной прачкой, которая очень любила, чтобы я 3-4 раза за ночь приносил ей из другого здания стакан кока-колы со льдом, то строгая женщина с ресепшена, которая просила отнести разные мелочи типа дополнительного полотенца в какой-либо номер.

Пару раз сталкивался с полицией. Я очень боялся таких встреч, потому что права работать у меня уже не было, но виду подавать было нельзя. Один раз в ресторане отеля какие-то два пьяницы немного подебоширили, и была вызвана полиция. Копы приехали на двух машинах, вызвали меня и попросили помочь им догнать пьяниц. Выбора не было, я принял участие в погоне.

Было интересно осознавать, что нелегальный русский участвует в погоне за американцами вместе с полицией 😊. Дебоширы на заплетающихся ногах далеко не ушли, я заметил, как один обнимал дерево, а другой тщетно пытался сесть в лодку – рядом с отелем был причал. Я махнул полицейским, они задержали пьяниц и пожали мне руку за доблестный труд 😊.

Другой случай – в семье, поселившейся в отеле, ночью произошел скандал. До приезда полиции мне было поручено вывести отца семейства на крыльцо отеля. Я пришел в номер, там продолжалась склока. Я помню плачущую девочку, которая умоляла не забирать ее отца. Но тут отец семейства повис на мне – он был сильно пьян, и силы его на тот момент покинули, но вовремя пришли полицейские и забрали его.

Один раз меня вызвали два накаченных полубайкера (которые почему-то держались за руки и были в коротких обтягивающих шортах) – один из них заявил, что собирается подать на отель в суд, потому что шел дождь и он упал на паркинге отеля и в кровь разбил ногу. У него на ноге и впрямь была кровь. В результате я с начальником охраны посмотрел видеозапись камеры паркинга и выяснили, что этот полубайкер специально пинал угол стены, чтобы повредить ногу и подать в суд на отель – там такое распространено.

Отдельного упоминания заслуживает ресторан отеля, вернее, его кухня. Там было много манящих соблазнов и вкусных запахов, но мне с самого начала сказали, что кухню я должен проходить во время обхода быстрее всего – там нужно было отметить несколько датчиков, и необходимо было чуть ли не бежать, чтобы пройти кухню за заданное время. Утром босс всегда обращал внимание на время обхода в кухне. Это было сделано для того, чтобы я не вздумал угоститься чем-либо. Каждый раз во время обхода меня привлекал большой поднос с булочками, приготовленными для раннего завтрака. Спустя несколько дней я натренировался и успевал не только затронуть датчики, но и полакомиться булочкой 😊 .

Через некоторое время я освоился, в свободное время спал в подсобках (рацию краем уха слушал – мало ли что). Я также изучил места, которые камеры не снимали, и купался в углу бассейна на крыше отеля. Особенно здорово было купаться и встречать рассвет над Атлантическим океаном – с крыши он хорошо был виден, отель был метрах в 150 от берега.

Я продолжал искать вторую работу, и устроился в Burger King – аналог McDonald's. Коллектив состоял из прогрессивной негритянской молодежи. В конце рабочего дня по идее все сотрудники должны вместе все убирать и мыть. Но все почему-то собирались с менеджером, смотрели телевизор и смеялись, а мне приходилось работать одному. Я так поработал три дня и уволился.

А сейчас самый веселый случай, произошедший со мной в то время. Мне было поручено собрать все таблички с дверей номеров отеля, на которых клиенты писали, что они хотели заказать на завтрак. Я невнимательно прослушал задание, и собрал абсолютно все таблички, включая те, на которых была надпись «Do not disturb» («Просьба не беспокоить»). Такие таблички вывешивают те клиенты, которые любят поспать утром и не хотят, чтобы к ним приходили с приборкой. Значения этой надписи я не понял, так как забыл, что означает слово «disturb».

Потом босс сделал мне выговор, так как ко всем сладким парочкам в этих комнатах тем утром пришла приборка 😊 . Зато благодаря этому случаю я навсегда запомнил значение слова «disturb» 😊 .

Вскоре по городу среди студентов пошел слух, что скоро будут иммиграционные облавы. Они проводятся каждый год, чтобы отловить и отправить домой остающихся нелегальных студентов. В мои планы совсем не входило, что я буду депортирован из страны и приеду домой с отпечатком ботинка 45 размера на спине с надписью «Made in USA» 😊 .

Через несколько дней ранним утром я услышал голоса и звуки подъезжающих машин. В глазок увидел людей в униформе, похожей на полицейскую, и несколько машин. Они стучали в соседние dormitorio. По фразе «Room check» («Проверка комнат») я понял, что надо рвать когти. Хорошо, что моя большая сумка была благоразумно собрана. Я распахнул окно второго этажа, выбросил сумку и выпрыгнул сам. Немного отбил ногу, но нужно было бежать. Я рванул через кусты в сторону океана и бежал, не останавливаясь.

Через 40 минут я, весь запыхавшийся, был на автовокзале. Стояло несколько автобусов, которые шли в разные части страны. В такие минуты определяется вся следующая жизнь, как в сказке, где был камень и три пути.

Хорошо помню тот момент – передо мной была карта Америки, и я выбирал, куда мне ехать. Как географ, я стал вспоминать, все, что знаю об этих штатах.

Так как я родился и вырос в Сибири, мне до чертиков надоел холод и зима. Хотелось тепла, солнца и вечного лета, поэтому я стал рассматривать только южные штаты.

Калифорния – хорошо, тепло, но далеко. Очень хотелось доехать до Калифорнии и улететь на Гавайи, всегда мечтал там побывать. Но если что – на островах меня поймать было очень легко.

Нью Мексико, Аризона – тоже хорошо, красивая природа, обожаемые мною кактусы, но тоже далеко.

Техас, Миссисипи, Луизиана, Алабама, Джорджия – немного не то, это не самые южные штаты.

В итоге я выбрал солнечную Флориду и сел в автобус на Майами. По приезду во Флориду у меня началась новая жизнь и было множество новых приключений. Я планирую новые посты о своей жизни в Америке и приключениях, так что заходите в гости! Чтобы ничего не пропустить, можете подписаться на [RSS ленту этого блога](#).

Моя жизнь в столице байкеров Америки Дайтоне Бич

Сегодняшняя статья будет логическим продолжением предыдущей статьи этой рубрики [Как я уходил от иммиграционной облавы в Америке](#). Другие воспоминания вы можете почитать в категории [Приключения](#).



Моя жизнь в столице байкеров Америки Дайтоне Бич

Shakin.ru

Итак, после того, как я удачно ушел от иммиграционной облавы в городе Ocean City, в штате Мэриленд, я сел в автобус, который направлялся в Майами. Сначала я хотел доехать до Майами, но потом передумал – там было сильно жарко, и мне, коренному сибиряку, сильной жары не хотелось.

Я выбрал для своей будущей жизни северную часть Флориды. Теплый зеленый океан, пальмы, крокодилы, лето круглый год – что еще нужно, чтобы встретить старость 😊 ?

Также северная Флорида мне нравилась тем, что там очень мало русских. Мне хотелось попасть в среду, где были бы одни американцы, чтобы лучше изучить язык и понять американский образ жизни.

Сначала я десантировался в городе Джексонвилле. Купил на автовокзале карту города, как и положено настоящему географу. Напомню, что дело было в 1999 году, и с телефона залезть в Google Maps в то время было еще нельзя 😊. Впрочем, сотового телефона у меня не было, да и самого сервиса Google Maps тогда еще не существовало.

Развернул я карту, нашел свое местоположение. И тут я загрустил. Джексонвилль был большим городом, и до океана, куда я хотел добраться, было очень далеко – о пешей прогулке можно было забыть, а на такси тратиться я не планировал – нужно было беречь каждый доллар.

Я снова прыгнул в тот же автобус, и поехал дальше. Решил выйти в следующем городе. Им оказался город-герой Дайтона Бич, известная столица американских байкеров. Мне всегда нравились мотоциклы Harley-Davidson, и по фильмам я знал, что байкеры – добрые ребята, и в их столице должно быть весело и весело 😊. Так как я жаждал новых приключений, то столица байкеров подходила для жизни как нельзя кстати.

Когда я вышел на автовокзале Дайтоны Бич, то сразу понял – вот тот город, где я хочу жить. Впервые в жизни я увидел настоящие пальмы, которые росли и благоухали. Я был готов их целовать.

Дайтона Бич оказался очень приветливым и уютным городком, по которому можно было передвигаться пешком – расстояния были не очень большими.

Первым делом я купил карту и на автовокзале ознакомился с информацией для туристов. Мне попался буклет какой-то молодежной гостиницы, в которой предлагали дешевые номера для студентов.

Сначала я решил дойти до берега океана. После прохладной погоды в Ocean City я просто радовался жизни. Ласково шумел прибой, вода была очень теплой – в Сибири даже летом вода не такая теплая 😊. Остаюсь тут жить 😊 !

Вдоль побережья были десятки крупных и средних отелей, множество магазинов и ресторанов, что обещало много вакантных рабочих мест.

В молодежной гостинице номера были действительно дешевыми – по 11 долларов за сутки. Правда, мне сразу сказали, что могут кого-нибудь подселить. Я подумал, что это не страшно – я рассчитывал найти и снять жилье до того, как ко мне в номер поделят какого-нибудь бородатого байкера 😊.

Уже через несколько дней я нашел отличное жилье – второй этаж бревенчатого дома, который был сделан из мексиканской сосны. Там было пять комнат, камин и четыре (четыре!!!) больших балкона. Все это счастье стоило 600 долларов в

месяц. Небольшая цена обусловлена тем, что дом бревенчатый, и изнутри и снаружи очень напоминал русские избы. Мне он очень понравился, и я был счастлив в нем жить. Пешком до океана было минут 20-30.

Первые дни в доме не было мебели, и я спал на полу. Потом хозяйка привезла мебель, и я стал жить и добра наживать 😊 .

Сразу после переезда в дом я купил велосипед, чтобы быстрее передвигаться по городу. К велосипеду пришлось купить велосипедный шлем, фару и задний мигающий фонарик – без этого ездить нельзя.

Я на всем экономил. Сначала я покупал еду в небольших магазинчиках, но с покупкой велосипеда я поехал на шоппинг в супермаркет, так как он находился довольно далеко. Помню, когда я подошел к кассе с самой дешевой сковородкой, пакетом картошки, булкой хлеба и бутылкой подсолнечного масла, кассирша спросила меня: «Are you OK?» (с Вами все хорошо?). Видать, вид у меня был грустный 😊 . Но я с оптимизмом смотрел в будущее.

Довольно быстро я нашел работу. Обходил все отели и рестораны и спрашивал, есть ли вакансии. В одном итальянском ресторанчике рядом с океаном я увидел волшебную надпись «Help wanted» (Требуется работники).

Когда меня спросили, могу ли я работать официантом, то я сразу вспомнил свой печальный опыт, когда я сказал правду, и меня в итоге уволили, когда я был [посудомойщиком в Нью Йорке](#).

Я сразу решил, что правду лучше не говорить, а то не возьмут на работу. Я сказал, что несколько лет работал официантом в ресторане моего отца в Стокгольме, а сам я из Швеции. В ту же секунду придумал себе имя – Олаф Густафссон.

Тут я понял, что загнул – я никогда не был в Швеции и у моего отца не было никакого ресторана 😊 . Просто мне очень хотелось устроиться на работу.

Как ни странно, мне поверили, и даже не посмотрели документы – им нужен был официант всего на пару недель, так как приближался Байктоберфест – байкерский фестиваль, на который съезжаются байкеры со всей Америки.

Рестораном владели американец, англичанка и итальянка. Итальянка заведовала кухней, американец – снабжением, а англичанка – финансами и официантами. Итальянка сказала, чтобы я звал ее «тетя Пальма» – у нее действительно было такое имя. Она была очень добра ко мне, и подкармливала меня отличной итальянской пастой с сырным соусом, вкус которого я до сих пор не могу забыть – Alfredo. Англичанка была строга и требовательна. Американца я видел только изредка.

Так как я раньше работал помощником официантов, то имел представление о их работе и довольно быстро освоился – там ничего сложного нет.

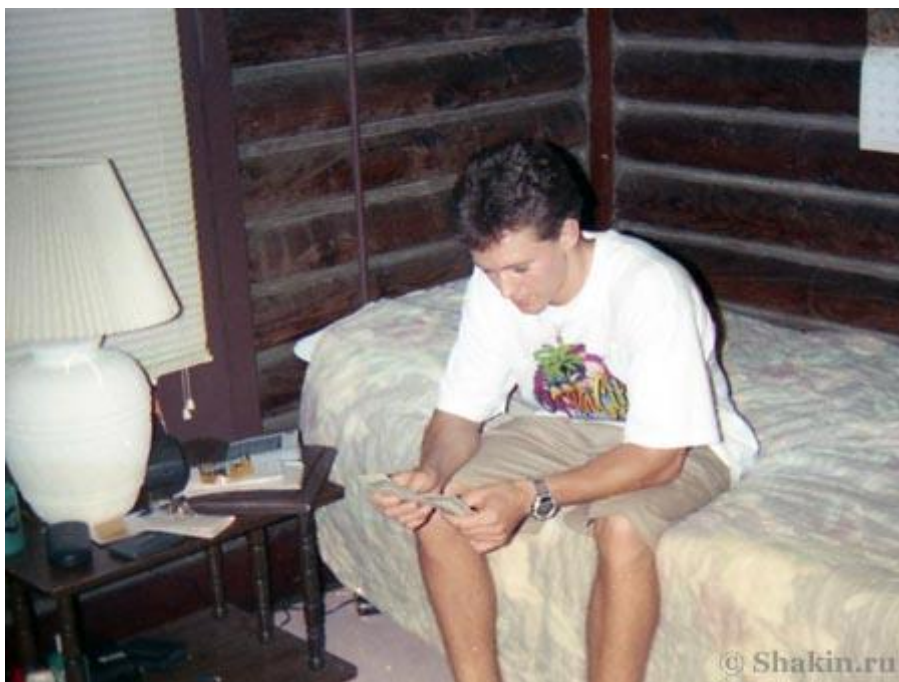
Через несколько дней стартовал Байктоберфест. Если в межсезонье байкеров в городе не особо много и в целом Дайтона Бич немногочелюден, то в дни Байктоберфеста все меняется. По улицам катаются группы из десятков и сотен байкеров, все тротуары в центре города заставлены припаркованными мотоциклами, все магазины, рестораны и отели переполнены. Мотоциклы грохочут так, что через 10 минут на улице начинает болеть голова.

Участники того самого Байктоберфеста:



Это было очень интересное время. Город гудел, как потревоженный улей. Ресторан был переполнен с утра до ночи, я еле успевал обслуживать столы с байкерами. Зато заработки мои были просто замечательными, я уже мог позволить себе не только хлеб и картошку, но и масло и даже колбасу 😊.

Вот я считаю первые заработанные ~~тысячи~~ доллары в Дайтоне Бич в доме из мексиканской сосны:



Байкеры – очень интересный народ. У настоящего байкера обязательно должен быть сверкающий хромом мотоцикл Харлей-Дэвидсон, бандана или стильная каска, большой живот, татуировки с драконами, черепами и мотоциклами, борода (желательно заплетенная в косички), черная футболка с какой-нибудь огненной надписью, а также жилетка и кожаные аксессуары с символикой Харлей Дэвидсон (кошельки с длинной цепью).

Для женщин-байкеров есть даже кожаные чехлы для кос, чтобы волосы во время езды на мотоцикле не развевались.

Во время Байктоберфеста в ресторане случился казус. Тетя Пальма позвала меня и сказала, что у кассы меня ждет земляк-швед, и хочет со мной поговорить. Так как все думали, что я швед, то пришлось идти к «земляку». Никогда еще Штирлиц не был так близко к провалу 😊.

У кассы стоял долговязый парень с длинными светлыми волосами – настоящий швед. Он начал со мной лопотать по-шведски, и нужно было как-то выкручиваться. Я с понимающим видом похлопал его по плечу и продемонстрировал, что я очень рад встретить земляка. Я сказал ему по-английски, что рад бы с ним поговорить на шведском и поделиться своим жизненным бытием на чужбине, но мне крайне неудобно будет это делать в присутствии глубокоуважаемых американца, англичанки и итальянки, тем более во время рабочего дня, и предложил ему встретиться и поговорить после работы. У шведов и русских похожий акцент в английском, и это сработало. Шведу такой вариант понравился. После работы я хотел незаметно уйти, но это даже не понадобилось – швед не пришел.

С тех пор я уже никогда не выдавал себя за шведа 😊.

Через несколько дней Байктоберфест закончился, поток посетителей резко уменьшился, и работы не стало. Но я был очень рад тому, что у меня появился ценный опыт работы настоящим официантом, и вскоре устроился в ресторан при большом отеле.

Не все выживают после Байктоберфеста 😊 :



Также, чтобы не скучать в свободное время 😊 , нашел вторую работу на полный рабочий день – ночным охранником, по ночам охранял строящийся корпус отеля. Это была самая простая и глупая работа в моей жизни – мне нужно было просто сидеть на стуле всю ночь посреди коридора. Никаких обходов, никаких датчиков, никаких пьяниц, как на [предыдущей работе](#) – красота. Там я научился спать сидя – нужно сесть ровно, сделать голову строго вертикально, и постараться заснуть. Можно вполне хорошо поспать. Глубокого сна не получится – голова начнет падать набок, и вы проснетесь. Это хорошо – на работе спать нельзя 😊 .

В ресторане я работал пару дней в неделю, и поэтому, чтобы у меня было две работы на полный рабочий день, я нашел подработку еще в двух ресторанах. В один приходилось ездить очень далеко, на велосипеде это занимало 45 минут в одну сторону. Помню, как я спешил на велосипеде с дальнего ресторана по

ночному пляжу в отель на вторую работу. Романтика! Особенно интересно было ездить в шторм 😊.

Перед тем, как меня взяли на работу во втором ресторане, я прошел бесплатный тренинг, благодаря которому мой уровень квалификации повысился, что еще более расширило возможности для заработка.

В первом ресторане я тоже очень старался, и брался за любую работу. Очень хотелось купить машину. Для того, чтобы меня заметили и повысили, я выявил для себя простую и эффективную схему – даже если нет сил, нужно спрашивать босса «What's next?» (Что следующее я могу сделать?). Я просто утомил своего босса этими вопросами, и он понял, что я просто маньяк (прямо как сейчас в блоггинге 😊), который не знает, что такое усталость.

Через несколько дней мои старания были вознаграждены, и меня повысили – перевели на обслуживание банкетов. Банкеты – это вообще рай для официантов. Там в целом меньше работы (за счет команды) и больше заработок.

Вскоре ко мне приехал мой друг ВСool, мы сразу купили компьютер, и у меня началась новая жизнь – я открыл для себя интернет, который стал моей стихией...

На этом задумчивом многоточии я остановлю сегодняшний рассказ. У меня припасено много новых историй, которые я буду время от времени публиковать. Оставайтесь на волне shakin.ru!

Как я заработал на машину в Америке



Сегодняшний рассказ будет продолжением истории [Моя жизнь в столице байкеров Америки Дайтоне Бич](#). В городе Дайтона Бич я прожил недолго, всего три месяца. После того, как закончился фестиваль байкеров Байктоберфест, город опустел. Сразу чувствовалось, что Дайтона Бич оживает только в периоды различных фестивалей и мероприятий, которые там время от времени проводятся (бои без правил, фестиваль автозвука и т.д.). В остальное же время это тихий флоридский город. В межсезонье между мероприятиями работы мало и заработки уменьшаются.

Мы с другом ВCool'ом стали искать более перспективные в плане заработка варианты, и остановились на том городе, в котором я сначала десантировался по прибытию во Флориду – Джексонвилле. У моего друга была машина, и это значительно облегчало поиск жилья и работы.

Мы сняли трехкомнатную квартиру в десяти минутах ходьбы до теплого Атлантического океана. Рядом был бассейн, где можно было плавать круглый год – вода в нем была всегда теплой без подогрева благодаря жаркому климату. Плюс джакузи и тренажерный зал – все это предоставлялось бесплатно, если просто

снимать квартиру. Мне особенно нравилось посылать домой в Сибирь фотографии, где я в середине января загораю около бассейна 😊 .

Забавы – забавами, а кушать хочется. Так как Джексонвилль не был курортным городом и не зависел от наплыва туристов, найти работу я смог без проблем.

Сразу устроился на две работы, так как у меня уже было несколько месяцев работы официантом, и это облегчало задачу. Обе работы были в ресторанах.

Меня взяли помощником официанта на испытательный период в крутой ресторан на берегу океана. За две недели обучения я очень старался, и меня сделали официантом. Это был лучший трудовой коллектив, который я встречал в своей жизни. Все были трудолюбивые, дружные и помогали друг другу. Плюс почти все были женщинами 😊 .

Каждому официанту полагался помощник, и мне дали симпатичную молодую помощницу Сюзанну, она была американкой с австрийскими корнями. Работать стало еще веселее 😊 . **Шепотом: друзья, не буду дальше развивать эту тему, а то попадет от жены, и новых постов на Shakin.ru вы не увидите несколько дней** 😊

Компания заботилась о том, чтобы сотрудники развивались в профессиональном плане, поэтому 1-2 раза в месяц проводились различные тренинги, на которых акцент делался на то, чтобы постоянно повышать качество сервиса. Основная мысль всех тренингов – наша зарплата зависит от клиентов, поэтому мы должны предоставлять самый лучший сервис, чтобы хорошо зарабатывать. Жаль, в России все далеко не так.

Это Глобатор в ресторане на берегу океана:



Помимо тренингов, раз в неделю проводился vine class (винный класс), на котором мы часа полтора изучали историю того или иного вина, процесс его изготовления и т.д. Самое интересное, что в процессе изучения вин нам было положено их дегустировать, чтобы потом лучше объяснять посетителям, какое вино им лучше заказать с тем или иным блюдом. Вина были хорошие и дорогие: французские, немецкие, калифорнийские и даже южноафриканские. После винного класса все были под легким шафе 😊 .

Но на этом прелести обучения официантов не заканчивались 😊 . Сразу после винного класса шеф-повар делал нам презентацию новых блюд на следующую неделю, чтобы мы хорошо ориентировались в меню и могли объяснять посетителям, из чего сделано то или иное блюдо. Естественно, после презентации шеф-повара блюда дружно поедались довольными и разомлевшими от винного класса официантами 😊 .

Там я попробовал много деликатесов и необычных блюд: мясо акулы, крокодила, рыбу-парусника, осьминогов, других рыб, названия которых не помню. Больше всего мне нравилось мясо рыбы, которая водится только в районе Антарктиды.

Ресторан был очень дорогой, и клиенты были небедные и нежадные 😊 . Не знаю почему, но мне больше всего нравилось обслуживать столы женщин и старушек. Они были особенно добры ко мне и с ними не было никаких проблем.

Причем старушки там не такие, как в Сибири 😊 . У них привычка класть на стол брелки с ключами от автомобилей. Так вот, у старушек обычно на брелках были эмблемы Lexus, Jaguar или BMW. Старушки были очень общительны и у них было много свободного времени, поэтому они с интересом разговаривали со мной. Я всегда улыбался до ушей и с интересом поддерживал беседу.

Беседы были обычно такие – несколько старушек обсуждают, что одна из них оплатила внуку учебу в Оксфорде, другая только что вернулась с отдыха на Гавайских островах, третья – купила новый кабриолет BMW Z4 и боится ездить с открытым верхом.

Меня часто спрашивали, откуда мой акцент. Я тут же смекнул, что на этом можно дополнительно зарабатывать, если придумать красивую легенду. Просто говорить, что я из России не так интересно.

Я придумал следующую легенду:

«Меня зовут Майк, я родом из Денвера, штат Колорадо. Мама русская, папа американец. Папа – алкоголик-психопат и часто бил маму за то, что она пила и гуляла с другими дядями. Когда я был маленький, мы переехали в Нью Йорк. Вскоре папа бросил нас и я не знаю, где он сейчас. Мама всегда хотела, чтобы я

сохранил акцент и отдала меня в русскоязычную школу – таких в Нью Йорке несколько, там все предметы преподаются на русском (есть ли такие школы на самом деле – я не знал).

У нас было мало денег, и, когда я подрос, то мои друзья стали звать меня воровать. Я не хотел этого. Многие друзья еще в школе начали пьянствовать и принимать наркотики, и всячески хотели приобщить меня к этому.

Но я не такой и не хотел с ними общаться. В поисках лучшей жизни я уехал во Флориду, которую сразу полюбил из-за вечного лета и пальм.

Сейчас я работаю в этом ресторане и коплю денежки, чтобы на будущий год поступить учиться в колледж. Собираюсь учиться на компьютерщика».

После этих слов старушки чуть не плакали от умиления, и в итоге мои чаевые были гораздо больше 😊. Эту легенду я рассказывал всем посетителям, которые спрашивали о моем акценте, поэтому мои заработки значительно увеличились, и вскоре я купил машину.

Эту же легенду я рассказывал и официантам. Сначала они мне не верили, но благодаря тому, что я хорошо знал географию США, то легко придумывал истории про то, как я ездил к тете в Эль Пасо, штат Техас, и купался там в мутных водах реки Рио Гранде, что на границе с Мексикой, как к нам приезжал брат папы из Рино, штат Невада и т.д. В конце концов все поверили, что я американец.

Коллектив у нас был очень дружный, мы время от времени собирались после работы, чтобы поиграть в боулинг.

Также меня приглашали на вечеринки и дни рождения. Было очень интересно посмотреть на жизнь американцев изнутри. В то время я уже одевался, как американец, хорошо знал сленг и свободно общался. Также мог свободно шутить на английском, чтобы юмор был понятен американцам.

Помню интересный случай на одной из вечеринок. Мы были в квартире повара с нашего ресторана, всего было человек 10. Мы разговаривали, пили пиво и ели чипсы. Вдруг стучится полиция. Оказывается, соседи вызвали копов, потому что им не нравилось, что у нас играла музыка. Причем музыка играла на вполне приемлемой громкости.

Ситуация усугублялась тем, что среди нас было несколько товарищей младше 21 года. Как известно, в Америке железный закон – нельзя курить, если тебе нет 18 и нельзя употреблять алкоголь, если нет 21 года.

Полицейский сказал выходить из квартиры по одному, показывая документы. Ну, думаю, все. Но полицейского интересовала лишь дата рождения – мне тогда было 24. Полиция забрала товарищей младше 21 года, и уехала...

Самая любимая часть работы в ресторане для меня была презентация десертов. Даже если посетители говорили, что худеют и не хотят десерта, я говорил, что презентация десерта – моя самая любимая часть работы, и я очень люблю практиковаться в английском, именно презентуя десерты. Клиенты с улыбкой соглашались прослушать мою двухминутную речь о десертах. Я с такой любовью описывал десерты, что в большинстве случаев их все равно заказывали даже самые худеющие посетители 😊 .

После смены мы все прибирали. Особенно мне нравилось прибирать три десерта, которые стояли на столе у входа в ресторан – перед каждой сменой повара ставили новые десерты для красоты и создания вкусной атмосферы. После смены десерты просто выбрасывали.

Но это безобразие с моим приходом в ресторан прекратилось. Не может русская душа вынести, чтобы вкуснейшие пирожные и торты, простоявшие 2-4 часа, выбрасывались. Я съедал все три десерта на глазах изумленных американцев. Они были в шоке из-за того, что я не боюсь потолстеть. Прибавка веса при моем худосочно-спортивном телосложении мне не грозила, поэтому я еще запивал десерты самыми жирными сливками «Half&half» 😊 . Постепенно ко мне присоединились еще несколько официанток, которые не могли удержаться, чтобы не попробовать десерты. Так я организовал кружок любителей сладкого 😊 .

Мне очень нравилось общаться с клиентами, а также предлагать им вино месяца и блюдо дня. В ресторане каждый месяц было соревнование среди официантов – кто больше всех продаст вина месяца, на собрании в торжественной обстановке получает на выбор либо бутылку этого вина либо фирменный свитер с эмблемой этой винодельческой компании. Один месяц я всех «порвал» и продал больше всех вина месяца. Как вы можете догадаться, сейчас сижу и кутаюсь от холода в том самом призовом свитере с эмблемой вина Insignia из Napa Valley 😊 .

Постепенно я заслужил право обслуживать столы миллионеров. Несколько раз мне было доверено обслуживать одного дедушку, перед приходом которого главный шеф-повар лично готовил ему обед по японским рецептам. Этот дедушка был сказочно богат и мог позволить себе любые капризы: у него было несколько суперкаров и каждый год он жертвовал местному университету по 10 миллионов долларов.

Дедушка был очень требователен к сервису. Блюда шеф-повар готовил на дистиллированной воде, все ингредиенты присылали из Японии. Дедушка чем-то

болел и верил, что еда, изготовленная по японским рецептам и из японских продуктов, поможет ему победить недуг.

Также дедушка любил, чтобы блюдо приносили на специальных японских тарелках с бамбуковыми подставками, пил особый чай из каких-то водорослей. В общем, посетитель был особенный во всех смыслах этого слова. Он также не любил, когда кто-то рядом сидел, и выкупал несколько столов вокруг, чтобы вокруг никого не было.

Чаевые дедушка платил обычные. Из-за того, что мой акцент совершенно не интересовал дедушку, я не мог рассказать ему свою душтрепещущую историю про папу-алкаша и тяжелое детство 😊. А вдруг бы он подарил бедному официанту свой старый и ненужный трехлетний Ламборджини 😊 ...

В Америке негласное правило – чаевые должны составлять 15% от суммы заказа, будь то блюдо в ресторане, пицца по доставке или стрижка в парикмахерской. Чем больше заказывают – тем лучше, поэтому все стараются, чтобы клиент побольше потратил.

В ресторане был четкий контроль. Если официант допускал какую-либо ошибку (подать блюдо не с той стороны, не положить кружевную салфетку под чашку с чаем и т.д.), то тут же главный менеджер вызывал провинившегося в свой кабинет. Ваш покорный слуга по первости частенько вызывался на ковер к главнокомандующему. На ковре беседа сводилась к спокойному разговору о том, что я только что своей ошибкой уронил одну звезду из пяти звезд ресторана, и меня просят больше так не делать. Я работал над собой и скоро меня перестали вызывать на ковер.

Если в ресторане были посетители, которые не говорили по-английски, к ним прикрепляли меня. У меня довольно легко получалось общаться с иностранцами из разных стран языком жестов, простейших слов или рисунков на салфетке. Помню, когда один бизнесмен из Аргентины жестами спросил меня, какое сегодня блюдо дня, я изобразил руками плывущего омара, который уютно ложится на тарелку с морковкой и приправами, и рядом появляется бутылка вина месяца. Аргентинский бизнесмен и его семья были в восторге, и в итоге заказали много чего 😊.

На этой веселой ноте я завершу сегодняшний рассказ, а то еще немного, и уже не смогу остановиться 😊. Лучше оставляю воспоминания для нового рассказа. Следующий рассказ будет посвящен моей машине и первым поездкам по Флориде.

Как я покупал машину в Америке

В конце поста я выложил архивный видеоролик о том автомобиле, покупку которого описываю.



Напомню, что на момент описываемых событий был 2000 год, я жил в солнечной Флориде и работал на двух работах официантом.

С момента начала моей вольной жизни прошло более полутора, я освоился, потихоньку скопил денег и начал подумывать о покупке собственного автомобиля.

Лучшим стимулом зарабатывать на машину были моменты, когда после работы в ресторане все официанты шли на парковку, а я отстегивал свой велосипед от трубы рядом с помойкой. Самый большой стимул – когда я ехал на нем домой и меня обгоняли официантки 16-17 лет на родительских блестящих машинах. Я был готов работать сутками, лишь бы купить автомобиль.

В Америке машины нет разве лишь у бомжей. Цены на автомобили в то время были в 1,5-2 раза дешевле, чем в России. Общественный транспорт хорошо развит лишь в больших городах, в провинции же автобусы ходят единичными

маршрутами 2-3 раза в сутки. Это и немудрено – машина есть у каждого. Поэтому без машины никак нельзя.

Для того, чтобы купить машину, нужно было получить права. У меня были российские права, но для сотрудников американского ГАИ они ни о чем не говорили, словно это водительские права из Эфиопии.

Так как виза у меня была просрочена, права мне были не положены. С самого начала пребывания в Америке я несколько раз пытался получить права, но каждый раз мне отказывали. Даже летом, будучи в детском лагере, с действительной визой, мне отказывали, так как с визой студентов по обмену права не положены. Я безуспешно пробовал получить права в штате Нью Йорк, Мэриленд, Делавер и Нью Джерси.

Переехав во Флориду, я также получил отказ в местном ГАИ. Немного погодя, я нашел телефон конторы каких-то русских жуликов в Майами, которые за 900 баксов официально оформляли водительские права.

Тратить такие деньги мне не хотелось, поэтому я решил еще раз попытать счастья. Выбрал по карте самое маленькое отделение ГАИ и приехал туда на велосипеде. Затем среди нескольких клерков выбрал симпатичную молодую девушку, подошел к ней и сделал пару комплиментов. Она расцвела, заулыбалась и, даже не посмотрев на мою просроченную визу, без проблем оформила мне разрешение сдать на права. Йессс!!!

Я сдал правила дорожного движения, они намного более просты, чем наши. Дорожных знаков в Америке в разы меньше, многое компенсируется обильной разметкой стрелками и сообщениями на асфальте.

Затем предстояло сдать вождение. Машину для экзамена мне предоставил друг ВCool, это был Шевроле Кавалер. Экзаменатором оказалась вежливая старушка. Весь экзамен был предельно простым – нужно было проехать пару кварталов в тихом спальном районе и припарковаться задним ходом около ГАИ.

Помню, весь экзамен чуть не испортил какой-то психопат, который ехал сзади нас. Он был очень возмущен тем, что я ехал вместо положенных сорока миль в час тридцать, сигналил сзади и кричал. Даже не поленился доехать до ГАИ и кричал старушке, чтобы не принимала экзамен. Но старушка его не послушала и оформила мне права. Я был на седьмом небе от счастья!

С получением прав мне открылся сказочный мир американских автомобилей – Кадиллаков, Понтиаков, Шевроле, Плимутов, Олдсмобилей, Фордов, Доджей и многих других. У американских автомобилей огромные и мощные движки, большие салоны, характерные национальные черты типа тумблеров, рычага

переключения передач справа от руля, множества подстаканников – словом, все, что мне нужно было для счастья 😊 .

Я начал активно изучать машины и их характеристики, благо интернет был уже хорошо развит. Помню, скорость соединения была намного быстрее, чем мой сегодняшний мегабит 😊 .

Через пару месяцев ежедневного изучения американского автопрома я уже многое знал и примерно определился с той машиной, которую хотел купить. Естественно, я больше всего хотел американскую.

Наступило лето, и мой друг BCool поехал на три месяца в город Ocean City, штат Мэриленд, так как у него была машина и его пригласили туда поработать на летний сезон.

Я остался на хозяйстве. Я скопил денег и был готов купить автомобиль за \$4000-5000. Кстати, в Америке принято писать знак доллара \$ перед суммой, у нас же все время пишут после 😊 .

Так как город Джексонвилль был большим, на велосипеде добираться до продавцов машин было нереально. Я сразу им писал, что в данный момент я без транспорта, и единственный вариант – если они приедут ко мне.

Хотелось купить внедорожник, но до нормальных мой бюджет не дотягивал. Также хотелось купить длинный спортивный Ford Thunderbird, но цена на него начиналась от \$5000.

Еще нравились огромные угловатые машины 80-х годов с диванами вместо передних сидений.

Сначала приехали ребята на белом Pontiac Grand Am. Мне все понравилось, только звук мотора несколько настораживал, что-то в нем троило. А так как закон техники гласит, что любой звук рано или поздно вылезет, я вежливо отказал.

Потом приехала та машина, которую я купил. Это был белый минивэн Плимут Вояджер 1994 года. Хозяином был культурного вида латинос, он прибыл с другом – здоровенным лысым негром. Он был под два метра, весил 120-140 кг, причем не толстый, а именно здоровый, весь на мышцах. Руки у него были, как у меня ноги 😊 . На заливке – три складки, как и положено людям с такой комплекцией. При его виде у меня сразу появилась мысль, что он хочет меня убить, забрать деньги и компьютер 😊 .

К счастью, посетители оказались спокойными, и предложили мне прокатиться на машине. Так как мои водительские навыки были на тот момент близки к нулю, я медленно проехал круг по двору, на дорогу даже не стал соваться.

Машина мне сразу понравилась. Вместительный минивэн на 7 человек, двигатель 3 литра, коробка автомат с рычагом на руле, как я и хотел. Кондиционер и круиз-контроль – явления естественные, о них даже не говорят. Когда негр мановением руки убрал задний ряд сидений, я сразу понял – я хочу именно эту машину.

Самое главное – я хотел большой американский автомобиль. Подсознательно я готовился, что если случится какая-либо иммиграционная облава, то я смогу прыгнуть в машину, загрузить в нее весь свой скарб, и уехать в любом направлении. Минивэн идеально подходил под эти требования.

Мы сошлись на \$3600. Оформление покупки машины очень простое – нужно подписать пару бумажек. Кстати, по ценам – сейчас погуглил, нашел такой же Плимут Вояджер 1994 года в Москве. Так вот, сейчас за него просят \$3400.

На следующий день я поехал в ГАИ, где за \$400 все оформил и получил номер.

В Америке есть опция – за \$17 в год можно заказать индивидуальный номер длиной до 7 символов, например, BLOGGER, МАТРОС или БОВАН. В каждом штате свой дизайн номеров, но есть масса других, и при желании можно выбрать любой из десятков видов оформления. Например, с цаплями, пожарниками, осьминогами, черепахами и т.д. Вы можете посмотреть [картинки с примерами](#). Вот еще ссылка на [pdf подборку номеров](#). Я индивидуальный номер делать не стал.

В Америке есть еще интересная особенность – расход топлива считается не в литрах на 100 километров, а в том, сколько миль можно проехать на один галлон. Одна миля – это 1,6 км, галлон – 3,8 литра. Мой Плимут проезжал 30 миль на галлон, сколько это в литрах на сто километров, я до сих пор не знаю 😊 .

С момента покупки машины моя жизнь сказочно изменилась. В первую же неделю я начал ездить по Флориде. О том, какие места я посетил, вы сможете прочитать в моих следующих постах.

А вот и архивный видеоролик, на котором я снял свой первый автомобиль:

<http://shakin.ru/adventures/my-first-car.html>



Как я работал развозчиком пиццы во Флориде

Дело было в солнечной Флориде. В этом рассказе будет много фотографий и архивный видеоролик, который сделал мой лучший друг VCoool.

На фото я с развозчиком пиццы из конкурирующей компании «Домино» (я работал в «Папа Джонс»). Это праздник Хэллоуин, у меня не было костюма, и я пошел в обычной одежде с пиццы. Этот парень тоже оказался в своей рабочей форме. Я взял несколько пустых коробок из-под пиццы и склеил их вместе для декорации:



**Как я работал
развозчиком пиццы
во Флориде**

Shakin.ru

В Америке у меня было много работ и много периодов, в которые я искал новую работу. В один из таких моментов VCoool пригласил меня в пиццерию, в которой он сам работал водителем. Я ему очень благодарен за это, так как, по сути, он поделился со мной своим хлебом.

Перед прочтением рассказа я рекомендую вам посмотреть архивный видеоролик, который наглядно покажет пиццерию, о которой я сегодня буду писать. Обратите внимание, как Бобби будет мастерски крутить тесто на руке – я такого больше нигде не видел:

<http://shakin.ru/adventures/pizza-driver.html>



Работа развозчиком пиццы была одной из самых веселых и беззаботных моих профессий. Никаких нервов, просто катайся себе по округе и развози пиццу.

Район у нас был зажиточный, чаевые давали очень хорошие, поэтому заработок был выше, чем, например, в ресторане, где я до этого работал официантом. А работы было в разы меньше. Официант бегает весь день на ногах, а пицца драйвер водит машину, причем не все время. Кстати, можете почитать рассказ о моей работе официантом – [Как я заработал на машину в Америке](#).

На фото я с ВСool'ом в пиццерии (я с коробками, ВСool с телефоном):



С питанием на пицце было все отлично, и вскоре я стал весить на 5 килограммов больше, чем обычно 😊 . Мои щеки стало видно из-за спины 😊 . Я всегда старался придерживаться старого доброго девиза «Подальше от начальства, поближе к кухне» 😊 .

У меня была машина, которая была очень удобна для развозки пиццы – в нее можно было загрузить много пицц, например, если заказывала школа или какая-либо вечеринка.

Мой пиццамобиль 😊 :



Как видно по фото, на крышу ставится пластмассовый колпак на магнитах, вечером колпак подсвечивается от прикуривателя. На колпаке нарисован логотип

компании и телефон. Полиция пиццамобилю с колпаком не останавливает, так как сами полисмены являются активными заказчиками пиццы – видимо, дома им лень готовить 😊 . Можно брать колпак домой и ездить с ним по делам и в магазины, чтобы не останавливали. Своего рода мигалка 😊 .

Водители получают почасовую зарплату и чаевые. Чаевые составляют 15% от суммы заказа.

Обязанности развозчика пиццы просты до невозможности – брать коробки с пиццей и отвозить их к заказчикам.

Обычно рабочий день водителя начинается в 5 вечера и длится 5 часов. Есть дневной водитель, который начинает работу в 10 утра. В его обязанности входит нарезка лука, открытие банок с кетчупом, распаковка пакетов с сыром и другие подготовительные работы.

Есть еще ночной драйвер, который работает до 1-2 часов ночи, то есть до последнего заказа. Последний водитель помогает повару все прибирать, моет коробочки из-под сыра, грибов, ананасов и других ингредиентов, а также моет пол.

Старик Глобатор моет посуду:



Коллектив на пицце молодой и свободолюбивый. Работая там, я узнал много нового об американской молодежи.

Менеджер Стив, я в тот день был дневным водителем:



У нас была одинаковая форма – темно-розовые футболки с логотипом пиццы и изображением лука, перца и помидорки 😊. Недавно ВСool прислал мне в подарок новую фирменную футболку, которую ему передал для меня Бобби.

Бобби – это веселый добряк, который виртуозно крутит тесто для пиццы на руке в видеоролике. Работа по приготовлению пиццы называется “пиццамейкер” (очень похоже на “манимейкер”, не правда ли? 😊). Бобби сейчас стал менеджером. Кстати, он сказал, что для меня всегда будет место водителя, так что в случае чего всегда можно будет переехать обратно во Флориду и вести блог уже оттуда 😊. А то мерзну тут в Сибири 😊.

В день фотосъемки на пицце было мало заказов, и менеджер Стив немного вздремнул на сумках для доставки пиццы:



В Америке в таких компаниях менеджеры ведут себя просто, не озабочены своим авторитетом и не наслаждаются властью над подчиненными. Мне лично очень нравилась такая атмосфера. Никто тебя не нервирует и не отчитывает. При этом никакой анархии нет – каждый знает свои обязанности и работает на совесть, так как всем известен простой принцип – будут довольны клиенты – будет много заказов – все заработают больше.

Потом Стив решил отремонтировать защелку двери:



Одной из обязанностей водителя было собирать коробки для пиццы. Всегда стояла пачка заготовок, и каждый желающий мог попрактиковаться в сборке.

В тот день мы со Стивом решили собрать пачку коробок под самый потолок:



Обратите внимание, что даже часы на пицце с фирменным логотипом.

Затем пачка коробок живописно упала:



Стив был добрым малым, и несколько раз приглашал весь коллектив пиццы к себе домой на барбекю. Мне было очень интересно бывать на таких мероприятиях. На них можно узнать много нового о жизни американцев, об их привычках и образе жизни. Также можно выучить сленг и новые выражения.

Фото с барбекю у Стива:



У Стива была собака бойцовой породы, которая очень любила играть. Причем сначала она играла потихоньку, но постепенно увлекалась и входила во вкус 😊 . Пес начинал довольно сильно кусаться и рычать, и вскоре Стиву приходилось оттаскивать ее за задние лапы от старика Глобатора и запира́ть в другой комнате 😊 .

Та самая собака Стива у меня в руках:



В свободное время коллектив пиццы играл в американскую народную игру хэки-сэк (hacky sack). Суть игры – мягкий маленький мячик, набитый семенами какого-то растения, подбрасывается ногами и передается между игроками. Игра настолько увлекательна, что мы постоянно в нее играли. Можно играть хоть одному, хоть десятку человек. Я нашел отличный видеоролик о хэки-сэк, который вы сможете посмотреть в конце этого рассказа в качестве десерта.

Один раз меня обманули. За время жизни в Америке привыкаешь к хорошему и расслабляешься 😊. Поступил заказ из местной школы. Я привез пиццу, из школы вышли два негритенка лет 12, сказали, что это они заказывали пиццу и сейчас сходят в класс и принесут за нее денежки. Я без проблем отдал пиццу и стал ждать.

В итоге никто из класса с денежками не пришел. Глобатор в ярости пошел искать маленьких разбойников, но они, видимо, решили закончить свой учебный день с шиком и съесть мою пиццу на природе 😊. Пришлось вызвать полицейского, но мы с ним нашли только коробку из-под пиццы в кустах за школой. Хорошо, что менеджер не стал высчитывать стоимость пиццы из моего кармана. Вот такая история 😊. С тех пор я всегда работаю по предоплате 😊.

На сегодня воспоминаний хватит, а то меня будет уже не остановить 😊. Впереди еще будет много рассказов, так что заходите в гости на Shakin.ru!

Как я работал пылесосом в Америке



Как я работал пылесосом в Америке

Shakin.ru

В отличие от других работ, пылесосом я проработал всего один день, но очень хорошо запомнил его, так как эта профессия была для меня очень необычна. У нас в Сибири никто не заказывает пылесосов 😊, все это делают сами.

Пылесосы – популярная услуга в Америке. Многие американцы предпочитают не пылесосить свое жилище самостоятельно, а время от времени заказать услуги профессионалов.

У меня был очередной период, когда я искал работу. Без работы там оставаться ни в коем случае нельзя. Если хотя бы на несколько дней просрочить оплату аренды жилья, во многих местах вас просто выселят с полицией, которая обязательно проверит вашу визу и право на работу. Так как виза у меня была просрочена и права на работу на тот момент еще не было, то желание найти работу было очень большим, потому что хотелось кушать и совсем не хотелось выселения с полицией и последующей депортацией 😊. Я не хотел, чтобы меня поймали и выпроводили из страны с отпечатком ботинка 46-го размера “Made in U.S.A.” на спине 😊.

К тому же я помогал своим родителям и каждый месяц своей жизни в Америке в течение 4 лет высылал им по \$150-250 вне зависимости от того, как у меня было с работой и заработком.

Работы мне приходилось менять не потому, что я был ленивый и меня выгоняли, а потому, что время от времени все работодатели сдают налоговую отчетность, в результате чего нелегального работника очень легко вычислить и поймать. При устройстве на работу на визу часто не обращали внимания, но в дальнейшем могли поинтересоваться. Приходилось держать уши остро, и в случае опасности «делать ноги».

Например, если босс просил меня принести мою визу для «уточнения некоторых деталей», то на эту работу я больше не приходил. Было жалко, так как уже привыкаешь к коллективу и начинаешь более-менее профессионально работать и больше получать.

Идя на работу, я всегда краем глаза следил, чтобы не было машины иммиграционной службы у входа. На любой работе я всегда был начеку и в любой момент был готов «дать деру» через запасной выход. Кстати, можете почитать мой рассказ о том, [Как я уходил от иммиграционной облавы в Америке.](#)

Это было очень плохо. Приходя на новую работу, приходится много работать, чтобы тебя заметили как старательного работника и постепенно дали возможность зарабатывать больше. Так вот, как только я переходил в разряд более-менее ценных сотрудников, часто приходилось внезапно покидать работу. Это меня очень сильно огорчало, постоянное напряжение нервировало, но я не унывал.

Итак, в один момент, когда я искал очередную работу, меня привлекло объявление о том, что в компанию пылесосов требуется сотрудник с минивеном. Так как моя машина как раз была минивеном, то я решил попробовать.

Созвонился, приехал, прошел интервью, в результате чего меня без проблем приняли на работу. Меня порадовало то, что мою просроченную визу даже не спросили.

Первые две недели я должен был побыть учеником у опытного пылесоса, чтобы научиться уму-разуму 😊.

На следующее утро я начал работу. Меня прикрепили на обучение к доброму дедушке. Он проработал пылесосом много лет и охотно общался со мной. Мы ездили на его минивене.

Сначала мы поехали пылесосить в дом, где жили китайцы, муж с женой. У них в доме было все в национальном стиле – китайские фонарики, драконы на стенах, аквариумы с золотыми рыбками и много чего еще.

Схема работы следующая. В минивене стоит здоровенный мощный пылесос, он не переносится в дом. Мы с дедушкой размотали длинный шланг, через который все и пылесосится.

В минивене также много банок с разными химикатами, которые позволяют избавиться от большинства видов пятен. Помимо основной работы, мы предоставляли услугу по чистке мягкой мебели и устранению пятен.

У китайской семьи дом был чистый, и особо много работать нам не пришлось. Правда, они оказались жадными и не дали чаевых 😊. Мы поехали на другой заказ.

Следующим пунктом оказался дом негритянки. Как сказал дедушка (он часто у нее работал), она жила на пособие по безработице, приборка по дому ее особо не волновала, и у нее была возможность несколько раз в месяц заказывать услуги пылесосов и других служб (как я понял, это входило в пособие по безработице).

Негритянка была весом под 120 кг. Она смотрела клипы по телевизору, лежа на диване и поедая чипсы. На нас не обращала никакого внимания, только говорила, мол, отодвиньте это кресло туда и т.д. Работу усложнял беспорядок – нам нужен был свободный доступ к полу, а на нем валялись разные вещи, раздавленные чипсы и т.д. В тот момент мне эта работа перестала нравиться 😊. Чаевых нам опять не дали, и мы отправились дальше.

Следующий дом был тоже необычным. Хозяином оказался байкер, у которого мотоцикл стоял прямо в центре главной комнаты. Он так любил свой Харлей-Дэвидсон, что хранил его в квартире (хотя у него был гараж рядом с домом). Судя по блеску хромированных частей, байкер все свободное время посвящал полировке своего любимца 😊.

То, что от мотоцикла были грязные пятна на ковровом покрытии, несколько не огорчало байкера, он для таких мелочей вызывал пылесосов 😊. Он дал нам хорошие чаевые, видимо, после того, как я похвалил его мотоцикл 😊, и мы с дедушкой отправились дальше.

На этот раз заказчиком оказался какой-то подозрительный тип. Чувствовалось, что он очень хотел, чтобы мы поскорее уехали, и вызвал нас лишь по необходимости. Ковровое покрытие в главной комнате было очень сильно чем-то загрязнено, но тут на помощь пришли банки с химикатами.

Хозяин дома сразу сказал, что нам нельзя заходить в другие комнаты. У него была собака бойцовой породы, которая злобно за нами следила и рычала, если во время работы мы приближались к какой-либо из комнат. Естественно, чаевых нам не дали 😊.

Следующей остановкой был дом, в котором жила пожилая женщина. В комнатах повсюду были какие-то суровые и неприветливые куклы высотой примерно в метр-полтора. Их было очень много. Куклы сидели на диване, занимая его практически полностью, они висели на всех стенах и даже свисали с потолка.

Женщина с энтузиазмом смотрела телевизор, в котором шел канал по продаже товаров. Как я понял, она очень любила заказывать разные товары, в доме было много коробок с ними. За то время, когда мы пылесосили, она сделала несколько заказов. Чаевых она дала очень мало.

Следующей заказчицей оказалась мама нескольких детей. Перед домом стоял огромный американский внедорожник Ford Excursion. Кстати, в Америке на больших внедорожниках чаще всего ездят мамы с детьми, а мужчины предпочитают спортивные автомобили.

Дети совсем не слушали свою маму. Она кричала на них, а они бегали и резвились, не обращая на ее крики никакого внимания.

Ковровое покрытие и мягкая мебель были испачканы детишками – там были и чернильные пятна, и пролитый сок с кетчупом, и много еще чего непонятного происхождения. Потом дети убежали купаться в бассейне во дворе дома, и мы смогли спокойно закончить свою работу. Чаевых нам дали положенные 15% от суммы заказа.

Когда рабочий день закончился, дедушка обронил фразу, что, мол, опять сегодня на него будет ругаться жена, так как ему дали мало чаевых. Я к этому моменту уже понял, что на работе пылесосом много не заработаешь. Поэтому я поблагодарил его и босса и сказал, что работать дальше не смогу.

Я считаю, что если в работе сразу что-то не нравится, нужно тут же искать другую. В результате я нашел другие работы, которые мне гораздо больше понравились. О них я обязательно буду писать. Оставайтесь на волне блога Shakin.ru!

Желаю, чтобы ваша работа вам нравилась и приносила не только материальное, но и моральное удовлетворение!

Как я был серфером в Америке



Много времени из 4 лет моей жизни в Америке я работал на двух работах, но для отдыха и развлечений находил время. Об этом мы сегодня и поговорим.

Так как я родился и вырос в Сибири и мне до чертиков надоел холод и зима, то после того, [как я ушел от иммиграционной облавы](#), я поселился в солнечной Флориде. Солнце, пальмы, лето круглый год, теплый зеленый океан – что еще нужно, чтобы встретить старость 😊 ?

Жил я в 20 минутах ходьбы от Атлантического океана и в свободное время часто бывал на пляже. Там много раз видел серферов, которые ловко катались на волнах на своих досках. Мне тоже захотелось стать серфером.

Мое представление о серферах было основано на фильме «На гребне волны». После того, как я познакомился с местными серферами, я убедился, что они на самом деле свободолюбивый и независимый народ.

У них свой мир. Для них серфинг – это не просто увлечение, это стиль жизни. Серфингом нельзя просто увлечься, им надо жить. Серфер во что бы то ни стало старается снять жилье рядом с океаном. Обычно они селятся в недорогих кварталах рядом с океаном. Жилье серфера легко узнать по большой серферской

доске, которая прикреплена на балконе или стене. У серфера машина должна иметь багажник на крыше для перевозки доски, или это должен быть пикап.

Вот фотография дома, в котором живет серфер:



Работают серферы лишь для того, чтобы оплатить аренду квартиры, купить еду и немного по мелочи. Большинство серферов, которых я знал, работали лишь по 3-4 часа вечером (развозчиками пиццы, официантами, барменами, автомеханиками и т.д.). Утро и день у настоящего серфера посвящены катанию на волнах. Ни один уважающий себя серфер не будет работать с утра до ночи, им хватает вечерней подработки.

Сначала я думал, что серферами могут быть только молодые и беззаботные. Ничего подобного – в дальнейшем я встречал серферов старше 55 лет, очень много 30-40 летних. Благодаря постоянному катанию на волнах, они находятся в очень хорошей физической форме, что позволяет им заниматься серфингом до преклонного возраста.

Сначала я был очень удивлен такому взгляду на жизнь, но когда сам научился кататься на волнах и побольше пообщался с серферами, то я их начал понимать. У них своя планета, главное место в которой занимает океан.

Если у серфера появляются деньги, то он берет доску и отправляется туда, где есть большие волны – на Коста-Рику, Гавайские острова, в Австралию и т.д.

На пляжах Флориды часто можно встретить небольшие яхты:



Серферы свободное время часто проводят вместе. У них своеобразные кланы, у каждого клана есть свой пляж. В фильме «На гребне волны» был момент, когда одни серферы били других за то, что те пришли не на свой пляж. В наших краях такого не было. Не скажу, что незнакомцев с других пляжей у нас принимали с распростертыми объятиями, просто на них не обращали внимания, мол, пусть себе катаются, океана на всех хватит.

Я сижу на вышке пляжных спасателей:



Мой серфинг начался с того, как мой друг VCoool привел меня в гости к своему знакомому, который оказался серфером. Серфера звали Трейвис. У Трейвиса на стенах в квартире висели доски для катания на волнах. Еще у него жила собака, которая, по словам Трейвиса, страстно любила серфинг и умела сама кататься на волнах. Трейвис предложил нам встретиться на следующее утро на пляже, чтобы мы посмотрели, как он и его собака занимаются серфингом. Я с нетерпением дождался утра 😊 .

На следующий день были хорошие волны и Трейвис показал нам классный серфинг. Его собака тоже классно каталась на доске, высунув язык от удовольствия! Ей было удобно кататься, так как у нее четыре лапы. Она была в спасательном жилете и могла кататься на доске как самостоятельно, так и вместе с Трейвисом.

Я был в восторге! Видя мое восхищение, Трейвис предложил научить меня серфингу. Естественно, от такого предложения я не смог отказаться.

Мы съездили в магазин и Трейвис помог выбрать мне хорошую доску для катания на волнах. Оказалось, выбор доски – дело ответственное. Цена доски еще не является гарантией ее качества. Трейвис смотрел доску с разных ракурсов, прищурив один глаз. Хитростей выбора серферской доски я так и не понял, поэтому научить вас этому не смогу 😊 .

Глобатор со своей серферской доской. Веревка от доски пристегивается на липучке к ноге:



Потом было несколько недель, в течение которых я приходил на пляж и учился у Трейвиса. Трейвис и его друзья были на пляже с самого раннего утра. Им нравилось, когда на пляже не было людей.

Помимо серфинга, я стал активно заниматься своим давним увлечением – бодибилдингом. Ну, об этом я обязательно напишу отдельно.

Я в один из дней занятия серфингом:



Как и в любом деле, обучение серфингу давалось не просто. Океан играл со мной, накрывал волнами, переворачивал, выбрасывал на берег. Самым сложным для меня было запрыгнуть на доску в нужный момент и поймать волну.

Фото, которое сделал Трейвис. На нем моя доска выпрыгивает из волны, а я где-то бултыхаюсь под водой:



Обычно серферы не любят фотографироваться. Трейвис и компания серферов:



У серферских досок в нижней задней части расположены три выступа – кили, которые нужны для управления на волнах. Так вот, эти кили с первого взгляда кажутся безобидными, а на самом деле могут легко вас порезать, если вас перевернет волной и доска окажется над вами нижней стороной.

Так случилось и со мной. В один из дней меня перевернуло волной, и, пока я барахтался в толще воды, доску бросило надо мной нижней стороной, и один из килей сильно поцарапал мне голову. У меня теперь есть шрам от серфинга на голове, которым я горжусь 😊. Я хотел продолжить обучение серфингу, но Трейвис заметил, что по лицу у меня текла кровь.

В прибрежных водах Флориды водится немало акул, и летом часто можно встретить новости в местных газетах вида «Акула откусила мальчику руку», «Уже третий мужчина погиб от акул этим летом» и т.д. Кровь привлекает акул, и серферы сказали мне выйти из воды, так как они хотели дальше кататься на волнах, и совсем не хотели акул 😊.

Обычно на пляжах сидят спасатели с биноклями на вышках, которые при виде акульных плавников через громкоговоритель запрещают людям находиться в воде. Но мы в тот день были на пустынном пляже, где мало народу и нет спасателей.

Пришлось выйти на берег и передохнуть. Из царапины текла кровь. К врачу я не захотел идти, так как у меня не было медицинской страховки, а без нее визит к доктору мне обошелся бы в несколько сотен или тысяч долларов.

Выкладываю фото с того дня, когда у меня текла кровь:



Кровь вскоре практически перестала идти, и я снова побежал кататься на волнах. Серферы говорили мне, что не нужно привлекать внимание акул. Конечно, я не хотел идти далеко от берега. Особенность в том, что акулы не подплывают близко к берегу.

Я сделал вид, что собираюсь идти далеко, чтобы ловить большие волны, а сам оставался на мелководье. Главное – изобразить. Этого хватило, чтобы все серферы весело рванули на берег, называя меня «Crazy» 😊. Меня уже приняли в серферскую компанию, и я мог позволить себе такие шалости 😊.

На этом я не заканчиваю историю о своей серферской жизни, было еще много интересных моментов. Обязательно напишу продолжение.

Шепотом: в следующий раз я расскажу о том, как меня чуть не съела акула.

Желаю вам всегда ловить волну!

Как меня чуть не съела акула



**Как меня
чуть не съела
акула**

Shakin.ru

Естественно, запечатлеть на фото мои воспоминания об акуле не получилось, поэтому для создания нужной атмосферы я подобрал для этого поста фотографии акул и серферов.

Через несколько недель после начала занятий серфингом у меня уже стало получаться кататься на волнах. Чувство замечательное. Когда несешься по волне, то ощущаешь всю ее мощь и силу. Для меня это оказалось проще, чем освоить скейтборд и ролики.

Я знал, что у берегов Флориды бывают случаи нападения акул на человека. Как-то казалось, что акулы на меня нападать не будут. Зачем им нападать на меня – я невкусный, лучше полакомиться каким-нибудь упитанным толстячком 😊.

Когда я уже научился серфить, то ходил на пляж в любой свободный момент. В тот день я катался один.

Побережье Флориды с восточной стороны омывается теплыми водами Атлантического океана. Глубина по мере удаления от пляжа увеличивается очень медленно. Чтобы вода стала по горло при моем росте в 186 сантиметров, нужно довольно далеко уйти от берега.

Естественно, чем дальше от пляжа, тем выше и мощнее волны. Иногда так увлекаешься катанием на волнах, что забываешь о том, как далеко от берега ты находишься.

Я слышал от Трейвиса и других серферов про одну коварную штуку – если попасть в течение, то будет трудно выплыть, так как оно сильное и может незаметно утащить от берега в открытый океан. А на глубине водятся не только акулы, но и множество медуз и других прекрасных существ 😊. Я как-то потом летал на парашюте за катером над океаном, и видел много темных точек. Как мне потом объяснили, это были медузы.



Катаюсь, я, значит, на волнах, берег далеко, но волны замечательные – с пенкой и заворотами, как я люблю 😊. Вода в океане такая, что можно спокойно купаться и резвиться в ней целый день, очень теплая.

Когда увлеченно катаешься на волнах, то не обращаешь внимания на берег. Я заметил, что меня довольно сильно отнесло от него. Я стал плыть к берегу. Несмотря на мои усилия, пляж приближался очень медленно.



Я старался поймать несколько хороших волн, чтобы они приблизили меня к берегу. Я увлекся борьбой с течением и не думал, что что-то может сбить ход моих мыслей.

В один прекрасный момент я ощутил, что мою ногу затронуло что-то большое, прохладное и скользкое. Оно было минимум размером с меня и проплыло вдоль ноги, да так, что меня отбросило в сторону. Чувство непередаваемое.



Мной овладел животный страх. Я бросил доску и понял, что глубина такая, что ногами до дна не достать. До берега было еще далеко. В любую секунду я ожидал, что на меня нападет «это большое и скользкое» и утащит с собой. В памяти крутились кадры из передач, где акулы злобно нападают на клетки с аквалангистами или догоняют морских котиков.



Изо всех сил я рванул к берегу. Доска болталась где-то сзади, так как была привязана к ноге на липучке. Я ощущал, что кто-то смотрит на меня под водой и с ухмылкой наблюдает за моими бултыханиями 😊.

Я так быстро в жизни никогда не плавал. Плаваю я не особо, на уровне любителя. Но в тот момент я плыл, как настоящий монстр плавания 😊.



Когда я ощутил, что уткнулся в песок, то без сил выполз на берег, кашлял от проглоченной воды и оглядывался в сторону океана. Старик Глобатор представлял собой жалкое зрелище 😊.

С тех пор подсознательно ожидаю, что это «большое и скользкое» все еще поджидает меня на глубине, даже когда купаюсь в суровых сибирских реках 😊.

Желаю вам безопасного купания!

Как я побывал на конкурсе бодибилдеров “Мистер Олимпия” в Лас-Вегасе

На фото я с Дейвом Палумбо. Он был недостаточно накачан, и его не пустили участвовать в конкурсе, но он не унывал:



Я с 15 лет увлекаюсь бодибилдингом. Именно бодибилдинг научил меня фанатизму и упорству, что я сейчас активно применяю в блоггинге и продвижении сайтов 😊.

Побывать на конкурсе «Мистер Олимпия» всегда было моей заветной мечтой. Работая дальнобойщиком в Америке, мне посчастливилось побывать на этом конкурсе.

Еще задолго до Америки я активно качался и покупал все журналы «Сила и Красота» и «Flex». Однажды написал американскому качку Кевину Леврону письмо по обычной почте и даже получил от него ответное с фотографией и автографом.

А будучи в Англии, я нашел и посетил тренажерный зал Дориана Ятса (Dorian Yates), шестикратного «Мистера Олимпия», в центре Бирмингема.

На конкурс бодибилдеров «Mr. Olympia» я попал худосочным, так как в то время я работал дальнобойщиком, месяцами был в рейсах и возможности тренироваться у меня не было. Зато потом я оторвался по полной программе и накачался до безобразия 😊. О том, как я занимался бодибилдингом в Америке, я планирую написать на следующей неделе.

До Лас-Вегаса мне пришлось сделать большой круг в сотни миль, так как мой рейс лежал не через этот город. Но чего не сделаешь ради того, чтобы побывать на «Мистере Олимпия», конкурс, который семь раз выигрывал Арнольд Шварценеггер!

До Лас-Вегаса я добрался совершенно измотанным, не выспавшимся и уставшим. Оставил свой грузовик на стоянке, я на такси доехал до казино «Mandalay Bay», в котором проходил конкурс «Мистер Олимпия».

Там на первом этаже, насколько хватает глаз, находятся игральные автоматы.

Игральные автоматы в «Mandalay Bay»:



В кассе остались только самые дешевые билеты на галерку по \$200. Для меня это было очень дорого, но попасть на конкурс нужно в любом случае, и я купил билет.

На конференцию, где чемпионы продавали свои фото и раздавали автографы, я уже не попал, она закрылась.

Я стал ходить по первому этажу казино, и тут я увидел самого Кевина Леврона!!! Из чемпионов прошлого моим кумиром является Арнольд Шварценеггер, а из

современных – Кевин Леврон (Kevin Levrone). Я потерял дар речи. Кевин шел к выходу, двое его здоровенных помощников несли его спортивные сумки. Я быстро шел в стороне от Кевина, так как боялся к нему подойти.

Перед самым выходом я пересилил себя, подошел к нему и сказал, что я его фанат из Сибири, писал ему письмо и хочу с ним сфотографироваться. Кевин сказал: «Ok. Why not!» и сфоткался со мной. Я был на седьмом небе от счастья.

Глобатор с Кевином Левроном на седьмом небе от счастья 😊 :



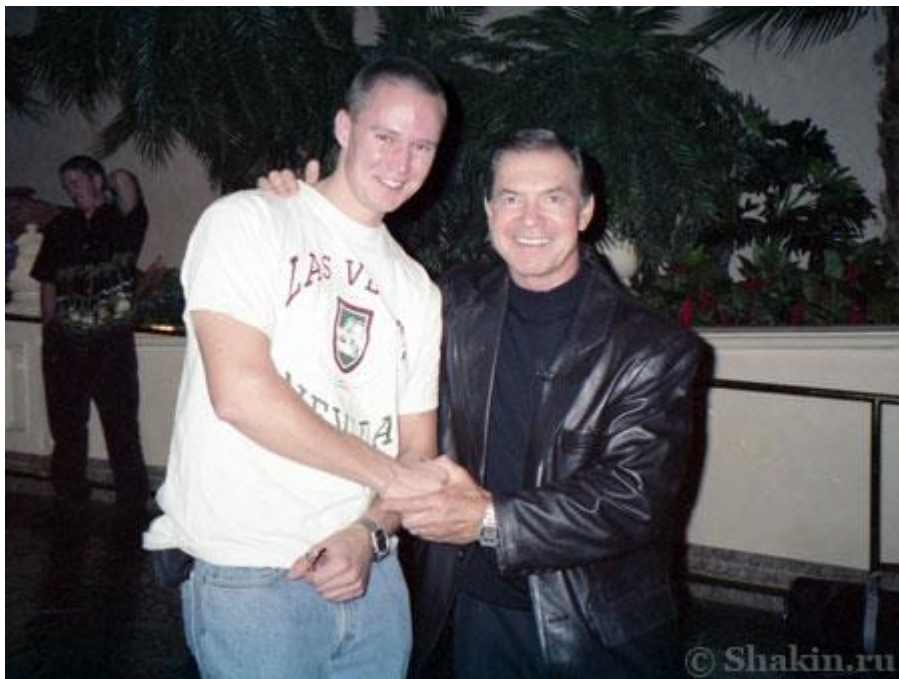
Предлагаю вам посмотреть слайдшоу с фотографиями Кевина Леврона:

Вот видео о тренировках Кевина Леврона:

После этого я нашел вход в зал, где готовился конкурс. До него оставалось около часа. Среди окружающих я стал узнавать знаменитых бодибилдеров, имена которых я знал наизусть.

Я встретил самого первого «Мистера Олимпия» Ларри Скотта (Larry Scott), который выигрывал этот конкурс в 1965-66 годах. Он с интересом расспрашивал о России и оказался очень приятным в общении человеком.

Я с первым «Мистером Олимпия» Ларри Скоттом:



Затем я встретил Шона Рэя (Shawn Ray). Все, кто занимался бодибилдингом в 90-е годы, много раз видели Шона в журналах по бодибилдингу.

Я с Шоном Рэем:



Думаю, видео с Шоном Рэем лучше всего расскажет о нем:

<http://youtu.be/PhzidW3jOSo?t=32s>

Тут я заметил нескольких девушек-бодибилдеров и сфотографировался с одной из них. После того, как я сфотографировался, у меня закралось сомнение. Вроде как это была не девушка, а мужчина. У него был гладко выбритый подбородок, на фото это видно. Так что это был трансвестит, увлекающийся бодибилдингом. Если бы я знал, то фотографироваться не стал бы 😊.

Я с трансвеститом:



Я все ждал, когда появится Он. Он – это Арнольд Шварценеггер. Моей мечтой было сфотографироваться с ним. Но Арнольд не появлялся.

Бодибилдеры уже пошли готовиться к конкурсу. Они проходили мимо нас, а мы их фотографировали. Бодибилдеры были в серых спортивных костюмах.

Вот идет Шон Рэй:



А вот идет Ронни Колман, который выиграл титул «Мистер Олимпия» в тот раз. Посмотрите, какой у него сосредоточенный вид и как натягивается костюм на его мышцы:



Ронни Колман (Ronnie Coleman) выиграл титул «Mr. Olympia» восемь раз подряд. Он работает полицейским в Техасе.

Вот видео с Ронни Колманом, где он тренируется:

<http://youtu.be/4POGEiFISmk>

А вот Ронни Колман – полицейский:

<http://youtu.be/V8ERnOprkuA>

Конкурс «Мистер Олимпия» уже начался, а я все ждал Арнольда Шварценеггера. К моему большому сожалению, в тот раз он на конкурс не приехал. Ну ничего, значит, у меня будет повод съездить в Америку, чтобы с ним сфотографироваться 😊 .

Сначала были вступительные слова, в том числе самого Джо Вейдера (Joe Weider), тренера чемпионов и организатора конкурса «Мистер Олимпия». Именно его силуэт является эмблемой этого соревнования.

Бодибилдеры на конкурсе «Мистер Олимпия»:



Потом начались индивидуальные выступления. Вот любимец публики немецкий бодибилдер Маркус Руль (Markus Ruhl). Он выступал под музыку Rammstein, публика просто редела от восторга – настолько его выступление было пропитано положительной энергией. В такие моменты понимаешь, что человек при желании может свернуть горы.

Маркус Руль на конкурсе «Мистер Олимпия»:



Вот видео с выступлением Маркуса Руля на «Мистере Олимпия»:

http://youtu.be/k4Uovt6Uq_Q

Перед финалом некоторые бодибилдеры вышли в зал к своим фанатам. Фанаты же, в свою очередь, лезли буквально по головам, чтобы приблизиться к своим кумирам. Активнее всех лезли через сиденья женщины, так они хотели дотронуться до качков.

На фото я крикнул Джею Катлеру «Come on, Jay!», а он услышал и поднял руки в ответ:



Я снова был на седьмом небе от счастья 😊 .

Потом был финал и награждение победителей. Медали вручал сам Джо Вейдер.

Джо Вейдер вручает медаль Ронни Колману:



Ронни Колману подарили внедорожник «Hummer» и \$100000. Вторым стал Джей Катлер (Jay Cutler), третьим – Кевин Леврон.

На данный момент Джей Катлер уже выиграл титул «Мистер Олимпия» три раза.

После конкурса мне удалось сфотографироваться с Джейем Катлером:



Тут сказалось то, что я долго ехал до Лас-Вегаса и не высыпался, и я так устал, что не было сил ждать, когда начнется банкет с чемпионами. Я сел в такси и поехал спать в кабину своего грузовика.

Воспоминание о том, как я посетил конкурс бодибилдеров «Mr. Olympia» всегда будем одним из ярких моментов моей жизни в Америке.

Желаю вам никогда не отступать и не сдаваться!

Как я накачался до безобразия в Америке

Я на пике своей спортивной формы во Флориде:



**Как я накачался
до безобразия
в Америке**

Shakin.ru

Бодибилдингом я начал заниматься с 15 лет, в сумме до приезда в Америку я качался 7 лет.

Что могу сказать – сколько я ни занимался бодибилдингом в России, но желаемого результата достичь не получалось. Да, я был подкачанным и спортивным, но больших мышц у меня не было. Когда я был в обычной одежде, никто не мог сказать, что я занимался бодибилдингом. Попробую что-либо пробубнить в свое оправдание 😊.

Во-первых, я никогда не принимал стероиды и прочую химию. Как-то не хотелось портить здоровье, которое дается один раз в жизни.

Во-вторых, у меня худосочно-спортивное телосложение. Наследственность у меня хорошая, но при рождении в роддоме у меня было заражение крови. Вместо того,

чтобы вырасти здоровенным лбом под два метра и весом под 120 кг, с двумя складками на загривке и у которого шея толще головы 😊, я все детство болел (до трех лет у меня было семь воспалений легких). Но благодаря заботе родителей, я вырос здоровым, но худым (смахивая слезу 😊).

Видимо, подсознательно я всегда хотел быть тем амбалом, которым мог стать, не зарази меня в роддоме, поэтому в 15 лет я увлекся бодибилдингом.

По приезду в Америку первые полтора года я работал на двух работах, вторые полтора года я был дальнобойщиком, и, по сути, мог заниматься бодибилдингом только в последний год жизни в Америке.

Зато какой это получился год! Как только я слез с грузовика и устроился на пиццу, я записался в местный тренажерный зал. Он был оснащен по последнему слову и был круглосуточным. Это была сказка по сравнению с тем грязным подвалом, в котором я занимался в России. Хотя в том подвале была отличная атмосфера для тренировок и тонны железа.

Я закупился журналами Flex и Muscle&Fitness, купил себе хорошего протеина и начал усердно качаться.

Я с банками протеина в начале тренировок у себя на кухне:



Какие тренировки могут быть без фирменных футболок и маек?



И тут я понял, что мои мышцы растут, как на дрожжах! По интенсивности тренировки у меня были такими же, как и в России, но, благодаря обильному американскому питанию и качественному протеину, я быстро стал увеличивать мышечную массу.

Сказался еще такой момент, как «мышечная память». Если тренироваться хотя бы 1-2 года, то мышцу учатся расти и буквально запоминают, как это делать. Если, спустя многие годы, снова начать тренироваться, то они начнут расти намного быстрее, чем у человека, который только начал заниматься бодибилдингом. С первых тренировок я почувствовал ощутимый результат.

Занимаясь бодибилдингом в России, я совсем не голодал, ел достаточно мяса, рыбы, каш, употреблял витамины и минеральные вещества, иногда покупал протеин (думаю, в то время он был поддельным, на самом деле это было детское питание 😊) и в целом хорошо питался. Да, у нас еда намного более натуральная, но общая питательность еды в России намного ниже, чем в Америке.

Я считаю, что причиной роста мышц было именно питание. Я не ел горы риса и курицы, нет. Я потреблял примерно обычное количество пищи, что и всегда. Но в Америке во все продукты питания дополнительно добавлены витамины, протеин и другие питательные вещества. Там на каждом продукте есть таблица его пищевой ценности. Помню, что стакан натурального сока (не тот раствор химии, который продают у нас) содержал 100% дневной нормы витамина С. В том же сыре белков больше, чем в нашем, на 15-25%.

В питательности американской еды я убедился, еще будучи в летнем лагере, когда только приехал в Америку. Я там за лето прибавил 10кг, так как работал на кухне подальше от начальства 😊 и упражнялся на турнике и брусьях. Больше всего расстраивались по поводу прибавки своего веса девушки – те, которые весили в начале лета 45 кг, в его конце имели вес под 75.

Если там не заниматься спортом и не делать физические упражнения, то можно легко заплыть жиром. Но если заниматься бодибилдингом, то поверьте, вы наберете хорошую мышечную массу намного быстрее, чем в России.

Думаю, причина массового ожирения американцев заключается не только в том, что они любят фастфуд (на самом деле многие его вообще не едят), но и в том, что вся еда в Америке намного более питательна, чем у нас. Теперь я понимаю, почему большинство знаменитых бодибилдеров родом из Америки.

Не скажу, что я стал мышечным монстром, но результатом тренировок я был очень доволен. Когда-то мне очень понравилась фраза «накачаться до безобразия», поэтому я использовал ее для заголовка этого рассказа 😊.

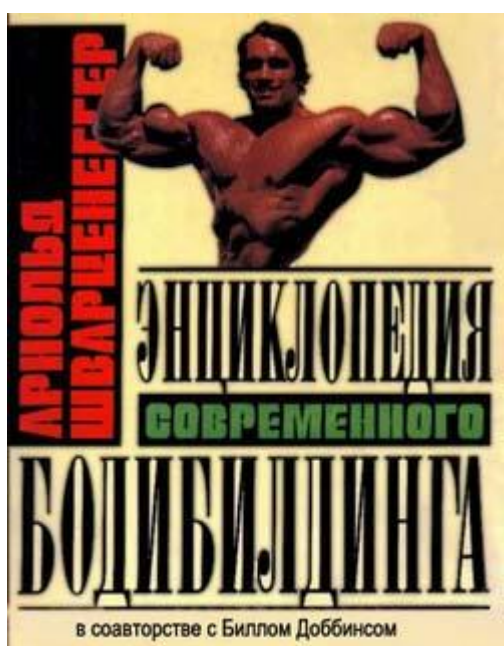
Питался я в обычном объеме, но между приемами пищи делал себе протеиновые коктейли. В блендер заливаешь молока, засыпаешь 30 граммов протеина (это максимум, который может усвоиться за один раз), чистишь туда пару бананов, можно других фруктов или меда для вкуса, смешиваешь все это дело и пьешь. После такого коктейля ощущение, что наелся. В сумме я ел 3-4 раза в день плюс 3-4 раза пил такой коктейль.

Занимался бодибилдингом я по своей отработанной еще в России схеме. Тренировки 3 раза в неделю примерно по часу-полтора. Перед упражнениями я тщательно разминался и растягивался в специальной комнате для разминки.

Акцент делается на базовые упражнения для крупных групп мышц. Для каждой группы мышц я делал по 2-3 упражнения в 4-5 подходах по 6-10 повторений. Повторения увеличивал от подхода к подходу по принципу «пирамиды» начинал с легкого веса и делал 10 повторений, постепенно увеличивал вес и доходил до 6 повторов.

Каждую неделю я варьировал упражнения. Например, если в первую неделю я делал подъем штанги на бицепс стоя, то во вторую неделю я тренировал бицепс подъемами, сидя на наклонной скамье с гантелями, а в третью делал подъем штанги на изолированной скамье Скотта.

Подробно на упражнениях я останавливаться не буду. Если хотите накачать мышцы, советую купить книгу в трех томах Арнольда Шварценеггера «Энциклопедия современного бодибилдинга». Я считаю эту книгу лучшим учебником по бодибилдингу всех времен и народов. Все упражнения, схему тренировок и питания я узнал в ней. Вот как выглядит обложка:



Мышцы я тренировал по следующим дням:

Понедельник

Грудь, трицепс

Сведение рук на тросовом тренажере отлично прорабатывает мышцы груди:



Среда

Спина, плечи, бицепс

Одно из моих любимых упражнений – тяга Т-штанги:



Подъем на бицепс на скамье Скотта (видимо, название скамье придумал первый «Мистер Олимпия» Ларри Скотт):



Пятница

Ноги

Глобатор надывается, поднимая непосильный груз 😊 :



Со мной тренировался мой друг BCool:



Пресс, голень и предплечья я тренировал в конце занятий, если оставались силы.

В итоге каждая группа мышц получала на отдых неделю, что позволяло ей полностью восстановиться. Есть прописная истина – мышцы растут не во время тренировок, а во время отдыха.

В Америке я поставил несколько личных рекордов. Конечно, многие здоровяки посмеются над моими показателями, но я считаю, что для бывшего доходяги они вполне даже ничего 😊 . В приседаниях я присел со штангой в 165 кг (правда,

потом две недели побаливали колени). В жиме лежа дошел до 130 кг, в становой тяге – 170.

Старик Глобатор между упражнениями:



Так как работал я [развозчиком пиццы](#) с 6 вечера, то у меня было море свободного времени. Блога у меня тогда не было 😊, поэтому я любил ходить днем на пляж, благо теплый Атлантический океан был в 15 минутах ходьбы. Кстати, можете почитать о том, [Как я был серфером в Америке](#). Плюс около спортивного зала был бассейн и залы для занятий на велотренажерах и т.д.

Глобатор по дороге на пляж (кстати, таких низких цен на бензин в Америке уже нет. Они указаны за галлон – 3,8 литра):



Благодаря тренировкам и отличному питанию я буквально ощущал, как растут мышцы. Это замечательное чувство.

В американских спортзалах есть интересные особенности. Например, повсюду стоят баллончики с дезинфицирующей жидкостью. Хорошим тоном считается после того, как закончил заниматься на каком-либо тренажере, побрызгать на сиденья и рукоятки из баллончика и протереть одноразовой тряпочкой.

Еще там большое внимание уделяется безопасности упражнений. Все тренажеры и стойки для упражнений сконструированы так, что если вы не сможете поднять груз в конце упражнения, вас не прижмет весом.

Например, у нас при жиме лежа может прижать штангой, если рядом никого нет, и придется катить ее по себе. Ощущение не из приятных – кого прижимало, тот знает 😊. В Америке же на всех стойках сделаны ограничители, на которые всегда можно спокойно положить штангу, если нет больше сил ее поднять.

В раздевалках там культура и порядок. Помню, в моем подвале в России страшные шкафчики из фанеры нужно было закрывать висячим замком, чтобы никто ничего не украл. Некоторые шкафчики местные жлобы делали своими и писали на дверке надпись типа «Замок не вешать – сломаю. Вася» 😊. Так как все знали, что Вася жмет очень много и в двери он проходит боком, то никто замок не вешал и ящик не занимал 😊. В Америке же такого нет.

Когда я был на пике формы, меня пригласили принять участие в соревнованиях по бодибилдингу среди любителей между местными клубами. Еще были

соревнования среди профессионалов, но там уже были настоящие качки, у которых руки были такой же толщины, как у меня ноги 😊.

К сожалению, фотографий с этого мероприятия у меня нет, но могу сказать, что я старательно готовился и занял там второе место среди любителей и получил приз – ноутбук. Именно на этом ноутбуке я научился создавать и продвигать сайты, а также писал посты на shakin.ru в первый год ведения этого блога.

Заниматься бодибилдингом в Америке было моей заветной мечтой, и я благодарен судьбе за то, что она осуществилась. Желаю, чтобы ваши заветные мечты сбывались!

Как празднуют Хэллоуин в Америке

Праздник Хэллоуин (Halloween) уходит своими корнями в традиции древних кельтов и празднуется в ночь с 31 октября на 1 ноября. Хэллоуин очень популярен в англоязычных странах. Мне довелось побывать на одном таком праздновании, когда я жил во Флориде.

Американцы серьезно относятся к этому празднику и задолго готовят свои костюмы на Хэллоуин. Костюмы получаются самые разнообразные, что будет видно по моему фотоотчету.

Здесь я с оригинальной парой в готических костюмах:



Костюма на Halloween у меня не было, и я пошел на праздник в своей форме развозчика пиццы «Папа Джонс». Для усиления эффекта я склеил вместе три пустые коробки из-под пиццы и носил их с собой. Американцы так часто заказывают пиццу на дом, что все сразу узнают форму развозчика пиццы, словно это униформа полицейского или пожарника.

Эффект от моей формы был такой, что я не ожидал 😊 . Половина публики думала, что я крут и смог достать или сшить на заказ настоящий костюм развозчика пиццы 😊 . Другая половина думала, что я на самом деле привез кому-то пиццу, и тоже хотели заказать.

На Хэллоуине я встретил развозчика пиццы из другой компании. Это фото я уже публиковал в посте [Как я работал развозчиком пиццы во Флориде](#). У меня видна темная полоса от ремня безопасности на футболке от постоянного вождения:



Хэллоуин праздновался в клубе на берегу Атлантического океана. Так как это Флорида, то 31 октября погода была теплее, чем летом в Сибири 😊 .

Хэллоуин начинается, все морально готовятся, а я напеваю “All i do is just rap!” (Все, что я делаю, это пою рэп!) 😊 :



Элементы национального американского флага очень популярны и их часто используют в костюмах на Halloween:



Молодой человек в костюме Бэтмена. Какой-то он немного странный – вроде у Бэтмена не было таких коротких шортиков 😊 :



Оригинальный костюм на Хэллоуин – человек-кровать 😊 . Ему жарко, но он терпит. Сбоку кровати прорезь, чтобы можно было держать бутылку пива:



Интересное сочетание – парень танцует в костюме заводского рабочего, а девушка в какой-то ночнушке и сапогах:



Какой же Хэллоуин обходится без Элвисов Пресли? Это одни из самых популярных костюмов:



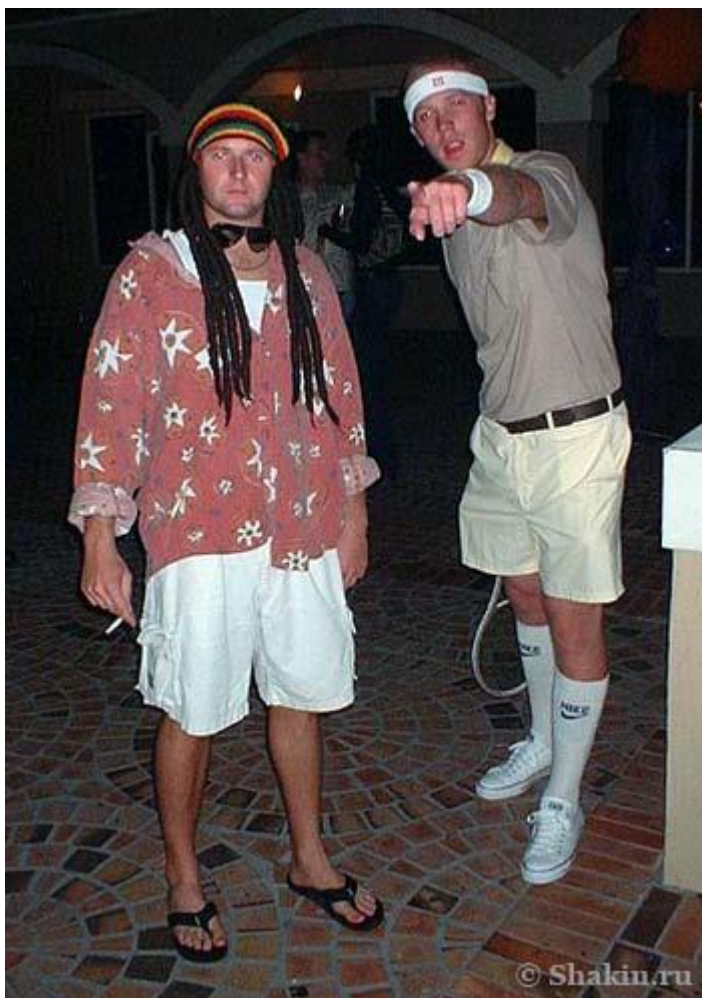
Как мне объяснила жена, это Дороти с собачкой Тото из «Волшебника из страны Оз». А я все годы думал, что это какая-то Красная Шапочка с ручным мини-волком без шапочки 😊 :



Это человек-косяк. На косяке написано «Legalize» (Легализуйте). Эти ребята курят траву и ратуют за ее легализацию:



А это группа поддержки человека-косяка. Теннисист хочет заказать у меня пиццу 😊 :



Девушка-индианка, суперженщина и парень с огромным круглым mp3-плеером и знаком доллара на золотой цепи:



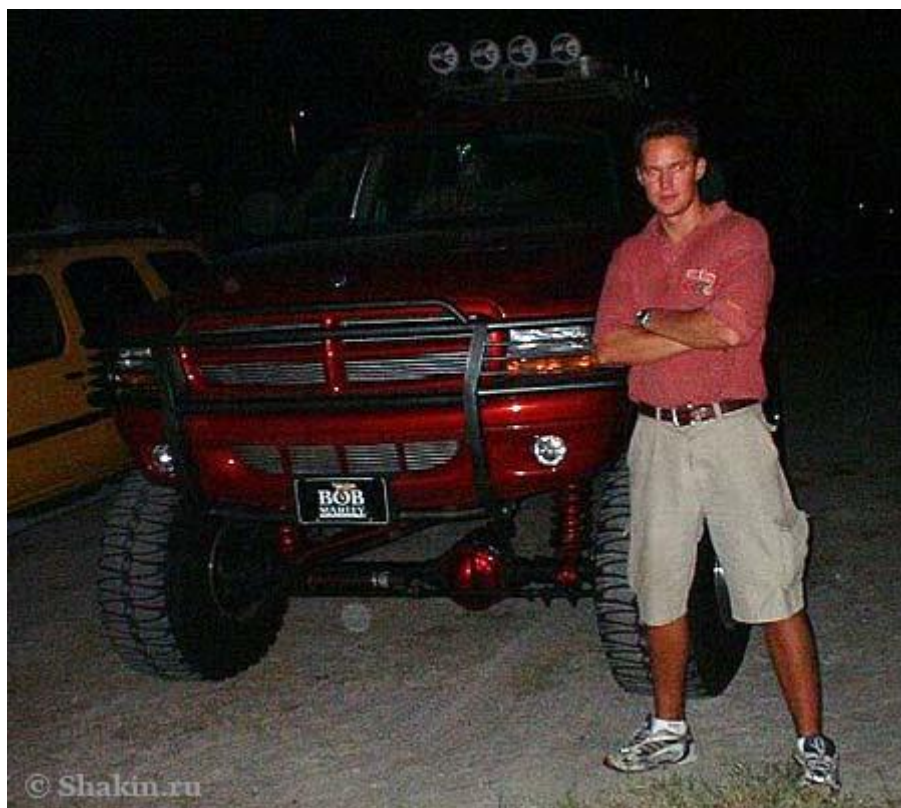
Необычный костюм на Хэллоуин – лошадка:



Барменша работала в костюме индейца:



Я вышел подышать свежим воздухом. На парковке мое внимание привлек монстр-трак и я с ним сфотографировался. В Америке они очень популярны, у этого еще маленькие колеса, есть в разы больше. На таких самое то ездить в Сибири – нормальных дорог здесь нет 😊 :



Девушка в костюме школьницы. На всем празднике она была самая симпатичная:



Вот сидит грустный шотландец в национальном костюме и шлепках и о чем-то думает:



Вообще, американцы охотно дают себя фотографировать и не испытывают при этом никаких комплексов.

Один из самых запомнившихся мне костюмов – реалистичный штурмовик из «Звездных войн». Парень целиком одет в пластмассовый костюм, представляю, как ему было жарко, но он стойко продержался весь праздник:



Вот еще какой-то странный мужчина в обтягивающем кожаном платье, парике и босоножках. Я с ним фоткаться не стал 😊 :



Девушка в костюме зайчика, виден белый хвост и уши:



Раз есть странные мужчины, то должны быть и странные женщины 😊:



С ними было много желающих фотографироваться, но я забоялся 😊 :



В целом Хэллоуин прошел весело и культурно, мне очень понравилось. Атмосфера была дружелюбная, можно было сфотографироваться с любым человеком в костюме. Я открыл для себя еще много интересного о жизни и мировоззрении американцев.

Шепотом – в скором времени планирую подробно написать о том, почему я вернулся из Америки в Россию, прожив там 4 года, и о том, где я был 11 сентября 2001 года.

Update: упомянутые посты я уже написал 😊 . Вы можете прочитать их по следующим ссылкам:

[8 причин, почему я уехал из Америки](#)

[Как я провел 11 сентября 2001 года в Америке](#)

Желаю вам хорошо отпраздновать Хэллоуин! Ну и про костюм не забудьте 😊 !

8 причин, почему я уехал из Америки

Дорогие друзья, сегодня я расскажу, почему я уехал из Америки, прожив там 4 года. Мне часто задавали и задают этот вопрос, поэтому пришло время ответить на него раз и навсегда, чтобы в будущем было достаточно дать ссылку на этот пост 😊. Вы также можете почитать мои воспоминания – [Как я три недели был бездомным в Нью Йорке](#) и [Как я уходил от иммиграционной облавы в Америке](#).



Писать эту статью было непросто, так как нужно было собрать воедино все причины, по которым я вернулся из Америки. А причин много. Да и ответственное это дело – потом всегда придется давать ссылку на этот пост, когда будут спрашивать, почему вернулся.

Меня часто спрашивают – как можно было уехать из Америки? Из Флориды, где лето круглый год, пальмы и теплый зеленый океан? И куда? В холодную Сибирь?

Думаю, сначала нужно рассказать вкратце о причинах, которые побудили меня уехать в Америку.

Первый раз я побывал в Америке в 1998 году по студенческой программе. После окончания университета я проработал лето посудомойщиком в летнем лагере и был в полном восторге от Соединенных Штатов.

Вернувшись в Россию, я твердо решил снова поехать в Америку на следующий год. На мое счастье, главный повар лагеря порекомендовал меня на должность повара, и мне прислали контракт на следующее лето.

Я жил в своем родном городе Кургане. После возвращения из первой поездки в Америку я устроился работать учителем английского в школу. Когда я туда пришел, учителям еще не заплатили отпускные за прошлый год. По этому факту можно представить общую экономическую ситуацию.

В итоге, проработав в школе полный учебный год, я получал зарплату только один раз, где-то в марте. Приходилось работать ночным сторожем и подрабатывать, разгружая вагоны на овощной базе. Естественно, я только и ждал, чтобы уехать в Америку.

Уехав в Соединенные Штаты и снова проработав лето в лагере, уже будучи поваром, я решил остаться. Поначалу ни о каком возвращении я и не думал. Я работал на двух работах, активно копил денежки и был счастлив.

Потом произошли события 11 сентября. Страна после этого очень изменилась. Если раньше можно было найти работу без проблем, то после 11 сентября это стало затруднительно. Тем более, что на тот момент у меня не было права на работу.

Далее я структурирую причины своего возвращения из Америки по пунктам.

1. Деньги

Один из самых основных моментов, побудивших меня уехать обратно в Россию – это деньги. После 11 сентября стало намного труднее зарабатывать. Из четырех лет последние два года мои накопления не увеличивались.

Я уезжал в Америку для того, чтобы зарабатывать. Когда я понял, что зарабатывать стало намного труднее, и мои накопления перестали увеличиваться, я начал подумывать о возвращении в Россию.

На протяжении всех четырех лет своей жизни в Америке я не забывал о родителях в России и высылал им от 150 до 350 долларов ежемесячно, независимо от того, сколько я зарабатывал.

Несмотря на все мои усилия, накопления в последние два года увеличивать не удавалось. Большую часть времени я работал на двух работах либо вообще месяцами был в рейсах, когда был дальнобойщиком.

Конечно, сказывалось то, что со временем мои расходы увеличились. Одно дело – экономить на всем и спать в комнатухе при отеле, а другое – снимать

нормальную квартиру, оплачивать счета и расходы на автомобиль, автомобильную страховку, сотовый, быстрый интернет и т.д. Жилье в Америке очень дорогое, львиная доля зарплаты уходила на аренду жилья.

Старик Глобатор думает – возвращаться или нет?



2. Девушки

Америка – это страна одиночек. Там огромный дефицит симпатичных девушек. Привлекательных женщин днем с огнем не сыщешь.

Американские девушки в большинстве своем не пользуются косметикой и практически не следят за собой, несмотря на изобилие любых товаров. Например, во Флориде, где я жил большую часть времени, они носят безразмерную футболку почти до колен, большие шорты и шлепки. Многие из-за фаст-фуда имеют избыточный вес, который часто зашкаливает за 100 кг.

Американские девушки меня абсолютно не привлекали, нравились только соотечественницы.

3. Соотечественники

Помните в фильме “Брат 2”, когда главному герою продали старую машину на Брайтон Бич, которая потом сломалась в дороге? Этот образ гениально показывает отношение выходцев из бывшего Советского Союза к новоприбывшим.

Я сталкивался с точно таким же отношением постоянно. Никакой привязки к каким-либо национальностям нет, так ведут себя все бывшие выходцы из СССР.

Как бы это грустно ни звучало, но нормальных людей из соотечественников я встречал очень редко. Большинство знакомств были такими, что лучше бы их вообще не было. Возможно, в Америке много наших, которые являются хорошими людьми, но мне такие практически не встретились.

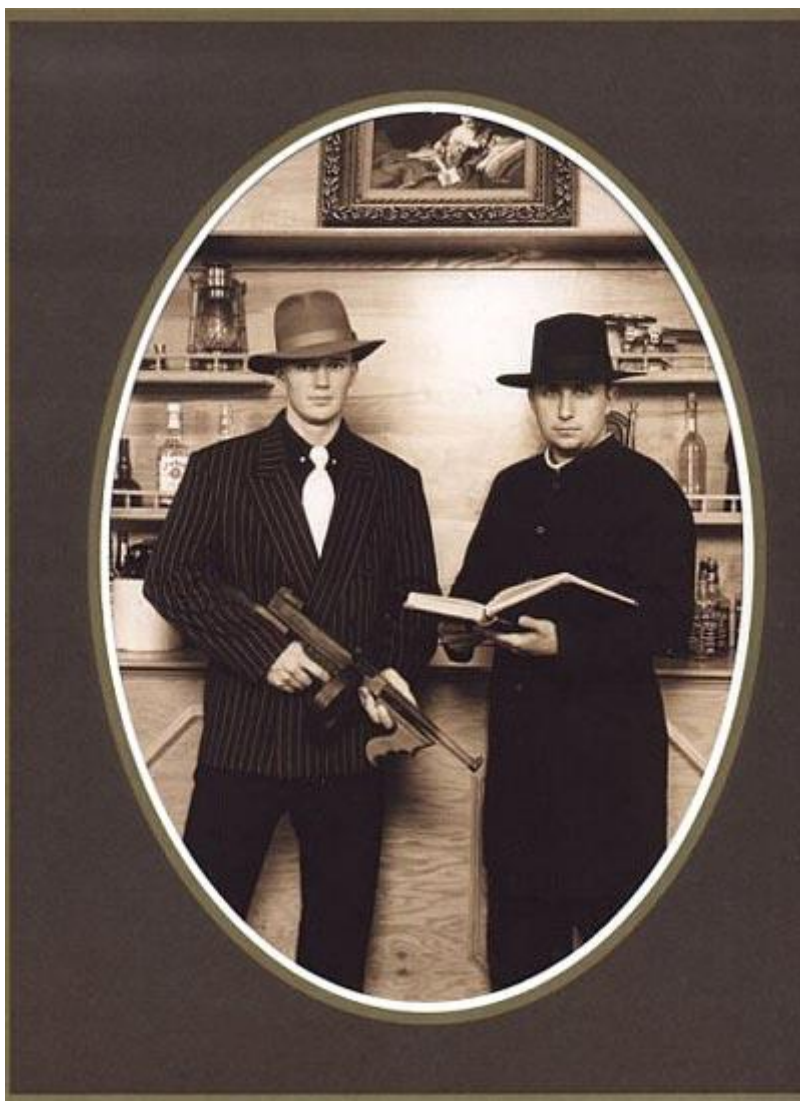
Я очень рад, что большую часть своей жизни в Америке я прожил в местности, где практически не было наших и были одни американцы.

У многих наших есть отличительная черта. Прожив в Америке несколько лет, отрицательные черты их характера развиваются очень активно. Например, если человек был немного жадным, то в Америке он станет очень жадным и скупым.

Конечно, есть и нормальные люди, но очень многие наши там живут по принципу “Раньше я мучился, а теперь моя очередь зарабатывать на вас деньги, новоприбывшие мои соотечественники”.

Если попадете в Америку, сделайте все возможное, чтобы поселиться там, где мало или совсем нет наших. Самое плохое в плане работы – работать на нашего. Именно наши вас чаще всего обманут и будут недоплачивать зарплату.

Я и мой лучший друг BCool. Фото сделано в ретро фотостудии во Флориде. Там спросят, хотите ли вы быть «плохим» или «хорошим», и затем предложат большой выбор старинной одежды, аксессуаров и оружия. Я выбрал образ гангстера, BCool – пастора:



4. Депрессии

Сейчас этот пункт кажется мне странным, но во время жизни в Америке депрессии у меня были довольно часто. Более того, депрессивные состояния у меня часто длились подолгу – несколько дней или недель.

По жизни я оптимист, люблю юмор и часто улыбаюсь. Но в Америке мое жизнерадостное состояние часто сменялось депрессиями.

Думаю, причин этого было несколько – практически полное отсутствие друзей, необходимость работать на двух работах, постоянное ощущение того, что ты никому не нужен и что тебя никто не любит, отсутствие права на работу (в первые годы я был нелегалом, получил право на работу и легальный статус только в конце пребывания в Америке).

Еще одной из причин депрессий было то, что когда я работал дальнобойщиком, хозяин мне постоянно недоплачивал и обманывал с зарплатой. Недаром в видеоролике [Глобатор-дальнобойщик](#) на вопрос “Что Вас привлекает в этой

профессии?” я ответил: “Практически все. Если бы еще платили зарплату, то цены бы такой работе не было” (на 1 минуте и 52 секунде). Хозяин был выходцем из России.

Депрессии бывали такими, что временами я хотел разогнать свой грузовик до максимальной скорости с каким-нибудь дорогим грузом, и вылететь в пропасть где-нибудь в горах Колорадо. Пять секунд наедине с небом – только я, грузовик и небо...

Ну ладно, не будем о грустном. Как видите, старик Глобатор бодро щелкает клавиши на клавиатуре, набирая этот пост 😊 .

Еще раз повторюсь – если окажетесь в Америке, ни в коем случае не устраивайтесь на работу к соотечественникам. Они с радостью вас обманут и наживутся за ваш счет. Лучше работать на американцев, они порядочные. Но у меня выхода не было – на тот момент я был нелегалом без права на работу.

5. Низкий социальный статус

Оставшись в Америке после летнего лагеря и устроившись на две работы (поваром и ночным охранником), я начал чувствовать, что мой социальный статус находится на низком уровне.

Уехав в Америку, ваш социальный статус понижается на несколько ступеней. Образно говоря, если в России человек был врачом, то в Америке он будет фельдшером или медбратом.

Америка дает возможность работать для нелегалов на непрестижных работах, потому что это ей выгодно экономически, но при этом они всегда будут ощущать свой статус и их возможности будут значительно ограничены. Я понимал, что являюсь гастарбайтером.

Не то, чтобы я сильно страдал из-за того, что мне приходится работать на второсортных работах, нет. В юности я работал и посудомойщиком, и дворником, и переборщиком лука. Но подсознательно я ощущал свой статус гастарбайтера, и это в итоге тоже послужило одной из причин моего отъезда из Америки.

Я в день возвращения в Россию:



6. Нелегальность

К концу пребывания в Америке я получил право на работу и стал легальным, но в первое время нелегальность сильно отравляла мне жизнь, поэтому я включил этот пункт в причины своего возвращения. Я получил легальность тогда, когда она мне была уже не нужна – я собирался возвращаться.

Когда у вас нет права на работу – это не просто запрет. Вам не только будет очень трудно найти работу, но вас могут найти в результате иммиграционной облавы, на несколько месяцев поместить в иммиграционную тюрьму с какими-нибудь нелегальными мексиканцами, а затем депортировать и занести в базу данных, из-за чего дальнейший въезд в Америку и многие другие страны будет очень проблематичным.

7. В России уровень жизни улучшился

Будучи в Америке, я пару раз в месяц я звонил родителям, а также интересовался новостями из России по интернету.

В 1999 году это была одна страна, в 2003 – другая. Уровень жизни улучшился. Не то, что жить стало совсем хорошо, но туда вполне можно было возвращаться.

8. Возвращение в Россию друзей и знакомых

Еще одной причиной моего отъезда было то, что некоторые из моих друзей и знакомых по Америке вернулись в Россию за несколько месяцев до моего возвращения.

По их отзывам, условия жизни в стране улучшились. Если это говорили люди, прожившие в Америке несколько лет, как и я, то их мнению можно доверять. Они могли непосредственно сравнивать.

Я увидел, что они вернулись, нашли работу и вполне довольны жизнью. Это также повлияло на мое решение вернуться.

О самом возвращении я напишу отдельный рассказ. Скажу только, что в течение шести месяцев я покупал подарки всем родным, друзьям и знакомым.

Глобатор закупается подарками:



Затем я взял напрокат минивэн, загрузил в него все свои вещи и поехал в Нью Йорк. Оттуда уже вылетел в Россию.

Минивэн:



Выводы

Будучи еще в Америке, я воспринимал возвращение в Россию как путешествие на другую планету. Так оно и есть. Америка и Россия – это абсолютно разные планеты, со своими плюсами и минусами.

Плюсы России для меня перевешивают плюсы Америки. О своем возвращении я не жалею и считаю, что сделал правильно.

Такой причины, как ностальгия, у меня не было – скучать не было времени, нужно было зарабатывать.

Думаю, часть читателей shakin.ru до конца не поймет, почему же я все-таки уехал из Америки. Это трудно понять, я полностью согласен. Для того, чтобы полностью это осознать, нужно побыть в моей шкуре и прожить там хотя бы пару лет нелегалом без права на работу, и при этом поработать на двух работах.

Шепотом – конечно, временами вспоминаю старые добрые времена на Диком Западе. Ну что же, будет повод наведаться и проехать по знакомым местам как туристу.

Надо жить там, где вам хорошо. А мне хорошо в России.

Желаю вам жить там, где вам хорошо!

Как я провел 11 сентября 2001 года в Америке



Как я провел 11 сентября 2001 года в Америке

Shakin.ru

На тот момент я работал дальнобойщиком и был в рейсе. Утром 11 сентября я разгружался в аэропорту Лос-Анджелеса.

Разгрузка – это когда ты паркуешься к складу с открытыми дверями прицепа, договариваешься с сотрудниками склада, даешь им бумаги на груз, потом сидишь себе спокойно в кабине (или спишь, что чаще всего), а грузовик немного потрясывает от того, что внутри прицепа электропогрузчики разгружают привезенный тобой груз.

В то утро я крепко спал, так как ехал из Нью Йорка до Лос-Анджелеса трое суток, а в последнюю ночь вообще не спал, так как нужно было доехать до аэропорта до рассвета и утренних пробок.

Меня разбудил звонок босса. Он говорил о каких-то терактах и небоскребах. Спросонья я особо ничего не понял и включил телевизор в кабине.

По всем каналам показывали, как самолет врывается в одну из башен Всемирного Торгового центра на Манхэттене. Я не мог поверить, что это реальность, думал,

что это какой-то фильм или спецэффекты. Трудно было осознать, что такое вообще возможно.

Тут ко мне в кабину постучались сотрудники аэропорта и сказали, что аэропорт закрыт.

Помню, тогда все рейсы в США отменили, и несколько дней в небе не было видно ни одного самолета. Это было очень необычно, так как там очень часто можно увидеть их в небе.

Выезды из аэропорта были перекрыты полицией. По местному телевидению мэр Лос-Анджелеса сделал несколько выступлений, в которых разъяснял, что паниковать не нужно и что ситуация под контролем.

В аэропорту со мной было несколько десятков других дальнобойщиков. Помню, один из них хотел завести грузовик и прорваться сквозь полицейский кордон, чтобы о нем сообщили в новостях по всему миру. Хотел стать знаменитым, наверное. Только получил бы потом электрический стул или лет 150, поэтому его безумную идею никто не поддержал.

Я уже думал, что мне придется просидеть в аэропорту несколько дней, но к вечеру меня разгрузили и отпустили.

Тут же подвернулся груз до Нью Йорка – помидоры от какой-то компании, в которой работали одни мексиканцы. Они оперативно меня загрузили, и ночью я отправился в Нью Йорк.

От Лос-Анджелеса до Нью Йорка три дня пути. Дальнобойщики останавливаются на ночлег на специальных стоянках – трак-стопах, и спят в кабинах.

Фото трак-стопа:



Чем ближе к крупным городам, тем теснее трак-стопы. Чтобы припарковаться с прицепом, нужен опыт. Первое время я парковался по 40 минут, потом уже набил руку и делал с первого раза.

По пути в Нью Йорк:



Спустя 3 дня я прибыл в Нью Йорк. В пути меня несколько раз останавливали полицейские, всюду чувствовалась напряженность, да и пробок было больше обычного, поэтому к рассвету к пункту разгрузки я не успел, и пришлось ехать по утренним пробкам.

По пути к месту разгрузки я решил ехать по хайвею [Brooklyn-Queens Expressway](#), проходящему по западному берегу Бруклина. Оттуда открывается хороший вид на Манхэттен.

В тот день по этой части хайвея машины ехали очень медленно, и это было не из-за пробок.

Вскоре я понял причину. Все машины ехали медленно из-за того, что люди хотели почтить память погибших 11 сентября. Из окон машин махали национальными флагами, многие плакали.

Я приехал на разгрузку в [терминал Hunts Point](#) в Бронксе. Это огромная база со складами, я там часто разгружался.

Разгрузка в терминале Hunts Point:



После 11 сентября повсеместно можно было увидеть американские флаги – на машинах, на окнах домов – словом, везде, где только возможно.

Помню, я не мог купить американский флаг в течение трех месяцев – это был огромный дефицит. Я искал флаги везде, во всех магазинах и на всех заправках, но тщетно – все было раскуплено.

Через 3 месяца мне удалось купить пару маленьких американских флагов в Лас-Вегасе, вы их можете увидеть на антенне и в кабине моего грузовика (это берег Тихого океана в штате Орегон):



Мои друзья, жившие в Нью Йорке, рассказывали, что в Бруклине после событий 11 сентября на машинах был слой пепла в палец толщиной.

Примерно через год после событий 11 сентября я приехал в Нью Йорк в отпуск к друзьям. Повсюду были американские флаги и сообщения в память тех событий.

На этом фото можно видеть одно из таких сообщений:



К моему большому сожалению, Америка после 11 сентября стала другой страной.

Например, если раньше на дорогах Америки было много дальнобойщиков из Индии (они ездили в чалмах и были очень дисциплинированными водителями), то после 11 сентября полиция стала намного чаще всех останавливать, а водителей из Индии особенно, и их стало меньше. Да и другим дальнобойщикам было мало удовольствия, когда полиция стала в разы чаще останавливать и делать проверки.

Незадолго до этого я сдал на лицензию, дающую право на перевозку опасных и воспламеняющихся грузов, так как иногда было нужно возить фейерверки и другие подобные грузы. После 11 сентября я об этом пожалел – полиция намного строже проверяла водителей с такой лицензией.

Если раньше можно было легко найти работу, то после тех событий это стало намного труднее. В итоге это повлияло на мое возвращение, можете почитать об этом в посте [8 причин, почему я уехал из Америки](#).

Желаю вам плодотворного творческого настроения!

9 фактов об американцах, которые вы, возможно, не знали

Старик Глобатор в своей квартире во Флориде:



9 фактов об американцах, которые вы, возможно, не знали

Shakin.ru

Хочу сказать, что не следует сравнивать нас и американцев. Америка – это другая планета, и нужно все рассматривать именно с этой точки зрения.

Я не буду говорить о распространенных фактах (что американцы любят класть ноги на стол, что они едят много фаст-фуда, что за девушку не принято платить и т.д.), их и так все знают. Расскажу о тех, которые мало кому известны.

Американцы привстают на цыпочки в лифте

Когда я узнал об этом факте, то не мог поверить. Многие американцы немного привстают на цыпочки в тот момент, когда находятся в лифте и он останавливается на первом этаже. Когда я спросил знакомого, зачем это делается, он объяснил, что это нужно для того, чтобы избежать компрессии в позвоночнике. Когда лифт с верхних этажей приходит на нижний и останавливается, то

создается давление на позвонки. Чтобы этого избежать, многие американцы приподнимаются на цыпочки.

Будете в Америке ехать в лифте – обязательно понаблюдайте, возможно, вы заметите, что кто-то приподнимается на цыпочки в тот момент, когда лифт придет на первый этаж.

Правило 18 лет

Во многих американских семьях есть такая традиция – отпускать детей по достижении ими 18 лет буквально на все четыре стороны. Мол, сынок, тебе уже стукнуло 18, ты уже взрослый, пора тебе жить своей жизнью.

Причем он не просто селится отдельно. Молодой человек и родители становятся практически чужими людьми. Созваниваются пару раз в год по праздникам, и все. Никакой помощи и поддержки от родителей уже не оказывается.

Мне довелось участвовать в одном таком переезде, я помогал знакомому пареньку перевозить его вещи после его 18-го дня рождения.

Он поселился с такими же ребятами, как он, которых родители выпустили в самостоятельную жизнь. Вместе они снимали небольшую квартиру. Машина была только у одного. В плане еды они делали просто. Один из них работал на пицце и приносил домой пару пицц. Другой работал в кафе по фаст-фуду и лепил бутерброды, которые и приносил домой. Тот, кому приедалась пицца, ел бутерброды, и наоборот.

Одному из них бабушка подарила свою старую мебель, остальные спали на надувных матрасах.

Старик Глобатор на станции метро Bay Parkway в Нью Йорке:



Я потом бывал у них в гостях. Основные занятия у ребят в свободное время были следующие: они играли в игровую приставку, слушали музыку и пили пиво.

Причем из дома выгоняют не только ребят, но и девушек. Неподалеку жила похожая женская компания.

Денег у них нет, никто в колледжах не учится. Думаю, эта традиция во многом является причиной того, что в Америке огромное количество домов престарелых. Дети в “в благодарность” сдают туда родителей.

Ми каса – су каса

В переводе с испанского эта фраза означает “Мой дом – твой дом”. Этот пункт я назвал не потому, что хотел блеснуть своими скудными познаниями в испанском (хотя и это тоже 😊), а потому, что эта фраза отлично отражает суть вещей.

Дом известного чемпиона по американскому футболу на берегу океана. Перед домом лежат пакеты с почтой:



Если вы пригласили американца к себе домой, то он будет считать, что ему довольно многое позволено.

Когда я работал развозчиком пиццы, эти собаки были моими друзьями. Сначала гавкали на меня, потом узнавали и не гавкали 😊:



Например, американец, находясь у вас в гостях, может спокойно пройти к вам на кухню, открыть холодильник, и, никого не спрашивая, налить себе вашего любимого сока, которого осталось на один стакан 😊, пройти с ним на диван и положить ноги на ваш журнальный столик (последний момент, думаю, знают все).

Отношение к еде

Еда для американцев имеет намного меньшее значение, чем для нас. В Америке многие придерживаются мнения, что все, что не съедено за столом, должно быть выброшено. Например, в семье после обеда могут спокойно выбросить половину вкусной курицы, индейки или дорогой рыбы.

В летнем лагере, в котором я работал два лета на кухне, в первое время я был в шоке. Там было точно такое же правило – всю несъеденную еду полагалось выбрасывать. Мне было жалко, когда после обеда приносили десятки противней с отличным мясом, рыбой и другими вкусностями. Их просто даже не брали с противней. Поначалу я пытался с этим бороться, откладывал себе пару-тройку тарелок, но вскоре понял, что я не в силах противостоять этой традиции и не мог все это съесть 😊. Жалко, что столько еды выбрасывается, когда в мире многим ее не хватает.

Виртуальные семьи

Америка – страна одиночек. Я был очень удивлен, что многие американцы на полном серьезе заводят виртуальные семьи. Причем есть не только виртуальные мужья и жены. Пенсионеры хотят быть виртуальными бабушками и заводят виртуальных внуков.

Один мой знакомый с ресторана так подсел на это дело, что даже бросил компьютерные игры, в которые раньше играл. Вместо этого у него был целый виртуальный семейный клан с бабушками, дедушками, женой, детьми, тетями, дядями и всевозможными племянниками.

Американский кот:



Он говорил, что они общаются каждый вечер. Обычно бабушки и дедушки – это одинокие пенсионеры из домов престарелых, которым не хватает общения. Они ищут виртуальных внуков.

Внуки же, в свою очередь, нуждаются в заботе дедушек и бабушек. Одним словом, когда людям не хватает общения и человеческих отношений в реальной жизни, они уходят в интернет. Печально, конечно, но что поделать.

Американцы любят мясо с кровью

В американских ресторанах можно заказать мясо с любой степенью прожарки – от глубоко зажаренного до слегка розового с кровью.

Вы не поверите, но любителей есть мясо с кровью очень много. Поначалу для меня было в диковинку, когда маленькая девочка или старушка заказывает мясо и дополняет: “Жарить почти не нужно. Главное – чтобы крови побольше было. Пусть шеф еще сверху на мясо польет”. Но потом привык.

Одно время я работал поваром в американском ресторане:



Как для биолога, для меня это было непривычно, словно люди не знают о различных заболеваниях, которые могут передаваться через непрожаренное мясо.

Есть и другие экстремальные варианты – прожарка в стиле Чикаго, это когда толстый кусок мяса с одной стороны жарят до обугливания, а с другой стороны оно розовое с кровью. Но любителей стиля Чикаго очень мало.

Общество любителей сверлить зубы

Наверняка вы знаете, что в Америке много разных любителей необычных вещей. Я был в шоке, когда один официант сказал мне, что он состоит в обществе любителей сверлить зубы.

Он рассказал, что по выходным они собираются и сверлят зубы. Причем не важно, есть кариес или нет. Они высверливают пломбы и ставят их снова. Им просто безумно нравится это ощущение.

Обычные американские дома:



Ладно, приведу еще один случай 😊. В летнем лагере, где я работал два летних сезона, был один мужчина. Напомню, что лагерь был для умственно отсталых людей. Так вот, этот мужчина любил проглатывать зубные щетки. Если вожатый не успевал его остановить, то он мог проглотить несколько щеток. Зачем? Все просто – ему очень нравилось ощущение заботы и внимания, когда врачи доставали щетки из его желудка.

Видимо, что любители сверлить зубы, что пожиратель зубных щеток – это люди, которым просто не хватает человеческого внимания и заботы.

Лифт в обычном американском доме:



Даже в дорогих ресторанах могут происходить “любопытные” вещи

Даже в Америке и даже в дорогих ресторанах с их великолепным сервисом, никогда не нужно злить официантов и действовать им на нервы. Приведу пример. Я работал в дорогом ресторане официантом (об этом можете почитать пост [Как я заработал на машину в Америке](#)).

Одна посетительница своими необоснованными придирками довела одну официантку до того, что та тихонько выжала тряпку для протирки кухонного стола в коктейль и спокойно отнесла его клиентке.

В Америке тоже растут лопухи:



Без комментариев

Приведу еще один случай. Я подрабатывал помощником официанта в другом ресторане. Был конец вечера. За одним столом старичок со старушкой закончили ужин. Я, как доблестный помощник официанта 😊, спросил у них о том, можно ли убрать тарелки.

Во Флориде на улицах можно встретить вот такую красоту:

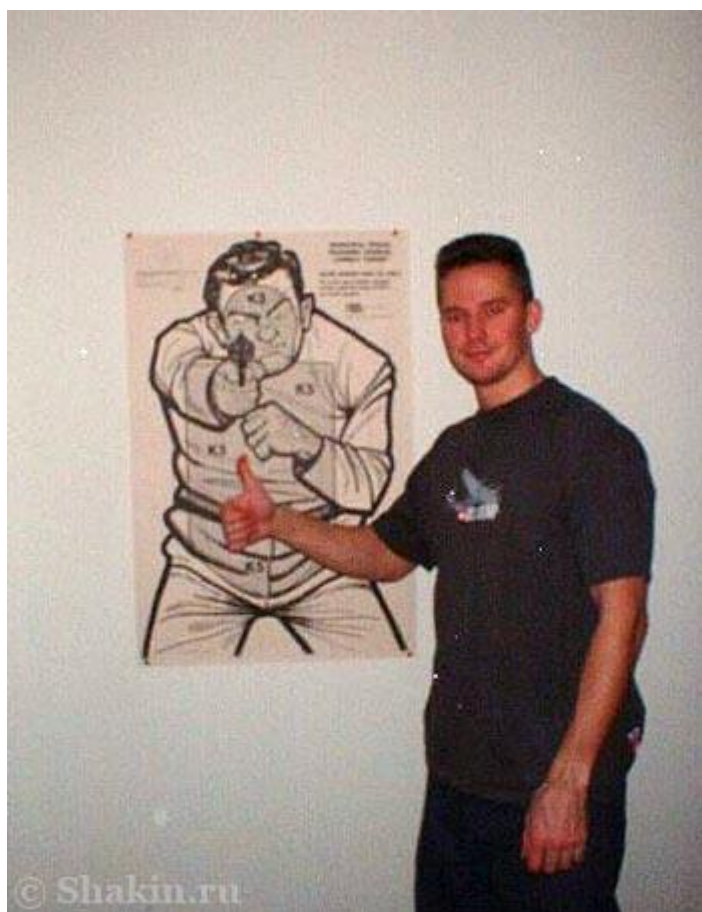


Одно из правил официантов гласит, что если на тарелке осталась еда, то нужно спросить разрешения, прежде чем убирать ее со стола. Старичок со старушкой согласились. На тарелке оставалась половина стейка размером с ладонь. Я унес тарелку на кухню и выбросил стейк в мусорный бак.

Подхожу снова к столу, чтобы смахнуть крошки, и тут старушка просит принести обратно ее стейк. Я лечу к менеджеру 😊. Вместе с ним летим к поварам, а они уже все выключили и протирают рабочее место в предвкушении пойти домой. На наш призыв приготовить стейк они не откликнулись 😊. Думаю, что же будет делать менеджер?

Идем к мусорному баку, стейка уже не видно – на него вывалили другие остатки пищи. Менеджер с невозмутимым видом раскопал вилкой стейк, очистил его от остатков пищи, положил в пластиковую коробочку и сказал мне: “Учись, пока я жив!”

Как-то я увлекся стрельбой и ходил в тир. На стене мишень из тира (на таких тренируются полицейские):



Я отнес коробочку старушке, она обрадовалась. Я спросил ее: “Наверное, собачке хотите отнести?” А она мне и отвечает: “Да нет, не собачке. У меня служанка есть, работает у меня уже много лет. Я всегда ее балую и приношу вкусности из ресторана”. Вот такая история 😊 .

Желаю вам хорошего дня!

Минусы работы дальнобойщиком в Америке

На фото я подкачиваю колеса своего Фрейдлайнера Сенчюри на стоянке грузовиков в штате Индиана:



Когда я пишу свои рассказы о жизни в Америке, то часть материалов посвящаю работе дальнобойщика. Как в любой деятельности, в ней есть свои положительные и отрицательные моменты.

Приведу еще свое архивное видео о работе дальнобойщиком. Я там лысый и страшный 😊 :

Итак, начну с минусов 😊 .

В Америке на дорогах много опасных фриков

В Россию это еще не пришло, но, возможно, придет. В Америке, если вы едете по хайвею и видите на обочине припаркованную машину, особенно в темноте, то вам лучше принять в левую полосу и проехать подальше от машины.

Дело в том, что там много фриков. Это такие ненормальные люди, которые хотят броситься под колеса вашего автомобиля. Они не хотят покончить жизнь самоубийством, нет. Им просто неохота работать. Они хотят попасть под машину и

получить переломы и другие телесные повреждения, чтобы потом всю жизнь получать от сбившего их водителя деньги и вполне вольготно жить за его счет.

Меня сразу об этом предупредил мой босс, когда мы две недели с ним ездили во время моего «учебного курса» перед тем, как я начал работать дальнобойщиком. Фрики могут прятаться за припаркованной машиной на обочине и стремительно выбежать прямо под колеса, поэтому все машины на обочине лучше объезжать в левой полосе, да и скорость желательно снизить.

Работа дальнобойщиком – самая тяжелая из всех моих работ

В Америке у меня было 22 работы за 4 года, плюс в России я перепробовал десятка полтора работ, начав работать переборщиком лука в каникулы с 13 лет. Работа дальнобойщиком – самая тяжелая из всех, которые мне довелось попробовать.

Горы в штате Юта. В плане красоты и путешествий этот штат нравится мне больше всех:



Это была действительно работа на износ. Каждый день приходилось ехать буквально до предела своих физических возможностей и даже немного за ним.

Я находился за рулем с 9 утра до 2 ночи. Обычно делал три перерыва на стоянках и заправках по тридцать минут.

По закону в Америке водители грузовиков не имеют права находиться за рулем более 10 часов в сутки. Так как я работал на русского, то он придумал схему, по которой я работал за двух водителей, а получал, естественно, за одного.

Я вел дневник за себя и «за того парня» таким образом, что мог рулить 20 часов в сутки, а с «придуманными» перерывами на стоянках и все 24.

И в Америке можно встретить березы, которые очень похожи на наши. Березы и Глобатор в штате Пенсильвания:



Работа дальнобойщиком забирает здоровье

Постоянное напряжение, недосыпы, стрессы, езда по 17 часов в сутки – все это забирает здоровье. Я считаю, что если бы я продолжал работать дальнобойщиком, то через 2-3 года уже изрядно подпортил бы себе здоровье.

У меня уже были серьезные симптомы с нарушением пищеварения, глубокими депрессиями, длящимися по 1-2 недели, повышенной нервозностью, постоянной краснотой глаз из-за переутомления и другие моменты.

Дальнобойщики с большим стажем – это больные и несчастные люди. По одному взгляду видно, что дорога высасывает из них жизненные силы. Все хорошо в меру, как говорил Джевахарлал Неру 😊.

Я считаю, что полтора года – вполне достаточный срок, чтобы поработать дальнобойщиком. Можно вдоволь посмотреть Америку, получить массу впечатлений и при этом не успеть испортить здоровье.

Дальнобойщиков в Америке не страхуют

Крупные компании оплачивают медицинскую страховку и страховку на жизнь своим водителям. Так как я был нелегалом и чудом устроился на работу к русскому, то, естественно, никакой страховки он мне не оплачивал.

Когда я обратился в страховую компанию, чтобы самостоятельно оплачивать медицинскую страховку, то был очень удивлен тому факту, что мне везде отказали. Выяснилось, что в Америке страховые компании не страхуют две категории – шахтеров и дальнобойщиков. Им это просто невыгодно – высока

смертность и аварийность. Конечно, если компания оплачивает страховки, то все нормально, но есть и такие, которых здоровье и жизнь сотрудников мало интересует.

А без страховки в Америке жить очень сложно. Заболит зуб – пломба будет стоит \$600, каждый зубной канал – 1000. Я знал русских нелегалов, которые сами себе вырывали зубы, так как у них не было денег оплатить услуги стоматолога.

Я с грузовиком в штате Нью Мексико:



Дорожные опасности

Дорога – это такая стихия, которая требует полной сосредоточенности и внимания. В противном случае она может очень жестоко наказать.

В Америке машины есть у всех, поэтому даже в небольших населенных пунктах очень насыщенное движение. Я уже не говорю о больших городах, приезд в которые лучше планировать глубокой ночью, чтобы не терять многие часы в пробках.

Работа дальнобойщиком была постоянно сопряжена с различными опасностями. В среднем в день было 3-4 довольно опасных ситуаций.

Высокие штрафы для дальнобойщиков

Для дальнобойщиков в Америке сделаны намного более высокие штрафы за нарушение правил дорожного движения, чем для водителей легковых автомобилей. Образно говоря, если водителя за превышение скорости на 1 милю в час накажут на 10 долларов, то дальнобойщика – на 50. На уплату штрафов я отдал очень много денег.

Считается, что дальнбойщики – это профессионалы, которые обязаны ездить по правилам. А без того же превышения скорости ехать придется очень долго.

Например, в Калифорнии скоростной лимит для дальнбойных грузовиков ограничен в 55 миль в час (88 км/ч). Для интереса можете посмотреть скоростные лимиты в разных штатах на [этой странице](#). А там много горных перевалов, на которые полностью груженому траку (так там называют дальнбойные грузовики) без хорошего разгона забираться придется очень долго. Нужно разогнаться на десятой скорости, к вершине перевала трак будет еле ехать на третьей.

Горный перевал в Калифорнии, который я сфотографировал из кабины трака:



Вот и приходится сбиваться тракам вместе в большие «стада», чтобы поздним вечером или ночью ехать с превышением скоростного лимита. Если встретится полиция, то она остановит либо первого, либо последнего в колонне грузовиков. Кстати, сейчас самое время дать ссылку на мой пост [Топ 6 моих опасных встреч с американскими полицейскими](#).

Самое крутое – это ехать первым в колонне такого стада «мастодонтов». Это непередаваемое ощущение. В колонны часто собирается по 20-30 и более грузовиков, которые летят со всей мощью. Первый должен быть отдохнувшим и внимательно следить за тем, есть ли полиция на дорогах. Достаточно первому чуть-чуть нажать на тормоз, то вся колонна вслед за ним замедлится.

Босс обманывал меня в зарплате

Один из самых больших минусов заключается в том, что мой босс мне постоянно не доплачивал и обманывал с зарплатой. В сумме он недоплатил мне \$18 тысяч долларов за полтора года моей работы.

Когда я начинал требовать у него полной выплаты зарплаты, то он поступил очень хитро. Сказал, что теперь деньгами заведует его жена, и все вопросы по зарплате к ней, а он занимается только поиском заказов на перевозки и организационными вопросами.

Потом, когда я начинал требовать зарплаты у его жены, они вместе разыгрывали настоящие спектакли. Например, что у них сильно заболел ребенок и надо очень много денег ему на лекарства и лечение, а я тут требую зарплату. Варианты получить все честно заработанные деньги через суд отпадали – я был нелегалом без права на работу, да и в случае чего босс все оформил бы так, что я у него вообще никогда не работал.

Будете в Америке – никогда, если есть возможность, не работайте на соотечественников. Эти люди первыми будут рады вас обмануть и нажиться на вашем труде. О соотечественниках я писал в посте [8 причин, почему я уехал из Америки](#).

Все красоты – только из кабины грузовика

Большой минус работы дальнобойщиком, конечно, заключается в том, что 99% красивых и живописных мест и достопримечательностей вы будете видеть только из кабины грузовика.

Скалистые горы в штате Юта, недалеко от Солт-Лейк-Сити:



Тут влияет как то, что у дальнобойщика напряженный график работы, и останавливаться лишний раз для того, чтобы сделать фотографии, нет возможности, иначе это время пойдет за счет вашего сна, которого и так очень мало. Также влияет и ограничение на проезд для дальнобойных грузовиков в национальные парки и заповедники. Туда, куда могут спокойно проехать

легковые машины и внедорожники, большие грузовики просто не пропустят, даже если отцепить прицеп.

Вы не представляете, сколько раз я проезжал или разгружался рядом с красивейшими местами и национальными парками, но попасть в них я никак не мог. Конечно, многое видел с трассы, но основная красота скрыта в малопосещаемых местах.

Хотя я благодарен судьбе, хоть краем глаза и с дороги я налюбовался на красоты Америки 😊 !

Знаете, какое классное ощущение от того, когда ты едешь на дальнобойном грузовике, созерцаешь живописные места и понимаешь, что ты первый из всех в своем роду, кто побывал в этих местах 😊 !

Полицейские

Так как я был нелегалом, то каждая встреча с полицейскими могла бы закончиться тем, что меня бы поместили на несколько месяцев в тюрьму для нелегалов с беглыми мексиканцами, и затем бы депортировали, поэтому я старался не нарушать правила и ездил очень осторожно.

Тем не менее, без встреч с полицией не обходилось, но всякий раз мне везло, и они не проверяли мои документы на предмет моей визы.

На этом минусы работы дальнобойщиком в Америке заканчиваются и начинаются сплошные плюсы, о которых я поведаю вам в следующем посте рубрики [Приключения](#) на shakin.ru.

Вы также можете почитать другие мои рассказы – [Как я три недели был бездомным в Нью Йорке](#) и [Как я ночевал в приюте для бездомных в Англии](#).

Желаю вам такого же прекрасного настроения, как и у меня сейчас 😊 !

Плюсы работы дальнобойщиком в Америке

Дорогие друзья, сегодня я расскажу и плюсах работы дальнобойщиком в Америке. Недавно я писал пост [Минусы работы дальнобойщиком в Америке](#). А там, где есть минусы, обязательно есть и плюсы 😊.

На фото я около своего дальнобойного трака в штате Айдахо:



Для новых читателей я напомним, что я работал без права на работу, побывал в 45 штатах США, в Мексике и Канаде, ездил на огромном грузовике Freightliner Century с 18 колесами, 10 передачами и с мотором мощностью 500 л.с. и объемом 12,7 литра. Все, что нужно для острых ощущений 😊 !

Если говорить в целом, то положительных моментов моей работе было намного больше, чем отрицательных. Со временем все негативное забывается, и в памяти остаются только хорошие воспоминания. Чтобы ничего не забыть, я и написал в прошлый раз о минусах 😊.

Возможность посмотреть всю Америку

Это самый главный плюс для меня. Я по первому образованию учитель географии и биологии и очень люблю путешествовать.

Работа дальнобойщиком позволила мне не только бесплатно посмотреть практически всю территорию США, но и получать за это деньги 😊 . Конечно, это были не увеселительные поездки только по красивым достопримечательностям, а каторжный труд за рулем с 9 утра до 2 ночи, но я благодарен судьбе за то, что у меня была такая возможность посмотреть Америку.

В итоге за полтора года работы дальнобойщиком я побывал в 45 штатах США, а также в Мексике и Канаде. Я не был на Гавайских островах, на Аляске, в штатах Мэн, Мичиган и Вермонт. В остальных штатах я не только побывал, а исколесил их вдоль и поперек 😊 .

Сейчас, когда смотрю голливудские фильмы, то часто узнаю, в каком штате или городе снимали ту или иную сцену.

Если переводить на километры, то за полтора года на грузовике я проехал примерно 400 тысяч километров по дорогам Америки. Чтобы это было визуально легко представить, скажу, что это десять витков вокруг Земли по экватору.

Глобатор на фоне горы Шаста в Калифорнии. По одной версии, «шаста» – это слово «счастье», заимствованное индейцами от первых русских поселенцев Калифорнии. Даже летом вершина этого спящего вулкана покрыта снегом:



У дальнобойщиков хорошая зарплата

В Америке за 4 года я перепробовал 22 работы. По сравнению со всеми остальными работами вождение дальнобойного трака давало намного более высокую зарплату.

Для сравнения – если в ресторанах официантом я получал \$1200-1800 в месяц, то моя зарплата как дальнобойщика была в среднем \$2000-3000. Рекорд был \$3500,

когда я в течение 4 месяцев не был дома и у меня был один гигантский нон-стоп рейс. Я тогда сильно одичал и отвык от общения с людьми 😞. Общался только раз в день с продавцами на заправках, и немного по рации с другими дальнобойщиками. Зато мои водительские навыки за те 4 месяца очень выросли в профессиональном плане.

В целом мой уровень достатка во время работы на грузовике мне очень нравился. Я уже мог высылать родителям в Россию не \$100-150 в месяц, а 200-300.

Удовольствие от управления современным американским грузовиком

За время работы я водил два замечательных американских грузовика Freightliner Century (Фрейтлайнер Сенчюри). Они были новыми и каждый стоил примерно по \$125 тысяч. У первого был малиновый цвет, у второго – золотистый металлик. На моих фотографиях вы можете увидеть оба этих трака.

Америка – автомобильная страна, где машина есть практически у каждого. В США умеют делать хорошие автомобили. В плане грузоперевозок там изначально был акцент на автомобильные перевозки, а не на железнодорожный транспорт, как у нас. В результате индустрия производства дальнобойных грузовиков и вся автомобильная инфраструктура там на очень высоком уровне.

Мои грузовики были в прямом смысле сделаны по последнему слову техники. Когда я впервые сел за руль, то у меня было ощущение, что приборов было примерно как в самолете 😊.

Фото приборной панели моего Freightliner Century. Можно увидеть яблоко, которых я ел и ем очень много 😊, а также кофе и трз плеер. Еще там виден липкий листок с маршрутом:



Управление современными и мощными американскими грузовиками доставляло мне неопишное удовольствие. Мне очень нравилось непередаваемое ощущение от полного контроля над таким огромным монстром.

Классные дороги

Что и говорить – в Америке очень качественные дороги. Ездить по ним одно удовольствие. На всех более-менее значимых трассах дороги каждого направления разделены, в каждом направлении минимум по две полосы. Обгон совершается не по встречке, как у нас, а по левой полосе. В итоге и скорости высокие, и безопасность движения на уровне.

Я всегда задавался вопросом о том, как выглядит облако изнутри. Когда ездил на грузовике в горах, то порой приходилось проезжать через облака. Вот так выглядит облако изнутри:



Разделительные и боковые полосы обозначены катафотами разного цвета, поэтому езда в ночное время приносит дополнительное удовольствие.

На дорогах масса знаков и указателей. Например, знак ограничения скорости всегда повторяется через несколько сот метров, чтобы водители не пропустили их. Да и самих дорожных знаков там в разы меньше. Учить американские правила движения намного легче, чем у нас, при этом эффективность их правил намного лучше.

Во время моей работы дальнбойщиком я встречал плохие дороги только в двух местах – в штате Арканзас и в некоторых местах Нью Йорка.

Вера в свои силы

Я никогда не думал, что стану дальнобойщиком. У меня не было склонности к вождению автомобилей или к грузовикам. Я по натуре гуманитарий и к технике меня особо не тянуло.

В ремонте машин я не разбирался. Впрочем, в Америке навыки ремонта техники в работе дальнобойщика вообще не нужны. Водитель там только водит, а ремонтируют профессионалы на сервисах. Максимум, что я делал, это подливал масло, антифриз и жидкость омывателя, а также менял лампочки.

Типичный вид из кабины трака зимой:



Я даже ни разу не менял колес. У грузовика их 18 штук, поэтому практически при любом сдутом колесе можно без проблем доехать до сервиса (конечно, если не проколоты передние, тогда надо вызывать сервисменов).

После того, как мне чудом удалось сдать на права и получить работу дальнобойщиком, я понял, что смогу стать хоть кем, даже космонавтом, надо лишь очень захотеть ~~купить~~ 😊 .

Сейчас есть о чем писать в рубрике Приключения на shakin.ru

А как же без этого пункта 😊 ! Я очень рад, что решил выкладывать для достояния общественности свои воспоминания об Америке на блоге shakin.ru. А так бы мои рассказы слушали бы только мои родные и друзья, как заезженную пластинку 😊 .

Вы также можете почитать другие мои рассказы, например, [Как я работал дальнобойщиком в Америке – часть 4](#), [8 причин, почему я уехал из Америки](#) и [9 фактов об американцах, которые вы, возможно, не знали](#).

Желаю, чтобы у вас в работе было намного больше плюсов, чем минусов!

Жизнь и быт американских дальнобойщиков

На фото я, грузовик и Великий каньон:



Сегодня я расскажу вам о быте американских дальнобойщиков – чем они питаются, где ночуют во время рейсов, где моются и как там вообще идет жизнь внутри дальнобойного грузовика?

Для тех читателей, которые впервые попали на мой блог – краткая предыстория. Я жил в Америке 4 года, из них полтора был дальнобойщиком, большую часть времени работал без права на работу, побывал в 45 штатах США, в Мексике и Канаде, ездил на огромном грузовике Freightliner Century с 18 колесами, 10 передачами и с мотором мощностью 500 л.с. Полный набор для острых ощущений и любителей экстрима 😊 !

Сначала приведу свое архивное видео, которое уже публиковал. В нем показана кабина моего дальнобойного грузовика (в Америке их называют траками), это послужит отличной иллюстрацией к сегодняшнему рассказу. Видео снимает мой друг VCoool, поэтому ролик веселый, с шутками и прибаутками 😊 :

<http://shakin.ru/adventures/trucker.html>

Жизнь внутри кабины грузовика

Кабина дальнобойного грузовика представляет собой настоящий дом на колесах. Там все приспособлено для того, чтобы водитель с комфортом мог проезжать большие расстояния и быть в рейсах неделями и месяцами (как у меня и было).

В кабине есть холодильник, телевизор, две кровати одна над другой. На нижней кровати есть сетка с застежками. Это сделано для того, чтобы второй водитель в то время, когда едет первый, пристегивал себя, чтобы не улететь при торможениях или поворотах. По этой причине снаружи кабины пишут сообщение о том, что в случае аварии нужно проверить кабину – там может быть пристегнут второй водитель.

Внутри кабины американского дальнобойного грузовика. Яблоки были моими постоянными спутниками :). На педаль газа можно наступать всей ступней :



За сиденьями есть плотные шторы, которые можно закрыть и закрепить липучкой. Это помогает уснуть в любое время дня и ночи, когда есть часок-другой на разгрузке или погрузке.

В кабине много шкафчиков и полок, а под нижней кроватью – вместительная емкость для хранения вещей. Я там еще хранил консервы 😊 .

В грузовике очень комфортные сиденья. В них устаешь в разы меньше, чем на любом легковом автомобиле. Причина – сиденья сделаны на амортизаторах. Плюс сама кабина тоже имеет амортизаторы. В результате можно рулить очень долго. Например, завтрак у меня был в 9 утра, обед – в 3 дня, ужин – в 9 вечера, а ложился спать я обычно в 2 ночи. Все остальное время обычно был за рулем. В то же самое время за 3-5 часов вождения легкового автомобиля я уставал намного сильнее, чем за рулем трака.

Естественно, есть мощный климат-контроль. Он не справлялся только один раз, когда я сидел пару дней в ожидании груза на стоянке в Денвере, штат Колорадо. Тогда там были самые сильные морозы за последние 40 лет. Старик Глобатор дрожал и кутался в одеяло, нацепив на себя все вещи и мечтая о тепле и лете 😊 .

Американские дальнбойщики вообще не выключают свои грузовики, двигатель работает все время. То ли им не жалко дизеля, то ли просто традиция такая. В этом есть один плюс – всегда работает климат-контроль, и в кабине поддерживается комфортная температура в любое время года.

Стоянка траков в Солт Лейк Сити, штат Юта. Там как раз проходили зимние Олимпийские игры:



Но есть и минусы – утром просыпаешься, а над стоянкой, где ночуют десятки и сотни грузовиков, стоит смог из выхлопных газов. На фото выше, конечно, не смог, а облако, но смог бывал похож на него 😊 .

Как питаются американские дальнбойщики

На этот вопрос я бы ответил кратко – питаются непросто. Основная сложность заключается в том, что на большом дальнбойном грузовике к большинству продуктовых магазинов не подъехать физически. Остаются либо магазинчики на заправках (там особо еды не купить), либо крупные супермаркеты на окраинах городов, которые расположены вдоль хайвеев.

Но и в таких супермаркетах с огромными парковками часто купить продукты не получится, так как въезд для больших траков запрещен. Если нарушить – тут же появится охрана, а за ней и полиция.

Американские дальнобойщики закупают еду только в тех супермаркетах, где разрешен въезд для грузовиков, таких не так уж и много. По мере накопления опыта я уже знал и наносил на карту места, где можно купить еды. Бывало, если пропустишь такой супермаркет, потом живешь пару дней на одном печенье.

Сначала я экономил на еде. Потом решил, что так не годится, и начал ходить в кафе на заправках, где многие водители и питаются. У меня постепенно появились щеки 😊 .

Чтобы не получилось так, что мои щеки стало бы видно из-за спины 😊 , я купил в кабину пару гантелей и вспомнил свое давнее увлечение бодибилдингом. На стоянках лысый старик Глобатор в камуфляжной форме упражнялся с гантелями 😊 . Можете почитать другие мои рассказы по бодибилдингу – [Как я побывал на конкурсе бодибилдеров “Мистер Олимпия” в Лас-Вегасе](#) и [Как я накачался до безобразия в Америке](#).

Вот, кстати, фотка, где я худой, как велосипед, когда только начал ездить на траке и экономил на еде (далее будет фотка, где я уже стал пухлым и мясистым 😊):



За первые несколько недель работы дальнобойщиком я сильно похудел из-за стрессов и по причине того, что я не еще знал места, где покупать еду. Пытался прорваться к некоторым супермаркетам, и облизывался 😊 .

Похудевший старик Глобатор с другом ВСool'ом после первых недель работы дальнобойщиком. Я решил побриться налысо:

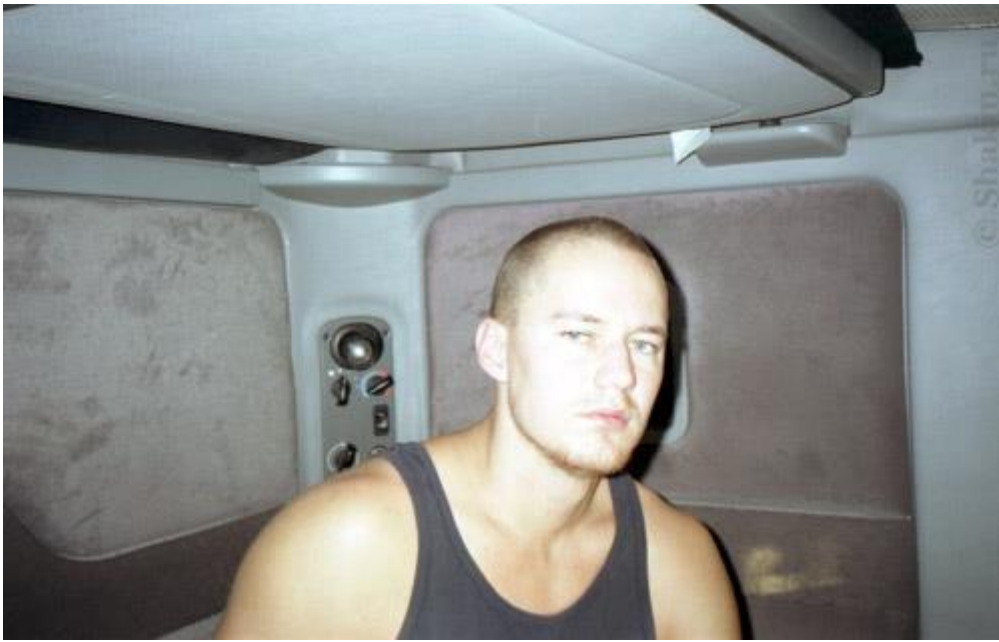


Постепенно я изучил, где покупать еду, и закупался там по полной программе – подвозил к грузовику полную телегу провианта 😊 . Я любил покупать яблоки, мексиканские кукурузные лепешки, которые не черствеют и не портятся месяцами, сосиски, курицу гриль.

Постепенно я придумал свой «убойный» рецепт. Это очень сытное блюдо, «заряда» от которого хватает на много часов.

В русских магазинах в Бруклине я покупал ящик рыбных консервов (шпроты в масле или им подобные). Затем заваривал кипятком (у меня был в кабине кипятильник, также стакан кипятка бесплатен на всех заправках Америки) пачку лапши быстрого приготовления. Открывал банку рыбных консервов и вываливал ее в горячую лапшу. Получается такой вкусный и сытный рыбный суп, что слов нет 😊 . Правда, сейчас я такой не хочу 😊 .

А вот откормившийся и округлившийся Глобатор спросонья в кабине грузовика. За мной видна лампочка и управление климат-контролем:



Приведу еще фото с «худосочных» времен. Я работал на первом грузовике, у него была более богатая комплектация. Например, было боковое окно, шторку которого видно за мной:



В первые полгода работы на траке из-за напряженной работы меня мучили ночные кошмары – я почти каждую ночь видел сон, что еду в горах, и решаю отпустить руль и пойти поспать. А грузовик в это время мчится на всех парах. Я на несколько секунд засыпаю, тут же просыпаюсь и понимаю весь кошмар ситуации. Я просыпался и в ужасе срывал шторку с окна, и видел спокойно спящую ночную парковку грузовиков...

Может, это было из-за стрессов на дороге, может из-за того, что двигатель постоянно работал и во сне легко могло показаться, что грузовик едет. В то время я был очень нервным, часто были глубокие депрессии.

Однажды у меня сломался холодильник в кабине. Отвез его на ремонт, который растянулся на несколько месяцев, так как я долго был в рейсе и не мог заехать в свой город. Это было совсем неинтересно – покупал только те продукты, которые не нужно хранить в холодильнике. По сути, из нормальной еды были только консервы и лапша.

Еще я пристрастился к питательным напиткам. Это такие вкусные напитки в баночках, которые богаты протеином и не содержат много жира. Выпиваешь такую банку – и есть не захочется часа 2-3. Так как перерывы между приемами пищи у меня были обычно по 6 часов, то такие напитки в сочетании с яблоками меня выручали. Можно даже сказать, что они меня спасли – если бы не они, то я вполне мог бы испортить желудок. Очень многие дальнобойщики страдают заболеваниями желудочно-кишечного тракта.

В целом американские дальнобойщики питаются плохо. Все эти придорожные кафе никогда не заменяют вкусной домашней пищи. В связи с неподвижным образом жизни у многих из них развито ожирение.

Где ночуют дальнобойщики

Хотя в американских фильмах можно встретить моменты, что дальнобойщики идут на ночлег в мотель, в действительности все ночуют в кабинах своих грузовиков.

Компаниям-перевозчикам расходы на мотели не нужны, тем более, что в кабинах можно вполне комфортно переночевать.

Где моются водители траков

О, это очень щепетильный вопрос 😊. По всей Америке есть несколько сетей автозаправок для дальнобойщиков (тракстопов) – Flying J, TravelCenters of America и т.д. Там есть заправка, парковка, весы для траков, магазин, кафе, туалеты и душевые.

Недавно на одном блоге я нашел фотообзор одного такого тракстопа, можете его посмотреть – [Стоянка дальнобойщиков](#). Вот еще [пост про американские дороги](#) на том же блоге, который поможет вам ощутить ту атмосферу, в которой я жил и работал.

При заправке 200 галлонов дизеля (галлон – 3,8 литра) выдается талон на бесплатный душ. Душевые поддерживаются в идеальной чистоте, после каждого посетителя их моют и кладут свежие полотенца.

Талоны на душ действительны в течение месяца. Так как дальнобойщики заправляются почти каждый день, то у каждого всегда есть пачка талонов, и можно принять душ, когда есть возможность.

После душа я состригал щетину на голове машинкой, после чего мазал ее пеной и брил бритвой, чтобы блестела, как бильярдный шар 😊 .

Мне очень нравится быть лысым. Это невероятное ощущение свежести, кислород сразу поступает через кожу в мозг 😊 . Еще вид становится очень мужественным – уши такие острые и хищные 😊 .

А если серьезно, то лысую голову можно высунуть в окно на ходу, и сонливость сразу пройдет. Очень удобно, рекомендую 😊 .

Желаю вам безопасного вождения!

Как стать дальнобойщиком в Америке

Пришло время написать этот пост. Регулярно получаю письма от читателей shakin.ru с вопросами о том, что нужно, чтобы стать американским дальнобойщиком.

Старик Глобатор в штате Айдахо:



Мне нравится писать такие посты, чтобы в будущем давать на них ссылки. Когда меня спрашивают о причинах моего возвращения из Америки в Сибирь, я даю ссылку на свою статью [8 причин, почему я вернулся из Америки](#). Очень удобно. И время экономится, и все желающие получают подробную информацию 😊.

Я расскажу на основе своего опыта. Напишу про права, легальность, и, конечно же, про зарплаты американских дальнобойщиков 😊.

Краткое содержание предыдущих серий 😊 – я работал без права на работу, был по 3-4 месяца в рейсах и ездил на дальнобойном грузовике Freightliner Century с 18 колесами и с мотором мощностью 500 л.с. Все, что нужно для острых ощущений! В итоге побывал в 48 штатах, Мексике и Канаде.

Опыт вождения и российские права не обязательны

Приехав в Америку, я имел российские права категории “В”, то есть с правом на вождение обычных легковушек. Я их получил перед самым отъездом из Сибири, и опыта вождения у меня практически не было. Если бы вы в то время сели со мной в машину, то вам было бы страшно, так как я практически ничего не умел 😊 .

Но наши права в Америке не имеют никакого значения. Если хотите там жить и ездить на машине, то придется сдавать правила, вождение и получать американские права.

Для того, чтобы получить права на вождение грузовых автомобилей, необходимо сначала получить права на вождение легковых. Американские правила дорожного движения, в отличие от наших, очень просты, интуитивно понятны, и их можно выучить без особых проблем. Там даже дорожных знаков во много раз меньше, чем у нас, так как все хорошо продумано.

Нужно ли разбираться в технике?

Нет, нет и еще раз нет! В Америке каждый занимается своим делом: водители работают за рулем, а в случае поломки ремонт делают профессиональные механики.

Я по натуре гуманитарий и мои познания в технике и моторах весьма поверхностные. В плане технического обслуживания своего дальнобойного грузовика я только следил за уровнями жидкостей, подливая их при необходимости, да менял лампочки. Даже колеса я ни разу не менял – это делали механики.

Это кабина моего грузовика. Яблоко – мой неперенный спутник 😊:



Также перед тем, как ехать, я обязательно обходил вокруг автомобиля и стучал резиновым молотком по каждому из 18 колес, чтобы проверить, не спустило ли какое из них. С тех пор у меня привычка – перед поездкой я всегда осматриваю колеса своей машины. Полезно – никогда не поедешь на спущенном колесе.

Как получить американские права на вождение легковых автомобилей

Для получения прав на вождение легкового автомобиля вам нужно будет обратиться в местное ГАИ. Во многих штатах они называются DMV (Department of Motor Vehicles – Департамент транспортных средств). Найти адреса департаментов и информацию об их работе можно таким запросом в Google (в конце пишите название города или штата, в котором живете):

Department of Motor Vehicles Miami

Department of Motor Vehicles Florida

У многих DMV можно записаться на сдачу экзаменов прямо с их сайтов, что очень удобно.

Американские права на легковушку я получал, будучи без легального статуса. Историю о том, как это удалось сделать, можете прочитать тут: [Как я покупал машину в Америке.](#)

Если бы на момент приезда в Америку у меня бы не было прав, то ничего страшного бы не случилось. В любом случае, пришлось бы сдавать на американские права.

Если у вас нет опыта вождения – тоже ничего страшного, это дело наживное 😊 . У меня его тоже практически не было.

Глобатор на грузовике на Великом Каньоне:



Важный момент – я знаю, что в некоторых штатах права дальнбойщика не получить, если вашим “легковым” американским правам менее года. У меня на момент получения “грузовых” прав “легковым” было больше года.

Как получить американские права дальнбойщика

После того, как вы получите “легковые” права, можно будет приступить к получению “грузовых”. Права дальнбойщика называются “CDL class A”.

Процесс их получения состоит из двух этапов.

1. Сдать теорию. Это можно сделать в местном департаменте транспортных средств. Спросите там брошюрку с правилами и изучите их. Они сложнее, чем “легковые”, но выучить их вполне реально. После изучения пройдите тест, и вам выдадут документ о прохождении вами теоретической части.
2. Пройти обучение в школе дальнбойщиков. Найти такие школы в том городе или штате, в котором вы живете, можно таким запросом в Google (в конце добавляете название своего города или штата):

truck driving school Florida

truck driving school Orlando

Такие школы есть не во всех городах. Обучение в школе заняло два дня и стоило \$900.

Я проходил обучение в автошколе с громким названием Metropolitan Trucking & Technical Institute, что в Майами 😊. Ее порекомендовал мне знакомый дальнбойщик. Полный адрес этой автошколы такой: 398 NE 79th St, Miami, FL

33138. Просто наберите этот адрес в Google Картах google.ru/maps/ и нажмите “Просмотр улиц”, и вы увидите, как выглядит автошкола 😊.

Думаю, подобные школы можно без труда найти через объявления в интернете или газетах. Кстати, если вы уже в Америке, можете заехать на любой трак-стоп (стоянку для грузовиков), там всегда есть брошюры и специализированные журналы, где можно найти информацию о школах.

Некоторые транспортные компании предоставляют обучение с последующей работой у них. Но в этом есть подвох – первый год вы будете работать по пониженной ставке за милю – например, 27-29 центов за милю (1,6 км) вместо средних 32-34. Хотя новичкам в большинстве случаев платят меньше 32-34.

Преподаватели в автошколе были выходцами с Кубы и по-английски разговаривал только хозяин школы. Так что мне преподавали азы вождения грузовика на испанском. Я знал на нем от силы слов 20, так что общение получилось веселым 😊 и в основном состояло из жестов и каких-то ругательств на испанском в мой адрес 😊. Я упражнялся на старом грузовике Volvo с прицепом, заваленным ржавым металлоломом.

Нужно было освоить три упражнения: движение задним ходом, объезд оранжевого конуса и упражнение “гараж” под углом. В конце дня ни одно упражнение у меня так и не получилось.

Я думал, что меня прогонят с позором 😊 и что на спине у меня будет след от ботинка “Made in USA” 😊.

Инструктор жестами показал, что теперь мне нужно ехать с ним в город сдавать вождение. Ничего не поделаешь, я сел и поехал. К моему ужасу, он сказал мне ехать сразу на оживленную трассу. Я там несколько раз чуть не врезался и не снес световоры. К счастью, все обошлось.

Помню, тормоза у грузовика были такие: жмешь на педаль, как обычно, но ничего не происходит – машина продолжает ехать. И через несколько секунд весь грузовик сотрясается от того, что тормоза наконец-то сработали, а от колес черные следы на асфальте 😊.

Несмотря на мои “успехи”, на следующий день хозяин автошколы Карлос, побеседовав со мной о жизни, Кубе, сигарах и теплом климате, выдал мне документ об успешном обучении в его автошколе.

Приехав домой, я получил права дальнбойщика CDL class A. Для их получения понадобился документ об окончании автошколы и документ о сдаче теоретического экзамена.

Дополнения к правам (Endorsements)

После получения прав я устроился на работу к Боре. Он сказал, что мне нужно получить дополнение (Endorsements) к моим правам дальнобойщика и сдать на так называемый экзамен HazMat. Это слово расшифровывается как “Hazardous Materials” (Опасные материалы). HazMat – это дополнительный экзамен, сдача которого дает дальнобойщику право на перевозку опасных грузов.

Примеры наклеек на прицеп, когда я возил опасные грузы:



Экзамен на HazMat намного сложнее, чем на права дальнобойщика. У меня получилось сдать со второго раза. Причем все было просто. Сотрудник департамента транспортных средств проверил мои ответы и сказал, что я не сдал. Я с грустным видом поплелся к выходу 😞. И тут он предложил мне пройти тест еще раз. Я уже осознал свои ошибки и со второй попытки все сдал 😊.

Помню, после сдачи экзамена я зашел в большой зоомагазин, что был рядом, и хотел купить там большого красивого попугая какаду, чтобы он сидел у меня на плече в кабине грузовика 😊. Но потом я услышал, как он кричит, и расхотел 😊.

Сдав HazMat, вы значительно расширите свои возможности в плане поиска работы дальнобойщиком. Многие компании требуют наличие HazMat в ваших правах, так как часто приходят заказы на перевозку опасных грузов. Если у вас не будет HazMat, то вы не сможете брать такие грузы.

Опасные грузы не означают, что вы будете возить обогащенный уран или снаряды для пушек 😊. Я возил фейерверки, аэрозоли, технические жидкости, которые могут воспламениться, горючие краски и т.д.

За перевозку подобных грузов платят больше, поэтому многие водители часто их берут.

Какой уровень английского нужен

Чем свободнее вы говорите по-английски, тем лучше. Когда я сдавал на права дальнобойщика, я уже довольно свободно лопотал 😊, так как прожил в штатах полтора года.

Хотя я встречал дальнобойщика из Украины, который выиграл грин-карту и приехал в Америку, совсем не зная английского. Я с ним ездил пару недель, обучая его вождению грузовика. Так вот, он сдал на права дальнобойщика практически без знания языка, представляете! Сдача теории представляет собой тест с выбором ответов на каждый вопрос, там можно все вызубрить, а вождение он сдал без особых проблем, так как на родине он работал на грузовиках.

Долина Монументов в штате Юта:



Статус желателен, но не обязателен

Под статусом имею в виду легальность. Самые легкие варианты получения легального статуса в Америке – выиграть грин-карту в ежегодной лотерее, либо жениться на гражданке США.

Я приехал в Америку на работу в летнем лагере, после чего решил там остаться. Моя виза закончилась через три месяца, и я начал свою жизнь после лагеря нелегалом.

Перепробовав много работ, я стал дальнобойщиком, при этом оставаясь нелегалом. Я проработал на грузовике полтора года, продолжая быть нелегалом.

Я получил статус только в конце своей жизни в Америке, когда он стал мне уже не нужен.

Работать нелегалом на дальнобойном грузовике и ездить по 48 штатам с заездами в Мексику и Канаду – очень нелегкое дело. Я потратил кучу нервов и нажил седых волос 😊, потому что меня в любой момент могли поймать и депортировать. Если интересно, можете почитать мой пост [Топ 6 моих опасных встреч с американскими полицейскими](#).

Полиция останавливала меня в среднем раз в неделю, при этом встречи с полицейскими были постоянными – на въезде и выезде в каждом штате грузовики обязаны заезжать на специальные весовые станции (weigh stations), на которых круглые сутки дежурит транспортная полиция.

Для общения с полицейскими я выработал свою систему трех вариантов общения с ними, о чем вы можете прочитать в [этой статье](#).

Для работы дальнобойщиком очень желательно иметь легальность. Это избавит вас от нервозности и позволит найти работу в нормальной американской компании за нормальную зарплату, со страховками, отпусками, нормированным рабочим днем и т.д.

Но если легальности нет и вы хотите острых ощущений, как я 😊, то можно работать и без статуса.

Сколько зарабатывают американские дальнобойщики

Расскажу о том, сколько зарабатывал я. Я работал на частника, который был русским и его звали Борей. Боря раньше служил в стройбате и полгода в штрафбате на каменоломнях за плохое поведение. Он не просто матерился. Как он говорил: “Я матом не ругаюсь, я на нем разговариваю”.

Он меня сильно обсчитывал с зарплатой, а также задерживал ее на несколько недель и даже месяцев. А у меня другого выбора не было – я был нелегалом и найти работу дальнобойщиком для меня было большой удачей, так как я зарабатывал больше, чем на других работах (официантом, охранником и т.д.).

Я работал дальнобойщиком в Америке в 2001-2002 годах. В среднем я зарабатывал у Бори \$2000-2500 в месяц. Максимально моя зарплата достигала \$3500 в месяц, это когда я 4 месяца был в рейсах, без перерывов, выходных и не бывая дома. Работал я за двоих, а получал за одного.

Вы спросите меня: “А почему ты продолжал работать?” И я отвечу 😊: “А потому, что мне нужно было высылать домой \$150-200 каждый месяц. Я должен был помогать своей семье – мой отец остался без работы, а мама работала

учительницей плюс сестра-студентка. Плюс я сам денежки люблю 😊 . Кроме этого, мне очень нравилось ездить на огромном дальнобойном грузовике Freightliner Century с 18 колесами по всей Америке.”

Если иметь легальный статус, то можно устроиться на работу в какую-либо американскую транспортную компанию, например, в Stevens Transport, Swift Transportation или U.S. Xpress и зарабатывать на порядок больше, чем зарабатывал я у частника Бори.

Больше всего среди дальнобойщиков зарабатывают водители автовозов (знаете, такие грузовики, которые везут много легковушек) и водители бензовозов. Я бы не хотел работать ни там, ни там 😊 . То ли дело – везешь яблоки, и ешь яблоки всю дорогу 😊 . Или везешь капусту, и каждый день у тебя большой качан капусты 😊 . Помню, я несколько рейсов возил капусту, и уже смотреть на нее не мог 😊 .

Ответственность и особенности работы

Работа дальнобойщика очень напряженная и ответственная. Любая ваша ошибка может обернуться аварией с очень неприятными последствиями. Даже более-менее резкое торможение на мокрой дороге может вызвать смещение задней части прицепа на 1-2 метра в сторону.

Я уже не говорю о гололеде, горных перевалах где-нибудь в Колорадо, которые нужно преодолевать с цепями на колесах и т.д.

Если хотите стать дальнобойщиком, то это вполне осуществимо. Это отличная возможность посмотреть буквально всю Америку, но вы будете ее смотреть только из кабины грузовика. Например, я был во многих городах десятки раз, но в их центре я никогда не бывал. Я видел только дороги и склады, на которых я либо забирал груз, либо разгружался.

Каждый день я ехал до тех пор, пока у меня не закрывались глаза от усталости. А когда я уже практически засыпал, то часто все равно приходилось ехать дальше (не было парковки, не было места на парковке, срочный груз на самолет в аэропорт).

Берег Тихого океана в Калифорнии:



Это очень тяжело – каждую ночь бороться со сном за рулем. Тут важно найти те методы, которые не позволят вам спать. Я, например, пил кофе, высовывал лысую голову в окно навстречу свежему воздуху, поддерживал в кабине очень холодную температуру, пел песни, щипал себя за уши и т.д.

Еще один способ, когда уже совсем нет сил ехать дальше. Я останавливался где-нибудь на стоянке или пустыре, оставлял габариты включенными. Заем брал подушку, клал ее на руль, заводил будильник на 15 минут, и засыпал. Проснувшись через 15 минут, я мог ехать еще примерно час. Затем я снова повторял процедуру, после второго сна запаса моих сил хватало еще на 40-50 минут. И так повторял до тех пор, пока не добирался до намеченного пункта загрузки или загрузки. Конечно, это вредно для здоровья, но иногда другого выхода нет, как ехать дальше.

Но мне это нравилось. Работа дальнобойщиком – одна из самых любимых в моей жизни, и я благодарен судьбе, что она предоставила мне шанс стать водителем грузовика и посмотреть всю Америку. Я очень рад, что его использовал.

Где узнать самую актуальную информацию о дальнобое в Америке

Думаю, с тех пор кое-что в работе дальнобойщиком в Америке могло измениться. Если бы я сейчас собирался в Америку работать водителем на грузовике, то задал бы интересующие вопросы тем нашим соотечественникам, кто сейчас работает на дальнобое в Штатах.

Например, я бы задал вопросы в комментариях или в личке на Youtube, вот очень интересные каналы наших дальнобойщиков в Америке:

youtube.com/user/dancotransport/videos

youtube.com/user/leha010292/videos

youtube.com/user/ilfipertov/videos

Если вам интересны другие мои рассказы, можете почитать их: [Впервые на экране – как я работал дальнобойщиком в Америке. Архивное видео, часть 2, часть 3 и часть 4.](#)

Желаю, чтобы ваши мечты сбывались!

Camp Catskill – летний лагерь в Америке, в котором я проработал два лета

Сегодня я хочу рассказать вам о летнем лагере Camp Catskill, в котором я проработал два лета, в 1998 и 1999 годах.

Я обнаружил, что о моем любимом лагере нет ни одного упоминания в русскоязычном интернете. Надо срочно это исправить 😊. В Camp Catskill побывало несколько сотен студентов из России, Украины, Белоруссии и других стран.

Я буду рад, если мой рассказ прочитают мои знакомые, которые были в этом лагере.

Вид на главное здание Camp Catskill. Пристройка с белым крыльцом на переднем плане – это кухня, где я работал:



Я попал в этот лагерь по студенческой программе обмена CCUSA (Вожатые лагерей США, или Camp Counselors USA). Прошел конкурс в своем городе, затем региональный. Если кому интересно, могу написать об этом отдельный пост.

По этой программе все расходы на поездку в Америку и обратно из Москвы, включая авиабилеты и визу, составляли \$690. К слову сказать, за лето работы посудомойщиком я заработал \$480. На следующее лето поваром я заработал \$1800.

С лагерем Camp Catskill связаны одни из моих лучших воспоминаний в жизни, я проработал там два замечательных лета.

Первое лето в 98 году я был посудомойщиком, а на следующий сезон совершил головокружительный рост по карьерной лестнице 😊 и стал поваром. При этом я умел готовить только яичницу и варить макароны с сосисками 😊 .

О каждом лете я напишу отдельный рассказ, так как у меня много воспоминаний.

Кэмп Кэтскилл – это уютный летний лагерь, напоминающий наши пионерские лагеря. Он расположен в двух с половиной часах езды к северу от Нью Йорка, в живописных Кэтскилльских горах.

Лагерь был предназначен для отдыха людей с ограниченными умственными и физическими возможностями, как взрослых, так и детей. Несчастные люди, конечно, жалко их.

Мне очень повезло, что я работал там не вожатым, а посудомойщиком. У меня всегда был девиз “Подальше от начальства, поближе к кухне” 😊 . Видимо, судьба это учла и записала меня в мойщики посуды 😊 .

У вожатых была очень тяжелая и ответственная работа. На каждого вожатого было от одного до трех отдыхающих одновременно. Вожатые несли за них полную ответственность, находились с ними все время и должны были гулять с ними, кормить, мыть в душе и ночевать в одном корпусе.

Подопечные у вожатых были самыми разными. Многие были спокойными, но некоторые были очень активными. Например, одна афроамериканка атлетического телосложения часто просыпалась среди ночи, стремительно выбегала с криками из корпуса, легко перемахивала через забор и мчалась в лес. В итоге ее ловили плачущую где-нибудь в кустах, всю исцарапанную ветками.

Помню, один отдыхающий всем говорил только одну фразу “You’re fired!” (Ты уволен). Видимо, раньше он был начальником.

Другой отдыхающий мне запомнился тем, что у него была одна большая страсть. Когда он видел зубные щетки, то немедленно заталкивал их себе в горло щетиной вниз и проглатывал. Затем ему в больнице их извлекали, а он испытывал удовольствие от того, что о нем заботятся и все внимание посвящено только ему.

Еще один отдыхающий отказывался принимать любую пищу, если она не была размолота в блендере с бананами в соотношении 50:50. То есть половина бананов, а другая половина – обычная еда, например, котлеты с макаронами, салат, пирожное на десерт.

Были отдыхающие, которые плевались и кусались. Одной девушке отдыхающая вырвала сережку из уха, так как она ей очень понравилась.

Некоторые из них были особо агрессивными. Для таких отдыхающих были выделены три отдельных корпуса, в которых вожатыми работали специально обученные люди.

В лагере было железное правило – если агрессивный отдыхающий нападал на вас, то ни в коем случае нельзя было давать ему не то что сдачу, но даже хватать за руки. За это без разговоров сразу увольняли из лагеря и отправляли из страны.

В целом у вожатых работа была очень тяжелой, я ни в коем случае не хотел бы работать на их месте.

Я в фирменной одежде посудомойщика 😊 у входа в лагерь:



Около въезда лежал вот такой камень:



Персонал набирался преимущественно в странах бывшего СССР и Европы, хотя были представители Африки, Карибских островов и Южной Америки. Также работали и сами американцы. Коллектив интернациональный, что замечательно для общения и расширения кругозора. Я еще [в Англии на клубничной ферме](#) полюбил такую атмосферу.

Въезд в Camp Catskill:



Три корпуса для особо агрессивных отдыхающих:



Так выглядела беседка в центре лагеря (ее называли “газибу”):



После приезда меня поселили в корпус для обслуживающего персонала. В комнате со мной жил Леха из Ижевска (мы с ним в дальнейшем подружились), индеец с голубыми глазами по имени Майк, который работал ремонтником, и через пару дней приехал Владимир из Белоруссии (BCool), с которым мы стали лучшими друзьями и регулярно встречаемся на его родине.

Фотка на память – индеец Майк и сибиряк Майк 😊 :



В соседних комнатах жили повара Кевин из Баффало и Тони из Пенсильвании. Еще в одной комнате жил Виктор из Казани, мы с ним тоже стали хорошими друзьями.

Кевин катает меня на тракторе. Так мы увозили картонные коробки из кухни. В этом зеленом корпусе я жил:



Кевин – один из лучших американцев, которых я знаю. Он был так добр, что даже разрешал мне поехать на тракторе по пустырю на краю лагеря. Видимо, в те моменты во мне стал просыпаться дальнобойщик 😊 .

Общий вид лагеря с высоты. На заднем плане видны три корпуса, я жил в крайнем, зеленого цвета:



На этой фотке мой зеленый корпус видно лучше:



Вид на бассейн и разные горки:



Центральный "проспект":



Когда у меня было свободное время, я заходил в прачечную к другу VСool'у.

На фото я валяюсь на мешках с бельем около прачечной:



Атмосфера в лагере была классная. В среднем из стран бывшего Союза было примерно 40-50 девушек и где-то 10 парней. Настоящий малинник! 😊

Видимо, по какой-то доброй американской традиции в лагере бесплатно выдавали презервативы 😊. Коробки с ними стояли в главном здании, бери, сколько хочешь.

Я с Ричи из Нью Йорка:



Основным развлечением у персонала были поездки в ближайший городок в паб попить пива и попеть караоке.

Кроме этого, почти каждый день вечером проводились развлекательные мероприятия для отдыхающих – всякие викторины, конкурсы и хороводы.

Один из таких хороводов (в подтяжках – это замдиректора лагеря):



Я не любил эти мероприятия и предпочитал в это время находиться на кухне и поедать разные вкусности 😊 , но иногда я терял бдительность, меня отлавливали, обматывали бумажным скотчем и обвешивали разной ерундой, а потом я должен был развлекать публику.

Глобатор на развлекательном мероприятии:



Кормили в лагере отлично, все успешно прибавляли в весе. За три месяца я прибавил 10 кг. Больше всего расстраивались по поводу прибавки своего веса девушки – те, которые весили в начале лета 45 кг, в его конце имели вес под 75.

Вот я уже откормившийся на американских харчах в конце лета 😊. Сравните мои щеки с фото в начале этого рассказа 😊 :



На этом ваш покорный слуга откланивается и идет гулять с двумя своими собаками 😊 . Скоро планирую написать рассказ о том, как я работал посудомойщиком в Америке.

Желаю вам хорошего настроения!

Как я работал посудомойщиком в летнем лагере в Америке

Пришло время рассказать вам про то, как старик Глобатор горбатился посудомойщиком в американском летнем лагере и непосильным трудом зарабатывал кусок хлеба 😊 .

На фото ваш покорный слуга на своем рабочем месте с кучей вымытых противней и боевой щеткой 😊 :



Возможно, вы уже читали мой рассказ [Как я три недели был бездомным в Нью Йорке](#). На улицах я как раз ночевал после трудового лета в лагере.

**Я категорически не приемлю того, что по правилам русского языка в названии “Нью Йорк” нужно писать дефис и из принципа никогда его не пишу в этом слове. В английском названии New York дефиса нет, поэтому нечего*

придумывать в нем дефис 😊 . Это все равно, что писать Новый-Уренгой 😊 .
Извините, крик души 😊 *

Дело было летом 1998 года. [О лагере Camp Catskill](#) я уже написал, а также о том, как я туда попал. Сегодня я сосредоточусь именно на своем первом лете в Америке.

Мне досталась должность посудомойщика. Немного погодя я понял, как мне крупно повезло. Лагерь был для умственно и физически ограниченных людей, и большинство студентов получили должности вожатых. Им надо было целыми днями следить за подопечными, которые могли кусаться, плевать, глотать зубные щетки и делать еще множество вещей, которые обычные люди не делают.

Уже в первый день работы на кухне я понял, какая классная мне досталась работа. “Подальше от начальства, поближе к кухне!” – я в полной мере ощутил всю прелесть этой фразы, она мне всегда нравилась. Но сначала о работе, о прелестях потом 😊 .

На мойке посуды нас было трое – две девушки и я. Рада была из Сургута, она сортировала посуду и проводила ее предварительную мойку из шланга с душевой насадкой.

Наташа из Тюмени работала на посудомоечной машине “Джексон”, загружала и выгружала из нее посуду.

Я и Наташа за работой. Слева можно увидеть легендарную посудомоечную машину “Jackson” 😊 :



А мне, простому пареньку из глухой Сибири 😊, досталась настоящая мужская работа. Я мыл противни 😊.

У меня было три больших раковины. В первой я замачивал стопки противней, чтобы их было легче мыть. Во второй я их ~~драил~~ мыл, а в третьей они ~~квасились~~ снова замачивались в воде со специальным раствором, чтобы стать идеально чистыми. После этого я полоскал вымытые противни, и складывал для просушки.

Вот фотография моего рабочего места. Все-таки как хорошо все фоткать на память! Вот как бы я сейчас иллюстрировал свой рассказ?



Обычно моя работа начиналась сразу после завтрака, обеда и ужина и длилась примерно 2-3 часа.

Кроме мойки противней, в случае необходимости я помогал девушкам и тоже работал на посудомоечной машине “Джексон”, чтобы потом с гордостью указывать этот навык в резюме 😊. Кстати, после лета, когда я был бездомным в Нью Йорке, этот навык мне пригодился – я быстро нашел работу посудомойщика. В том ресторане тоже была машина “Джексон”, и после демонстрации моего профессионализма работы с ней меня приняли без вопросов 😊. Любой навык когда-то пригодится!

Так как я был открыт, общителен и доброжелателен (это сейчас я стар, злобен и замкнут 😊), я с удовольствием помогал поварам-американцам в их работе по кухне.

Наш шеф-повар Рик и еще один повар из Миссисипи, он учил меня сленгу рэпперов:



Рик в минуты отдыха. Я ему очень благодарен, ведь это по его рекомендации меня пригласили в лагерь на следующее лето уже в должности повара:



Например, я помогал Кевину принимать коробки с продуктами из грузовиков и раскладывать их по большому холодильнику, морозильнику и полкам в складской комнате. Холодильник мы с Кевином называли Аляской, а морозильник –

Сибирью 😊. Они представляли собой комнаты с полками и низкой температурой. Работали мы там в свитерах и шапках.

Кевин на фоне двери в холодильник. Он один из двух лучших американцев, которых я встретил за все время. Человек с большой буквы. Рада вышла за него замуж:



Благодаря этому я всегда знал, где что лежит и даже делал свои потайные “нычки” из разных вкусовностей. Я вырос с младшей сестрой, и она все детство тырила мои конфеты и жевачки, поэтому привычка прятать разные вкусовности в лагере у меня еще сохранялась 😊 (хотя я уже закончил универ).

В моем шкафу в комнате, где я жил, был целый большой ящик, в котором лежали лучшие сорта орехов и фруктов, которые мне нравились. Любил я вечерком посидеть с друзьями из кухни, прачечной, техобслуживания и столовой и погрызть пару кило бразильских орехов или отличных слив. Еды в лагере было столько, что ее не то что не считали и не экономили, ее просто выбрасывали целыми противнями, если она не была съедена.



В первые дни мне было жалко, когда после обеда приносили целые противни отличной курицы или красной рыбы, которую не съели. У нас бы все это дело заботливо поставили в холодильник, а в Америке это все идет на выброс. Там даже свет на столбах горел круглыми сутками, его никто и не думал выключать.

Мой друг, повар Альберт Лопес из Пуэрто-Рико. Благодаря этому человеку я побывал на Ниагарском водопаде, куда он меня взял на пару дней со своей семьей. Думаю, об Альберте и Ниагаре я напишу отдельный рассказ:



Особенно я любил бананы. Может, мои предки относительно недавно слезли с деревьев, может, еще по какой причине, но я обожаю бананы. В лагере в моем

ящике всегда было несколько связок бананов. Американские повара звали меня “Banana man”, то есть “человек-банан”, так как я их очень часто ел.

Но однажды моя привычка делать “нычки” выручила нашу кухню. Был один отдыхающий, который отказывался принимать пищу, если она не была измельчена в блендере с бананами в соотношении 1 к 1. Например, на обед была котлета с вареной кукурузой. Нужно было взять порцию этого отдыхающего, вывалить ее в блендер, очистить пару-тройку бананов и перемолоть. Такую еду он ел с удовольствием. Если в перемолотой еде не было бананов, его тошнило и начиналась дикая истерика.

Так вот, в один день в лагере закончились бананы. Просто повар забыл сделать заказ на новые бананы, и их не привезли. Повара обратились человеку-банану и поинтересовались, не заваялось ли у меня бананов для бедного отдыхающего 😊 . Я принес из своего шкафа пару связок бананов, чему вся наша кухня была очень рада. Иначе у отдыхающего была бы истерика и он остался бы голодным. Честь кухни была спасена 😊 .

Мне так нравилась белоснежная хлопковая форма посудомойщика, что я часто в ней тусовался в свободное время 😊 :



Мне нравилось помогать поварам. Тем более, что там, по сути, все было из полуфабрикатов, никто особо не заморачивался в плане приготовления трудоемких блюд. Даже куриные яйца приходили в 20-литровых пластиковых ведрах, где они были уже сварены, очищены от скорлупы и плавали в растворе. Мне нравилось распечатывать большие консервные банки с тропическим салатом из манго, апельсинов и других фруктов. Мы просто

раскладывали салат по тарелкам, и все. После обеда многие приходили и благодарили за то, что мы сделали такой вкусный и замечательный тропический салат. Всегда приятно получать похвалу за то, что ты и не делал 😊 , а просто распечатывал и раскладывал по тарелкам.

На этом фото Тони как раз распечатывает банки с тропическим салатом:



В рабочее время Тони вел себя прилично, но вечером в баре мог выдать что-нибудь этакое. На фото я в шоке от его выходки 😊 :



В лагере я узнал, что иногда у американцев вкус весьма необычен в плане еды. Например, как-то мы выложили несколько десятков килограммов вкуснейшего винограда без косточек (у них там и арбузы без косточек) по большим тарелкам. Думаю, вот народ будет рад такому сладкому винограду. Но не тут-то было! Повара взяли и залили весь виноград большим количеством майонеза и перемешали. Я был в шоке. Но американцы с удовольствием ели это блюдо.

Еще одно блюдо, которое мне запомнилось, я его назвал “голубцы наоборот”. У нас в капусту заворачивают фарш, а там все наоборот – листья капусты заворачивают в фарш. Но получается вкусно.

Вот так выглядел интернациональный коллектив одной из кабин (#5). Эти вожатые из России, Казахстана, США, Африки, Великобритании и Ирландии были ответственны за 10-20 подопечных:



За годы жизни в Америке я так и не смог полюбить популярную у них приправу “honey mustard”, в которой половина меда, а другая половина – горчица 😊 . Она там по популярности соперничает с кетчупом.

Еще мне запомнилась посуда. Вся посуда в лагере была пластиковой, никакой керамики или металла. Наверное, потому, что некоторые отдыхающие были агрессивными и могли поранить друг друга.

Для самых агрессивных отдыхающих была специальная посуда. Мало того, что она была пластиковая, она еще была на присосках. Вожатые берут такие тарелки, и крепят их крепко-накрепко к столу, чтобы их подопечные не могли их оторвать от стола и бросить в других или сломать о голову соседа 😊 .

Я нашел в интернете фотографию похожей тарелки на присоске:



Вилки и ложки для агрессивных тоже были пластиковыми, причем такими, чтобы ими вообще нельзя было причинить какой-либо вред.

Часть ложек и вилок была с утолщениями на ручке, чтобы их было удобно брать тем отдыхающим, у которых были проблемы с руками.

Вот похожее фото вилок и ложек, которые были у нас в лагере:



В целом мое первое лето в Америке получилось отличным. Я не только улучшил свой английский, но и в течение трех месяцев жил и работал среди американцев, изучал их образ жизни, мировоззрение и просто общался со студентами из десятков стран. Это отлично развивает кругозор и дает массу новых впечатлений. Например, мне сейчас намного проще продвигать сайты в США, так как я знаю их психологию и знаком с их страной.

По традиции лагеря Camp Catskill, в конце лета всем дарили фирменные футболки одинакового цвета с символикой организации и делали коллективное фото в них на фоне беседки:



Я на нем во втором ряду сверху шестой справа. Мой друг VCoool сидит, скрестив руки и показывает пальцами знак “Виктори”. Мне это так понравилось, что на следующий год я сфоткался на его месте с такими же скрещенными руками 😊 .

Я бережно храню ту футболку и одеваю ее только по большим праздникам, типа дня рождения Арнольда Шварценеггера или своего блога 😊 :



На этом фото я американскими поварами. Они на прощание подарили мне ананас. Билл показывает средний палец, Тони стоит сзади, пуэрториканец Альберт в красной футболке. К счастью, это было не прощание – я приехал в

лагерь на следующее лето, уже в должности повара. На моих шортах эмблема советской армии, которую я собственноручно нашёл:



Если у вас появится возможность поехать в другую страну по студенческому обмену – поезжайте обязательно, не пожалеете! После трех месяцев в Англии, где я собирал клубнику, я сначала не хотел ехать в Америку, думал, что там не так интересно, что у этой страны нет многовековой истории и т.д.

В последний день лета 1998 я сделал фото перед отъездом. Впереди меня ждали три недели бездомным в Нью Йорке, которые я прожил, чтобы заработать на новое лето и снова приехать в этот лагерь:



Я даже не представляю, как бы много я потерял, если бы не поехал. Работал бы сейчас на заводе 😊 !

Кстати, если этот мой рассказ прочтает кто-либо, кто был в Camp Catskill в 1998-99 годах, то обязательно [напишите мне](#)! Буду рад! Если что – я Майк-dishwasher, любитель прохладной жизни и бананов 😊 .

Если вам понравился этот рассказ, то можете прочитать и другие из рубрики [Приключения](#), например, как я [убегал от негров в Гарлеме](#); про [9 фактов об американцах](#), которые вы, возможно, не знали; про то, [почему я уехал из Америки](#) или как я [побывал на конкурсе бодибилдеров “Мистер Олимпия”](#) в Лас-Вегасе.

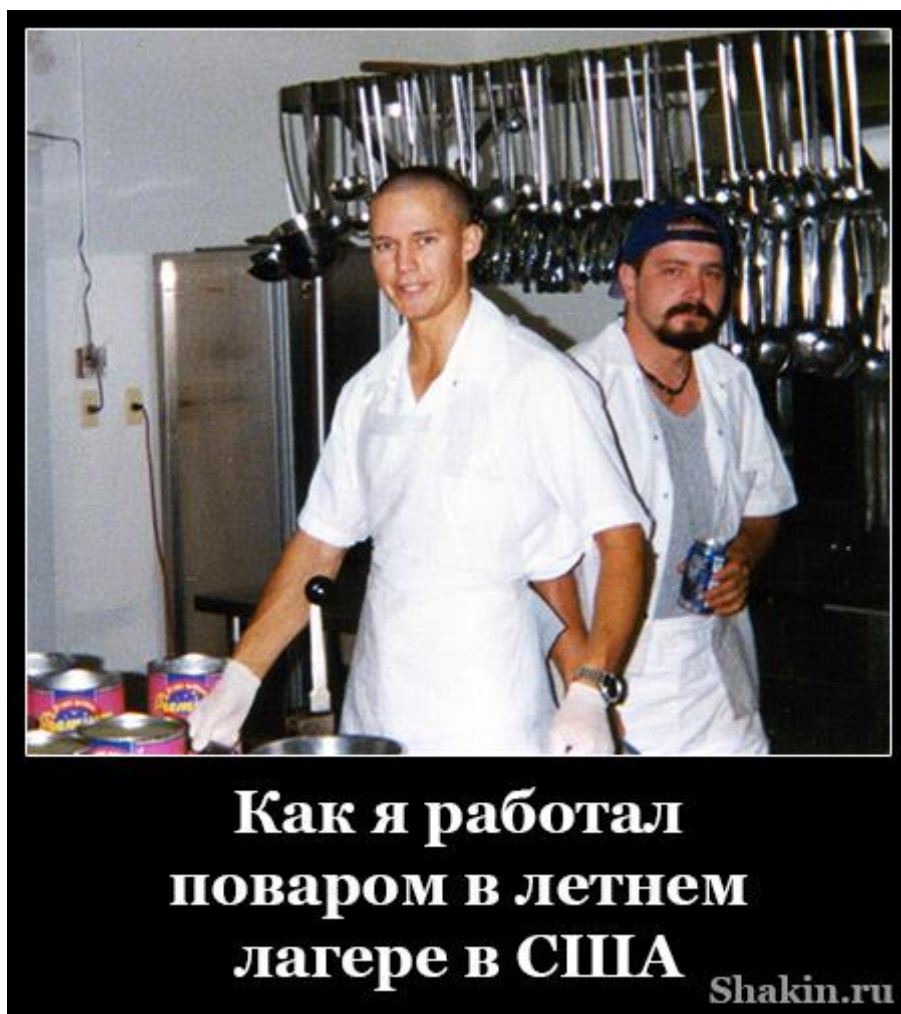
Не забываем ставить лайки и делать ретвиты по кнопкам ниже. По ним я буду видеть, насколько вам понравился мой рассказ 😊 . Также можете подписаться на обновления моего блога по e-mail, чтобы не пропустить новые рассказы про Америку. Форма подписки находится в правой боковой колонке под крыской с сыром 😊 .

Желаю вам отличного настроения и почаще бывать в разных странах!

Как я работал поваром в летнем лагере в США

Сегодня я расскажу о том, как я был поваром в летнем лагере Camp Catskill. Лагерь был для людей с умственными и физическими отклонениями.

На фото я за работой на кухне:



Это было мое второе лето на другом континенте, о первом вы можете прочитать в этом посте: [Как я работал посудомойщиком в летнем лагере в Америке](#).

Приехав в Америку во второй раз, я сделал головокружительную карьеру от посудомойщика до повара 😊. Для меня на то время это было действительно очень круто. Например, за все лето посудомойщиком я заработал \$450, а за второе, работая поваром – \$1800. Если учесть, что был 1999 год, и я в России за год работы учителем английского в школе получил зарплату только один раз в марте, то это были для меня хорошие деньги.

Так как перед второй поездкой в Америку я в течение учебного года преподавал уроки английского в школе, то я скорректировал учебный план, и мои ученики часто учили слова и фразы из поварского лексикона – ложки, поварежки,

кастрюли, названия блюд и т.д., потому что их учитель собирался работать поваром в США 😊.

Перед началом второго лета все мои кулинарные способности сводились к следующему: я мог сделать яичницу, яичницу с помидорами, мог сварить макароны, и потом поджарить их на сковородке, залив несколькими куриными яйцами или добавив фарша. Больше ничего готовить я не умел 😊.

Взяли меня поваром потому, что главный повар Рик порекомендовал меня на эту должность. За это я ему всегда буду благодарен. Благодаря этой должности я накопил достаточную сумму, чтобы затем остаться в Америке.

Я с главным поваром Риком:



Я практически сразу, как приехал в лагерь во второй раз, побрил голову налысо. Мне всегда нравилось быть лысым, я потом снова таким был, когда работал [дальнобойщиком в Америке](#).

Помню, когда я только побрил голову и пришел на кухню, то весь коллектив охватил такой взрыв смеха и восторга, что было просто здорово! Они оценили мой прикол 😊 .

Моя лысая голова была первой и вызвала настоящий “бум” лысых в нашем лагере. Многие американцы, англичане, немцы, русские и представители других стран тоже побрили головы и ходили лысыми. А чего опасаться – впереди целое лето в летнем лагере, за три месяца волосы отрастут, а с лысым можно отлично поприкалываться и попробовать новый брутальный имидж ;) .

В один из первых дней работы поваром моей задачей было сделать несколько подносов с едой для вечернего фуршета и украсить их.

Я придумал сделать пальму из нарезанного огурца, как раз указываю пальцами на свой “креатив” 😊 :



Если посудомойщиком я работал после каждого завтрака, обеда и ужина, то работа поваром была посменной.

Первая смена начиналась в 6 утра и длилась до 2 дня. Я помогал другому повару разогревать в печи бекон на противнях, сосиски, котлеты, мы готовили бутерброды, сэндвичи, гамбургеры, салаты – словом, делали всё, чтобы накормить несколько сотен людей в лагере.

В лагере работал один яркий персонаж, о котором я просто должен написать. Его звали Стиви Али. При первом знакомстве он всех немного шокировал. Он постоянно носил с собой салфетку, так как у него почему-то вытекала слюна изо рта. Он повторял большинство слов по два раза (например, вместо “cabin five” он говорил “cabin five-five”) и мог задуматься над чем-то на несколько минут и ни на что не реагировать.

Поговаривали, что в прошлом Стиви служил в армейском спецназе и что он получил тяжелое ранение головы во время боевых действий, о чем говорил огромный шрам на его голове. Когда люди узнавали это, то их реакция к Стиви

менялась на противоположную. На самом деле он был отличным парнем с добрым сердцем.

Я с ним часто общался, он был родом с Барбадоса, что на Карибах. Он любил юмор. Любимой шуткой Стиви была следующая. Когда он видел кого-либо за работой, то непременно говорил “White man working for the black man” (Белый человек работает на чернокожего). Видимо, созерцание, когда другие работают, его очень радовало. Но никто не злился на Стиви, так как знали о его прошлом. Он работал в прачечной, его задачей было забирать грязное белье со всех кабин и привозить обратно чистое и выстиранное.

Я с легендарным Стиви Али:



Был у Стиви закадычный друг. Его имени я не помню, помню только его прозвище – Баг. Он тоже был интересный малый. То ли он служил со Стиви, то ли что, но он был немного странный. Но в целом добрый и отзывчивый.

Я с Багом:



Стив и Баг с Дианой Бодди, они соперничали за ее внимание. Диана работала в офисе лагеря:



Вторая смена была с 1 часа дня до 9 вечера. Смены чередовались через день, раз в неделю был выходной.

Надо сказать, что работа поваром мне очень понравилась. Хотя работать приходилось много, но мне это было интересно.

Был у нас повар Билл, он очень любил командовать, и я стал его подмастерьем, а он моим сержантом 😊. Например, он заставлял меня мешать суп в огромной кастрюле в течение 15 минут без перерыва, хотя это было не особо нужно 😊. Или мне надо было чистить печи и вентиляцию, а там было много пригоревшей копоти и жира 😊. Но ничего, это всё мелочи по сравнению с престижной работой и другими положительными моментами.

Я со своим сержантом с поваром Биллом:



После лагеря я даже работал поваром в американских ресторанах, так что второе лето в лагере очень мне пригодилось.

Ключи от кухни

Например, мне в первый же день выдали ключ от кухни. Вы не представляете, насколько это было круто – в американском лагере иметь ключ от кухни и иметь в нее полный и неограниченный доступ! Еды там столько, что никем не тронутое мясо, курицу и рыбу выбрасывали в мусор целыми противнями после каждого завтрака, обеда и ужина!

Помню, мы каждый вечер с другом Лехой, который был старшим официантом в нашей столовой, шли на кухню и ели там разные вкусности. Леха любил

клубнику: он вываливал пару кило ягод в небольшой тазик, обильно заправлял сливками из баллона, перемешивал это дело и ел большой ложкой 😊 .

А я любил орехи, сэндвичи из мороженого и бананы, всё это я поедал в огромном количестве. За лето мы хорошо прибавили в весе. Многие девчонки прибавляли еще больше, так как мы их активно подкармливали 😊 .

Конечно, была бы эта кухня в нашей стране, нас бы к ней в нерабочее время никто и близко не подпустил, или бы высчитали из зарплаты все, что мы там слопали 😊 . В Америке же всем сотрудникам было совершенно безразлично, что двое работников кухни каждый вечер тусуются в ней и поедают там запасы. Более того, к нам часто присоединялись и другие работники, на кухне бывал даже директор лагеря, он любил сыр и мороженое. В лагере даже электричество никто не думал экономить, все фонари на улице горели целыми днями. Это расточительство, но в лагере никто так не считал, всё там было на широкую ногу.

Прием и разгрузка коробок с продуктами

Моей обязанностью на кухне, помимо приготовления пищи, было принимать коробки с продуктами и распределять их по холодильникам и полкам. По краям кухни были большие холодильники, а также были складские комнаты. И вот я заведовал этими закромами. Типа как главный хомяк, которому привозят еду, а он ее растаскивает по норам 😊 .

Коллектив кухни. Мы с Биллом боремся на руках:



У меня были свои тайные “схроны”, или “нычки”, где я прятал свои излюбленные лакомства. Например, у меня всегда был запас моих любимых бразильских орехов в несколько килограммов, а также пара упаковок мороженого в виде сэндвичей.

Я вырос с младшей сестрой, которая постоянно тырила у меня конфеты и жвачки, поэтому у меня была привычка прятать всё вкусное от посторонних глаз 😊.

Так как я был ответственным за прием всех продуктов, то я хорошо знал, где что лежит, и в случае необходимости быстро приносил всё, что нужно.

Но иногда были моменты, что я попадал впросак. Например, как-то Билл попросил меня принести ему упаковку какого-то “cottage cheese”. Я не знал, что означает эта фраза, и перевел для себя дословно, то есть “коттеджный сыр”. Видимо, в школе я прогулял или прослушал урок, на котором это изучали 😊.

Я приносил Биллу упаковки разных сортов сыра, но он отсылал меня обратно и говорил, что это всё не то и что я бестолковая башка 😊. Так оно и было, потому что на самом деле “cottage cheese” означает “творог” 😊. Зато после такой фразы запоминаются железно и на всю жизнь.

Барбекю

Еще одной обязанностью поваров было приготовление барбекю. Раз в пару недель в лагере делали обед на природе. Около каждого второго-третьего корпуса была жаровня с решеткой. Каждый повар должен был жарить на ней мясо и делать гамбургеры, чтобы накормить всех желающих.

Я в первый раз тогда сильно волновался, так как у меня не было опыта. Раньше я помогал отцу жарить шашлыки, но сам от и до этого не делал. А тут еще гамбургеры и мясо.

На фото барбекю готовит настоящий мастер, главный повар Рик:



На меня смотрело несколько десятков отдыхающих и вожатых, и все они ждали от меня вкусных гамбургеров. Ответственность была огромной. Но я не показывал виду, и изображал из себя уверенного повара, который знает, что делает 😊 . Я очень старался. Не скажу, что получился шедевр кулинарного мастерства, но все остались довольны.

Отдыхающие кушают:



Дежурство

Каждый повар в нашем лагере, кроме главного, обязан был по вечерам собирать тележку с едой и напитками и развозить ее по кабинам, раздавая всем желающим. Это называлось “OD” (On Duty), то есть это было дежурство. У нас в лагере была модной поговорка: “Are you OK? No, i’m OD” (У тебя всё ок? Нет, я на дежурстве).

У вожатых тоже были дежурства. Все они были обязаны сидеть на крыльце своих кабин (так там называли корпуса) и ждать, чтобы все отдыхающие заснули. По этой причине они должны были безвылазно сидеть на крыльце по 3-4 часа каждый вечер. Так как на каждом крыльце из 14 кабин сидели вожатые, то многие из них хотели перекусить. А тут мы тут как тут со своей тележкой, полной еды 😊 !

Два повара и две официантки. Кевин – замечательный человек с отличным чувством юмора:



На фото у меня поварская бейсболка. Я тогда открыл для себя краску, которая рисует по ткани, и сделал надпись на бейсболке “Born to be wild” (Рожден быть диким). Эта фраза мне очень понравилась.

Каждый вечер было два дежурных повара, подготовка тележки и развозка по кабинам занимала часа два. Это было совсем не трудно, мне даже нравилось. Катишь такой тележку, в ней несколько десятков бутербродов с сыром, ветчиной, отдельно бутерброды для вегетарианцев, разные чипсы, энергетические батончики, батончики из зерен подсолнуха и орехов и тому подобные угощения.

Из напитков мы развозили холодный и горячий чай, кофе, соки и простую воду со льдом.

Естественно, все эти угощения были бесплатными и неограниченными. Хочешь, можешь набрать себе целый таз чипсов и гору бутербродов, а хочешь, грызи вкусные батончики из орехов. Не жизнь, а кайф 😊 !

Если вожатые хотели чего-то особенного, чего не было в тележке, но это было на кухне, то один из повара шел на кухню и приносил нужное лакомство желающим.

Так как большинство вожатых из бывшего СССР были девушками и многие из них были красивыми, то доброе сердце старика Глобатора 😊 легко соглашалось и он быстро приносил всё, что хотелось прекрасным соотечественницам, будь то

мороженое, сыр, стакан сока или орехи. А они знали, что есть один особенно добрый повар, который всегда принесет всё, что угодно.

Скоро я уже знал, какая девушка что любит поесть, и я даже предугадывал их желания, заранее помещая нужное лакомство в тележку. Это лакомство было недоступно для широкой публики, так как и в глубинах тележки у меня тоже были свои потайные “схроны” 😊. Одни девушки любили сыр, другие – сэндвичи из мороженого, третьи – черешню, четвертые – клубнику. Удивительно, я до сих пор помню их предпочтения!

Эти лакомства были отличным способом для легкого флирта 😊. Девушек было много, парней мало, плюс у меня был неограниченный доступ ко всем лакомствам нашей кухни. Не жизнь, а малина! То лето в США было одним из лучших в моей жизни. Ладно, не буду больше развивать эту тему, а то мне попадет от жены 😊.

В конце лета все мы хорошо прибавили в весе благодаря обильному и неограниченному американскому питанию.

Фото в конце лета. Видите, какие все стали упитанные? У Лехи рост под два метра:

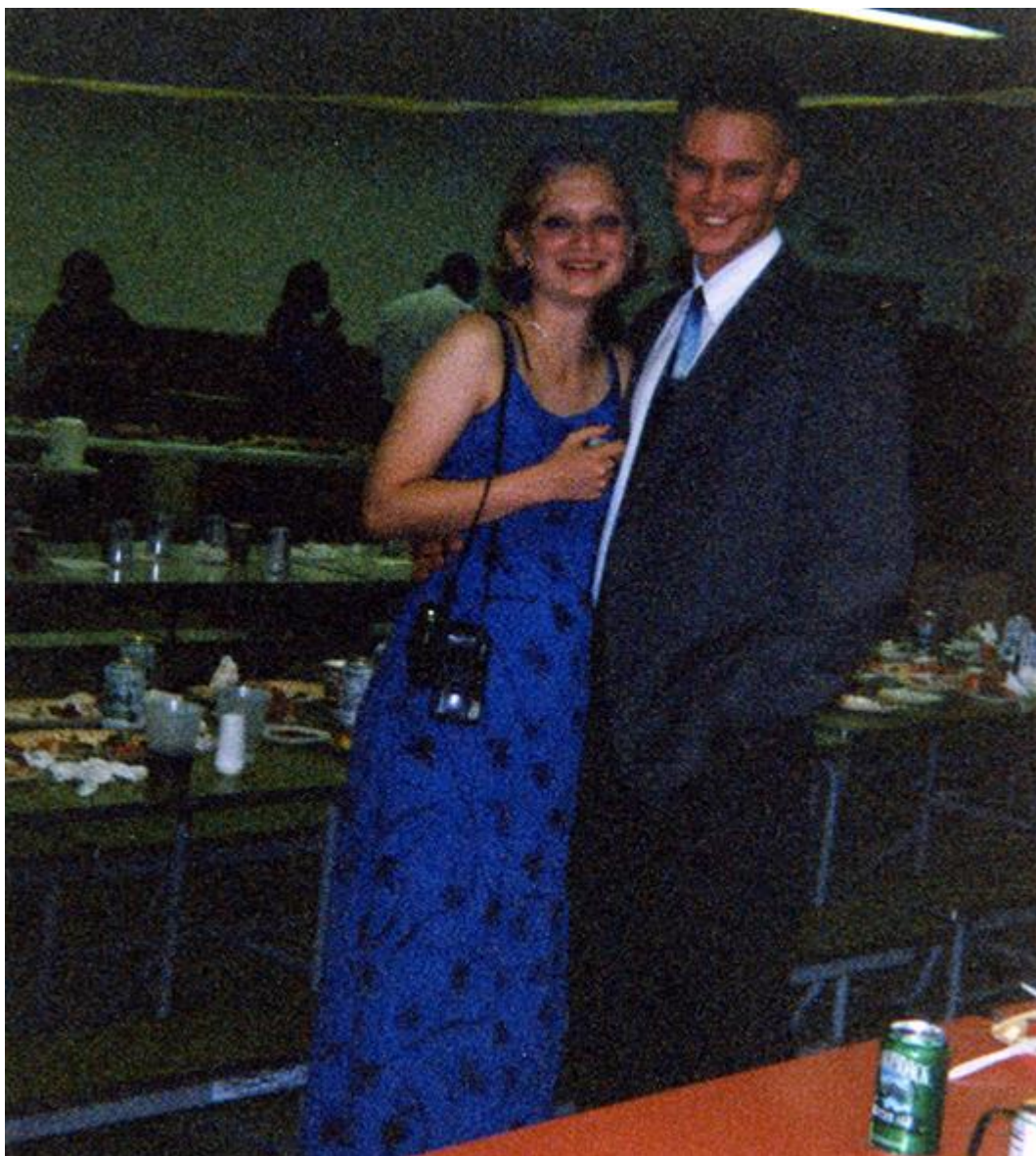


В последний день в лагере был большой банкет. Я культурно оделся и сменил поварскую форму на пиджак с галстуком и фоткался с девушками, которых подкармливал всё лето 😊.

С Машей из Москвы:



С Инной:



Веселье продолжилось на открытом воздухе под шатром. Я стал позволять себе некоторые вольности 😊 :



Потом была завершающая вечеринка в пабе. Главный повар Рик угощал всех работников кухни, и мы там отлично оторвались.

Далее идут несколько компрометирующих фото подвыпившего Глобатора 😊 .

Я с Ларисой из Чебоксар, она работала официанткой:



С Леной из Новгорода, она была возжатой:



Здесь Глобатор уже перестает себя контролировать 😊 :



Групповое фото сотрудников кухни нашего лагеря Camp Catskill:



После лагеря все возвращались домой, но некоторые товарищи, включая вашего покорного слугу, и не думали возвращаться 😊 . После этого лета я остался в Америке и прожил там 4 года.

Если смотреть по хронологии, то после этого рассказа следует вот этот: [Как я уходил от иммиграционной облавы в Америке](#). Из него вы узнаете, что было со мной сразу после лагеря.

Также можете поставить лайк или сделать ретвит по кнопкам ниже, или поделиться понравившимся рассказом со своими друзьями и знакомыми, чем очень порадуете старика Глобатора 😊 .

Желаю вам прекрасного расположения духа!

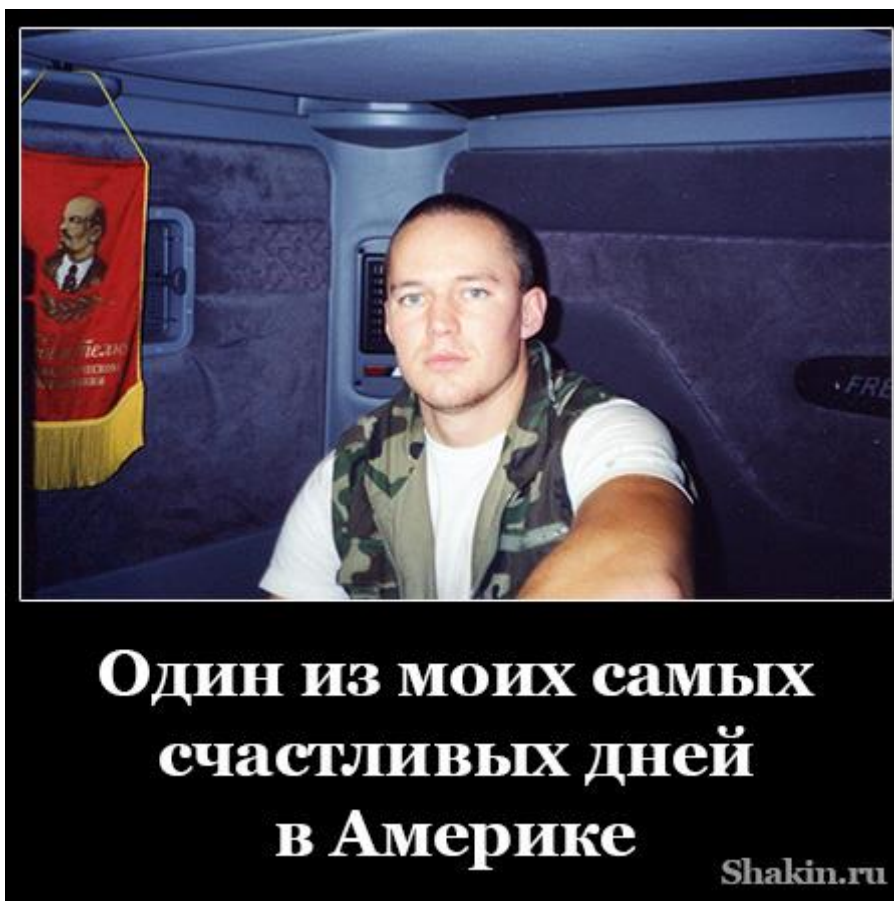
Один из моих самых счастливых дней в Америке

Все четыре года я хотел посетить тот самый летний лагерь Camp Catskill, который стал моим первым домом на американской земле. Там я в общей сложности прожил полгода. С лагерем у меня связаны самые теплые воспоминания. Поэтому я очень хотел там снова побывать.

И вот, когда я стал дальнобойщиком и начал ездить по всей Америке, я не забывал про свою мечту посетить лагерь.

В один прекрасный день судьба предоставила мне такую возможность. Я разгрузил груз в Пенсильвании. Босс в тот день не нашел мне новый груз, и я был свободен на весь день.

Старик Глобатор собирается в Camp Catskill:



**Один из моих самых
счастливых дней
в Америке**

Shakin.ru

Лицо для иллюстрации сегодняшнего рассказа должно быть счастливым. На фотке я только проснулся ;) и еще не знаю, что решу поехать в лагерь, так как думал, что у меня будет груз куда-нибудь в Калифорнию.

Я посмотрел по карте – я находился всего в 260 милях от лагеря, это примерно 416 км. Для дальнобойщика проехать это расстояние – мелочи жизни. Можно было срезать по небольшим дорогам, но на них, судя по карте, был запрещен проезд больших грузовиков, как мой, и были мосты ниже высоты моего трака.

Я договорился с сотрудниками базы (на вид они были как участники какой-нибудь латиноамериканской банды), где я разгружался, и после уговоров они разрешили мне оставить у них прицеп до ночи. Я отцепил прицеп, повесил на его штырь замок на всякий случай, и поехал на одном грузовике в лагерь. В Америке на сленге дальнобойщиков это называется "bobtail", когда грузовик без прицепа.

Ехать на одном грузовике без прицепа было одно удовольствие. Мощь такая, что временами, если поддать газочку, то чувствуется, как нос моего трака немного подпрыгивал вверх, он как бы встает "на дыбы" :) . С 600 лошадиными силами можно спокойно соревноваться со многими легковушками на скорость, если есть желание.

Такое желание у старика Глобатора было, чего греха таить :) . Дело молодое, любил я время от времени погонять ;) . Но чтобы было просто превышение скорости на пустой дороге, без выкрутасов, резкой смены полос и опасных маневров, разумеется. Дорога – это такая стихия, которая шуток не терпит, обязательно за них накажет.

И вот спустя несколько часов я приехал в лагерь. Это было удивительное чувство! Я словно вернулся в прошлое. Дело было в 2001 году. В лагере в последний раз я был в 1999. То есть прошло всего два года.

Можно сказать, что тут особенного: приехал какой-то лысый гопник на своем драндулете в какой-то пионерлагерь. Нет, нет и еще раз нет :) ! Я категорически не согласен с таким суждением.

Во-первых, приезд в лагерь для меня был доказательством того, что я чего-то добился. У меня не было разрешения на работу и не было права находиться в стране. В принципе, лучшее, на что я мог рассчитывать в этой ситуации, это работа посудомойщиком или подсобным рабочим где-нибудь на стройке за копейки.

А я работал на интересной для меня работе, повидал 48 штатов, заезжал в Мексику и Канаду и получал нормальную по американским меркам зарплату. Плюс ездил на красивом траке с восемнадцатью колесами. Мне очень хотелось, чтобы кто-нибудь из моих старых знакомых увидел мой грузовик.

Во-вторых, мне очень хотелось повидать лагерь и старых знакомых. Во всей Америке у меня было очень мало родного и близкого, где тебе будут рады, и каждым таким местом я очень дорожил. По сути, одним таким местом была квартира, которую мы снимали с другом во Флориде. Вторым таким местом был лагерь. В полной мере это может понять только человек, много лет проживший в другой стране без родных и близких.

Я заехал на парковку у лагеря. Там было тесновато, поэтому я припарковался сбоку, чтобы никому не мешать, и отправился в главное здание.

И что же я увидел? Вместо главного здания стояла огромная палатка:



Оказалось, что в лагере прошлой зимой случился пожар, который уничтожил главное здание, включая здание кухни, где я проработал два лета. Очень жалко.

Так выглядело главное здание раньше:



Но тут я встретил знакомых ребят и девчат, и грусть по главному зданию тут же прошла ;).

Вот я с моим другом Кевином:



Кевин – один из двух американцев, с которыми я очень подружился. У него такое чувство юмора, что, работая с ним, я все время улыбался и смеялся. Такие люди очень редко встречаются в жизни.

С Тони:



С поварами Кевином и Тони я проработал два летних сезона.

С Тони я тоже подружился, но он был какой-то необычный. Например, после пива он позволял себе такие вольности, что даже не знаю, что сказать :) . В рассказе [Как я работал посудомойщиком в летнем лагере в Америке](#) на фото эту выходку Тони можно увидеть ;) .

Девчата узнали, на какой машине я приехал, и попросили сфоткаться с ней. Так что пофоткались у моего трака.

Я с Инной:



С Леной из Уфы:



Оказалось, что я приехал в лагерь в самый лучший день, в который только можно было приехать. В этот день в моем лагере проходил Staff Party – праздник персонала перед прибытием подопечных. Так сказать, это праздник, после которого начинается тяжелая и монотонная работа.

Все были нарядные и радостные. Мы еще немного пофоткались.

Я с Радой из Сургута, она вышла замуж за Кевина. Они живут в Баффало, недалеко от Ниагарского водопада:



Вечером всех ждал банкет и торжественные речи, а также разная самодеятельность на сцене.

Директор лагеря узнал меня и любезно разрешил участвовать в этом празднике жизни, но без грузовика :).

Перед торжественной речью на Staff Party в Camp Catskill:



Я отлично пообщался со старыми знакомыми, вкусно поужинал и хорошо провел время. А так бы сидел весь день в своем грузовике на той базе, где оставил прицеп! :) Я правильно сделал, что поехал в лагерь.

Праздник подошел к концу. Мои знакомые решили поехать в бар в городке недалеко от лагеря для продолжения банкета :) . Я предложил довезти их всех на своем грузовике, и они с радостью согласились.

Девчата немного пофоткались за рулем:



Посмотрели мои фотографии в альбоме:



И я отвез девчат в бар. Мы попрощались, и я поехал на базу, где оставил прицеп.

День прошел просто прекрасно, я был счастлив, что мне удалось посетить свой лагерь.

Но не обошлось без небольшого происшествия, если это можно так назвать ;) . Приехав на базу ночью, я забыл, что повесил замок на штырь, которым прицеп крепится к грузовику. Там этот штырь называют kingpin, его русский эквивалент я не знаю.

Так вот, я забыл про этот замок, и стал сдавать задним ходом, чтобы зацепить прицеп. Слышу какой-то хруст, и тут прицеп нормально закрепился. Я вышел узнать, в чем дело. Оказалось, что замок просто раскрошился, как яичная скорлупа, когда мой грузовик цеплял прицеп. Замок, оказалось, был из алюминия. С тех пор я знаю, что такие замки ни от кого не спасут. Такой жизненный урок я вынес :) .

На следующее утро босс нашел мне груз, и я поехал в очередной рейс в Калифорнию:



Об одном жалею. Был бы у меня в то время цифровой фотоаппарат, я бы нащелкал за свою жизнь в Америке в сто раз больше фоток и наснимал бы видосов. А так приходилось экономить кадры на пленке... Цифровик появился у меня только в последние месяцы моей жизни там, то есть в 2002-2003 году.

Ну да ладно. Главное, что у меня остались воспоминания, и мне нравится писать свои мемуары :) . В планах у меня еще много рассказов. Так что если они вам нравятся - подписывайтесь на обновления моего блога!

Желаю, чтобы у вас было побольше мест, где вам рады!

Топ 6 необычных природных явлений, которые я видел в Америке



Топ 6 необычных природных явлений, которые я видел в Америке

Shakin.ru

Сильнейший град в Неваде

Самым необычным природным явлением, которое я когда-либо видел в своей жизни, я бы назвал очень сильный град в штате Невада.

В тот рейс я ехал из Лас-Вегаса в Айдахо загружаться картошкой по трассе **US-93**.

Невада – довольно большой штат с большими расстояниями. На второстепенных дорогах, вроде той, по которой я ехал, полиции почти нет. Поэтому можно часами ехать с хорошей скоростью, время от времени узнавая по радиии у встречных дальнобойщиков наличие полиции.

Еду я себе, слушаю музыку, ни о чем не подозреваю :) . Дорога практически пустая. Дело было летом, стояла сильная жара.

И тут вижу: впереди по курсу темно-свинцовое облако с какими-то белыми отливами, причем оно находилось не только в небе, а прямо над дорогой. Да и небо впереди потемнело. Было такое впечатление, что передо мной в нескольких сотнях метров выросла огромная стена с размытыми краями.

Я успел сфоткать то, что просходило прямо по курсу:



Кстати, мне всегда нравилась тень от моего грузовика. Такая огромная, как от слона или динозавра ;) . Иногда было видно окно и тень от моей лысой головы. Я просто балдел от ощущения, что такая маленькая голова управляет таким большим траком ;) .

Появилась эта темная стена очень быстро буквально из ниоткуда. Я снизил скорость. Облако быстро приближалось.

У меня возникла мысль, что это может быть песчаная или пыльная буря.

Слева от дороги паслось стадо коров. Видимо, недалеко было ранчо.

Когда темное облако меня настигло, то я успел увидеть, что под ним все было белым. Конечно, я предварительно полностью остановился, припарковав грузовик на обочине.

И тут я смог полностью насладиться накрывшим меня облаком ;).

Первое впечатление было такое: человек 10 с молотками и кувалдами со всей силы дубасят по моему грузовику. Это был самый сильный град, который я когда-либо видел в жизни.

Я с ужасом подумал, что град так сильно побьёт кабину моего трака, что мне придется много месяцев работать бесплатно, чтобы восстановить ущерб.

Град молотил так, что хотелось забраться под сиденье ;) . А еще лучше – закопаться в нору под грузовиком.

Стадо коров можно было увидеть с трудом. Бедные коровы! Они все без исключения припали к земле. Было видно, что животные сильно страдали от ударов градин.

Вокруг все было белым, завеса града была очень сильная.

Я нашел видео града в другом штате, которое примерно показывает, что происходило вокруг (сделайте громкость чуть потише и промотайте на 0:30):

Минут через 5 все внезапно закончилось. Засветило солнце, как ни в чем не бывало. Я вылез, чтобы посмотреть, как град раскурочил мой грузовик.

И представляете, оказалось, что град не нанес совершенно никакого ущерба! Мне тогда крупно повезло! Я был очень рад этому.

Коровы поднимались на ноги и направились домой, в ранчо. Видимо, решили, что на сегодня прогулок хватит ;) .

Торнадо в Оклахоме

В тот рейс я ехал по трассе I-40 в Оклахоме. Это был один из немногих рейсов, которые я ехал не один, а вместе с учеником, которого дал мне босс.

Обычно мы менялись каждые 4 часа. Но в этот раз я взял и его вахту.

В районе, где мы ехали, было штормовое предупреждение. Дул сильный ветер, и где-то недалеко буйствовало торнадо. В тех краях они не редкость.

Вот пример оклахомского торнадо:

<https://youtu.be/phEZbzbzyVA>

На дорожных табло были предупреждения для водителей о том, что лучше воздержаться от поездок из-за сильного ветра и угрозы торнадо.

Если бы я был обычным жителем Оклахомы, то я бы так и сделал, и спокойно бы пил кофе, сидя дома ;) .

Но я был суровым дальнбойщиком, и босс у меня был еще более суровый. Он считал, что на такие мелочи, как торнадо, вообще не стоит отвлекаться. Есть рейс, есть груз, и его нужно вовремя доставить в пункт назначения.

Возможности переждать непогоду у меня не было. Погода становилась все хуже. По радиации мы слушали, что торнадо приближается.

Конечно, оно было не так рядом, как показывают в фильмах, но его присутствие в районе ощущалось в полной мере ;) .

Скорость ветра была 70 миль в час (около 112 км/ч). Помню, что я ехал чуть быстрее – 75 миль в час. Не то, чтобы я хотел быть быстрее ветра, просто хотелось побыстрее выехать из района торнадо.

Вполне возможно, рядом с торнадо скорость ветра была намного больше, но мне вполне хватило и того, что было ;) .

Ощущения от вождения дальнобойного грузовика с прицепом в тот день были необычными. Так как грузовик и прицеп имеют немаленькую высоту, то воздействие ветра очень хорошо чувствовалось. Одним словом, парусность!

У меня было ощущение, словно кто-то очень сильно толкает мой трак в сторону. Приходилось даже подруливать.

Не скажу, что машину сдувало с трассы, но чувство было не из приятных. Того и гляди можно было съехать со своей полосы или вообще с дороги.

Эта свистопляска продолжалась несколько часов. За это время я очень сильно вымотался, так как каждую секунду приходилось быть очень осторожным.

Сейчас посмотрел для интереса на **категории торнадо по силе ветра**. Оказывается, то торнадо было в самой слабой категории ;) . Но тогда мне так не думалось ;) .

Ураганы во Флориде

Большую часть своей жизни в Америке я прожил в замечательном южном штате Флорида. Теплый зеленый океан, пальмы, крокодилы, лето круглый год – что еще нужно, чтобы встретить старость ;) ?

Но идеального ничего нет. Один из минусов Флориды – ураганы. Они там бывают большие и маленькие и могут приходить по несколько раз в год.

На фото я в Майами:



Это не Фотошоп, небо действительно так потемнело буквально за полчаса, и потом начался ураган. Мне пришлось завершить свой визит в Майами и поехать домой в Джексонвилль.

Там даже на некоторых трассах, которые ведут от берега, есть дорожные знаки для указания путей эвакуации от ураганов.

За годы жизни во Флориде я на собственной шкуре испытал несколько ураганов разной силы.

Обычный флоридский ураган проходит по стандартной схеме. Портится погода, усиливается ветер, на океане большие волны.

Затем начинается сильный дождь, некоторые соседи собирают вещи, садятся в машины и уезжают подальше от берега.

На этом моменте можно было похвалиться, мол, я не из тех, кто уезжает во время урагана ;) . На самом деле мне повезло, что за годы моей жизни во Флориде

ураганы не были сильными, и их вполне можно было переждать дома, кутаясь от страха под одеяло ;) .

Пример серьезного урагана во Флориде (тоже можно прокрутить сразу на 0:30):

<https://youtu.be/QDFK4oUMotc>

Во Флориде у меня было чувство, что гром во время грозы гремит намного ближе к поверхности земли, чем в Сибири. Как бабахнет, так сразу это чувствуешь всеми фибрами души ;) .

Одним словом, ураганы – это примерно как у нас обычные ливни и сильные ветры, только на несколько дней, сильнее и интенсивнее.

Сильнейший снегопад на Северо-Востоке США

Как-то ехал я в канун Нового года в горах Мериленда. Направлялся в штат Массачусетс. Тот рейс я запомнил на всю жизнь.

Шел очень сильный снегопад. Получилось так, что в тех краях все дорожные службы уже отдыхали, и снег на трассе никто не чистил. Его насыпало уже порядочно.

Я ехал медленно, чтобы не улететь с дороги. Тем более там горы.

Тут меня лихо обгоняет другой дальнобойный грузовик. По радиии водитель мне говорит, мол, чего так медленно едешь, надо спешить разгрузиться и на отдых домой. Снегопад и гололед – это для трусов! Давай со мной, промчимся через этот снегопад с ветерком! Мол, он ездит по этим местам уже тридцать лет и все наизусть знает.

Я был молодой и зеленый, и согласился. Прибавил газу и сел “на хвост” этому траку. Мы действительно ехали на большой скорости, лихо проходя заснеженные повороты. Я даже приободрился.

И вдруг на одном из горных поворотов мой грузовик на мгновение потерял сцепление колес с дорогой. Я чудом остался на трассе. Обрыв рядом был весьма впечатляющий. Было реально страшно.

Я тут же отказался от идеи ехать быстро и продолжил путь в своем безопасном режиме.

Снегопад был не хуже, чем в этом видео ;) :

<https://youtu.be/81A5N76x4rw>

В тот день на всем северо-востоке США шел очень сильный снегопад. Помню, в Пенсильвании мне приходилось останавливаться каждые 5-10 минут, так как снег забивал стеклоочистители, и они переставали чистить снег с ветрового стекла. Я пробовал самые разные режимы кондиционера и обогревателя в кабине, пробовал разные режимы работы стеклоочистителей, но с таким снегом ничто не помогало.

Машин на дороге почти не было. Я быстренько останавливался, когда через ветровое стекло уже почти ничего не было видно, очищал “дворники” и двигался дальше.

В штате Нью-Йорк снега стало так много, что полиция перекрыла трассу. Все автомобили были вынуждены съехать в ближайший городок.

При съезде с хайвея на развилке я уступил дорогу другой машине, остановившись. Там было так много снега, что мой грузовик забуксовал и не смог тронуться дальше. За мной была еще вереница траков и машин.

Что делать? Я вышел из кабины. Откапывать 26-тонный грузовик лопатой не имело смысла.

Тут мимо проезжал пикап. Я помахал рукой, он остановился. Я попросил водителя дернуть мой трак его пикапом. Он удивился и сказал, что такую махину его пикапу

не сдвинуть. А у меня был опыт, как-то один раз обычный пикап выдернул мой трак из подобной ситуации.

Пикап малость покряхтел, и довольно легко сдвинул мой грузовик. Конечно, я тоже ему помогал, вовремя поддав газку. На самом деле пикап может вытянуть трак, когда тот забуксовал, так как нужно помочь лишь чуть-чуть.

Я в благодарность дал \$20 водителю. А он был рад и горд за свой пикап ;) .

Дальше, на мое счастье, в этом городке был большой супермаркет Walmart. Эти популярные в Америке супермаркеты хороши тем, что без проблем разрешают водителям дальнобойных грузовиков парковаться на своей парковке и даже ночевать. Понимают, видимо, что дальнобойщики сразу закупаются минимум на неделю вперед, и покупают сразу тележку продуктов.

Уставший и измотанный, я сходил на шоппинг в Walmart, закупился на неделю ;) и лег спать.

Наутро уже была солнечная погода и дороги были уже почти расчищены. Можно было продолжать путь.

Нашествие насекомых в Луизиане

Еще одно необычное природное явление, которое я встретил в США – настоящее море жуков в штате Луизиана.

Я ехал из Калифорнии во Флориду. Остановился на заправке. Вышел из кабины, и что-то захрустело под ногами. Оказалось, что я наступил сразу на несколько жуков. Их было так много, что насекомые покрыли буквально все. Они летали в воздухе, ползали по асфальту и всему остальному.

Как я ни старался, но дойти до здания заправки и не наступить на жуков никак не получалось.

Жалко, что я тогда не имел привычку сразу фотографировать все интересное, так как у меня еще не было цифрового фотоаппарата. Так бы сфоткал тех насекомых на память и снял видео в придачу.

Миниатюрные торнадо в Канзасе

Еще одно любопытное природное явление, которое я там встретил и никогда не видел в Сибири – это мини-торнадо.

Я их встречал время от времени в Канзасе.

К сожалению, я их не сфотографировал. Но сейчас нашел видео на youtube с похожим миниатюрным торнадо:

https://youtu.be/VE_UFJWQcZk

На видео оно побольше. Те, что я видел, были размером с человека, и они не уходили в небо.

Видимо, в тех краях небольшие торнадо довольно распространены. Но при определенных климатических условиях они могут разрастаться до гигантских размеров и превращаться в Годзиллу ;) . Мне повезло, что я видел только малышей ;) . А большие лучше смотреть в фильмах или на youtube.

Желаю вам удачи!

От автора

В этой книге я собрал свои рассказы про Америку, где я прожил 4 года. По мере публикации новых рассказов на моем блоге <http://shakin.ru/> я время от времени буду выпускать новые издания этой книги. Новые рассказы будут располагаться в конце книги. Свежая версия книги всегда доступна для скачивания в конце статей категории Приключения на моем блоге:

<http://shakin.ru/category/adventures>

Вы можете оставить свой отзыв или пожелание о книге с помощью этой формы:

<http://goo.gl/forms/zIyzFPQRAI>

С уважением,

Михаил Шакин,

автор блога <http://shakin.ru/>

Можете присоединиться ко мне в социальных сетях:

<http://twitter.com/shakinru>

<https://plus.google.com/116781296520179206529>

<http://vkontakte.ru/club18813648>

<http://www.facebook.com/blogshakinru>

<http://www.youtube.com/user/shakinru>

<http://instagram.com/mikeshakin>